

Nieuwsbrief

Rotax Max Winterkampioenschap 2008/2009

Eindhoven, 13 januari 2009

Betreft: 2^{de} Rotax Max Winterwedstrijd op 18 januari 2009

De beste wensen voor het nieuwe jaar met veel geluk, gezondheid en veel kartplezier

Beste coureur,

Na een succesvolle start gaan we de 2^e wedstrijd vervolgen op zondag 18 januari 2009

Circuit gegevens:

Circuit Landsard
Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven
Tel : 040-2052750
www.outdoorkarting.nl

Kijk op de site van Chrono Karting voor:

- Schema vrije training op zaterdag 17 januari 2009
- Schema administratie en bandencontrole (evt inschrijven op zaterdag op schema)
- Programma
- TC formulier
- Bijzonder reglement – lees deze goed ivm brandstof
- Reglementen
- Hotels in de omgeving
- Openingstijden circuit – extra open op vrijdag 16 januari 2009 / 12:00 – 18:00

Let op: zondagmorgen tot 09:45 absolute motorstilte.

Er zullen sancties opgelegd worden aan diegene die zich niet aan deze regel houdt

KNAF daglicentie :

Voor diegene die geen KNAF licentie hebben, kunnen bij de administratieve controle een KNAF daglicentie verkrijgen. De kosten hiervoor zijn eur 25,00 per wedstrijd.

U kunt aan alle 3 de wedstrijden van de Rotax Max Winterkampioenschap deelnemen met een KNAF (ASN) licentie van 2008.

Inschrijven op zaterdag:

Op zaterdag 17 januari kunt u inschrijven van 14:30 tot 17:45 **volgens schema.**

Aansluiten in de paddock

Om de paddock optimaal te kunnen benutten, mag men geen lege of extra ruimte creëren tussen de diverse trailers, aanhangers etc. Zodra de baanbeheerder constateert dat hier geen gehoor aan wordt gegeven, neemt men het risico dat men alles moet verplaatsen.

Op vrijdag vanaf 11:00 kunt u het paddock betreden, want op donderdag is het circuit gesloten.

Personenwagens dienen buiten de paddock geparkeerd te worden

Let op met het parkeren van de personenauto's.

Het parkeren van personenwagens op de Landsardsweg (vanuit het kanaal links) wordt door de politie bekeurd. De personenwagens aan de rechtse kant hebben geen bekeuring ontvangen. Dus parkeren aan de kant van de kartbaan.

Administratie / bandencontrole / technische controle:

Houdt u zich netjes aan het schema van de bandencontrole en administratie, zodat voor iedereen de dag soepel en zonder onnodig wachten verloopt.

De technische keuring is vrij van tijd, indien het maar tussen 08:00 en 11:00 is gebeurd.

De bandenkeuring en administratieve controle zijn op tijd en klasse.- zie bijlage

Transponder verhuur:

Op aanvraag heeft de organisatie max. 10 transponders te huur. De kosten zijn Eur 25,00 per wedstrijd en 200,00 borg of evt. inleveren van identiteitsbewijs) Deze worden geretourneerd wanneer de transponder weer wordt ingeleverd (Eur 200,00 of identiteitsbewijs)

Banden voor de Micromax en Minimax klasse:

Het clubreglement voor de banden van de Micromax en Minimax worden gehanteerd tijdens de winterserie. De rijders van de Micromax en Minimax dienen bij de organisatie een set slicks te kopen. Regenbanden zelf inbrengen en laten merken. (Micromax kent geen regenbanden)

Men heeft de tijd tot een half uur na de laatste manche om de banden weer in te leveren. U ontvangt dan een AT&O voucher waarmee u vervolgens de volgende wedstrijd uw banden weer mee op kunt halen. Doet u dit niet, dan bent u verplicht de volgende wedstrijd wederom een nieuwe set te kopen.

Polsbandjes voor parc ferme:

U ontvangt bij de administratieve controle een polsbandje voor u en uw monteur. Zorg ervoor dat de rijder en de monteur voorzien zijn van dit polsbandje. In geval van een rode vlag situatie zal ook alleen deze monteur toegelaten worden op het circuit.

Naar bandencontrole zonder kart:

Tijdens de bandencontrole mag men alleen met de banden (evt met velgen) naar de bandencontrole komen. Dus niet met de kart. Dit geeft een hoop problemen met de doorgang en het verloop van de bandencontrole.

Na de bandencontrole gaat men met kart en banden naar de technische controle. Men mag (indien noodzakelijk) eerst vrij trainen alvorens men naar de technische keuring gaat.

Samenrijden:

De klasse KZ2 en KZ2 plus rijden samen met ieder voor een eigen klassement. Dit geldt ook voor de max senior en max olympisch, DD2 en DD2 plus.

Helder vizier:

Zodra de schemer gaat vallen en de (kunst) lichten aangaan, moet men verplicht met een helder vizier rijden. Je mag ook een "geel" vizier en als het regent een draaiend vizier

Dobla Racing sponsort bekerv/d klasse Micromax, Minimax en Junior Max:

Alle rijders van de Micromax klasse ontvangen een aandenken aan de race.

De rijders uit de klasse Micromax, Minimax en Max Junioren ontvangen op de 4^{de} en de 5^{de} plaats een beker.

Data Dutch Rotax Max Challenge 2009:

De data voor de Rotax Max Challenge 2009 staan op de site.

Het worden 1-dags evenementen waardoor de kosten ook lager worden vd rijder.

De kosten bedragen per wedstrijd eur 135,00.



KNAF licentie dagen 2009:

Het is verplicht voor deelname aan de Chrono Rotax Max Challenge 2009 om minimaal in het bezit te zijn van een KNAF (club) licentie 2009 en voor de buitenlandse rijders, een ASN (EU) licentie van land van afkomst. Kijk op de site van Chrono Karting voor de KNAF licentie dagen 2009. U kunt ook per post uw KNAF licentie aanvragen.



2 ticket Gratis deelname Chrono Rotax Max Challenge 2009

Alle rijders (alleen die rijders die alle 3 de winter wedstrijden hebben gereden) van de Chrono Rotax Max Winterkampioenschap (muv KZ2/KZ2+) maken kans op een gratis deelname aan alle Chrono Rotax Max Wedstrijden 2009 (8 wedstrijden).

Dit initiatief wordt gesponsord door:

- Hessels Instore Solutions
- Vroegindeweyj All Office
- Autoschade bedrijf Bakker
- HB Bewaking
- Bedo Opel demontage
- VZ Racing Team
- KSO (2 x)
- Speedsupport
- Circuit Nieuw Zevenbergen
- Torenvliet Yamaha Kombikart Rotax Centre
- Manufacturing Technical Assemblies (MTA BV)
- Kombikart Racing Parts BV
- Garagebedrijf Viljo van Splunteren
- B&S karting
- TKP

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Ik wens jullie een spannende wedstrijd toe met daarbij de sportiviteit hoog in het vaandel genomen.

Met sportieve groet,

Chrono Karting BV
Gaby van de Burgt

