

Nieuwsbrief

Rotax Max Winterkampioenschap 2008/2009

Eindhoven, 4 december 2008

Betreft: 1^{ste} Rotax Max Winterwedstrijd op 14 december 2008

Beste coureur,

Als eerste wil ik u van harte welkom heten bij de eerste Winter Rotax Max wedstrijd met als belangrijke toevoeging de KZ2 (+), zoals jullie die ieder jaar van ons gewend zijn. Daarnaast zijn er een paar belangrijke wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de DD2 klasse. Zo is deze eerder besproken met de DD2 rijders van het afgelopen Rotax Max Seizoen.

We nemen de aftrap op circuit Nieuw Zevenbergen te Berghem (Oss)

Circuit gegevens:

Circuit Nieuw Zevenbergen
Zevenbergseweg 45
5351 PG Berghem (Oss)
Baanlayout: Eurofinal – 1100 mtr.

Tel: 0412-455222
www.kartbaanberghem.nl
e-mail: info@kartbaanberghem.nl

Kijk op de site van Chrono Karting voor:

- Schema vrije training op zaterdag 13 december 2008
- Schema administratie en bandencontrole (mogelijkheid tot inschrijven op zaterdag)
- Programma
- TC formulier
- Bijzonder reglement
- Reglementen
- Wijzigingen DD2 klasse
- Hotels in de omgeving
- Openingstijden circuit

KNAF daglicentie :

Voor diegene die geen KNAF licentie hebben, kunnen bij de administratieve controle een KNAF daglicentie verkrijgen. De kosten hiervoor zijn eur 25,00 per wedstrijd.

U kunt aan alle 3 de wedstrijden van de Rotax Max Winterkampioenschap deelnemen met een KNAF (ASN) licentie van 2008.

Inschrijven op zaterdag:

Op zaterdag 13 december kunt u inschrijven van 16:15 tot 18:30 volgens schema

Administratie / bandencontrole / technische controle:

Houdt u zich netjes aan het schema van de bandencontrole en administratie, zodat voor iedereen de dag soepel en zonder onnodig wachten verloopt.

De technische keuring is vrij van tijd, indien het maar tussen 08:00 en 11:00 is gebeurd.

De bandenkeuring en administratieve controle zijn op tijd en klasse.- zie bijlage

Transponder verhuur:

Op aanvraag heeft de organisatie max. 10 transponders te huur. De kosten zijn Eur 25,00 per wedstrijd en 200,00 borg of evt. inleveren van identiteitsbewijs) Deze worden geretourneerd wanneer de transponder weer wordt ingeleverd (Eur 200,00 of identiteitsbewijs)

Banden voor de Micromax en Minimax klasse:

Het clubreglement voor de banden van de Micromax en Minimax worden gehanteerd tijdens de winterserie. De rijders van de Micromax en Minimax dienen bij de organisatie een set slicks te kopen. Regenbanden zelf inbrengen en laten merken. (Micromax kent geen regenbanden) Men heeft de tijd tot een half uur na de laatste manche om de banden weer in te leveren. U ontvangt dan een AT&O voucher waarmee u vervolgens de volgende wedstrijd uw banden weer mee op kunt halen. Doet u dit niet, dan bent u verplicht de volgende wedstrijd wederom een nieuwe set te kopen.

Polsbandjes voor parc ferme:

U ontvangt bij de administratieve controle een polsbandje voor u en uw monteur. Zorg ervoor dat de rijder en de monteur voorzien zijn van dit polsbandje. In geval van een rode vlag situatie zal ook alleen deze monteur toegelaten worden op het circuit.

Naar bandencontrole zonder kart:

Tijdens de bandencontrole mag men alleen met de banden (evt met velgen) naar de bandencontrole komen. Dus niet met de kart. Dit geeft een hoop problemen met de doorgang en het verloop van de bandencontrole.

Na de bandencontrole gaat men met kart en banden naar de technische controle. Men mag (indien noodzakelijk) eerst vrij trainen alvorens men naar de technische keuring gaat.

Samenrijden:

De klasse KZ2 en KZ2 plus rijden samen met ieder voor een eigen klassement. Dit geldt ook voor de max senior en max olympisch, DD2 en DD2 plus.

Helder vizier:

Zodra de schemer gaat vallen en de (kunst) lichten aangaan, moet men verplicht met een helder vizier rijden. Je mag ook een "geel" vizier en als het regent een draaiend vizier

Let op met parkeren:

De personenwagens buiten de paddock parkeren.



Dobla Racing sponsort bekens v/d klasse Micromax, Minimax en Junior Max:

Alle rijders van de Micromax klasse ontvangen een aandenken aan de race.

De rijders uit de klasse Micromax, Minimax en Max Junioren ontvangen op de 4^{de} en de 5^{de} plaats een beker.

Data Dutch Rotax Max Challenge 2009:

De data voor de Rotax Max Challenge 2009 staan op de site.

Het worden 1-dags evenementen waardoor de kosten ook lager worden vd rijder.

De kosten bedragen per wedstrijd eur 135,00.



KNAF licentie dagen 2009:

Het is verplicht voor deelname aan de Chrono Rotax Max Challenge 2009 om minimaal in het bezit te zijn van een KNAF (club) licentie 2009 en voor de buitenlandse rijders, een ASN (EU) licentie van land van afkomst. Kijk op de site van Chrono Karting voor de KNAF licentie dagen 2009. U kunt ook per post uw KNAF licentie aanvragen.



Als er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Ik wens jullie een spannende wedstrijd toe met daarbij de sportiviteit hoog in het vaandel genomen.

Met sportieve groet,

Chrono Karting BV

Gaby van de Burgt

