

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Rotax Max Winterkampioenschap 2
Datum evenement: 18 januari 2009
Soort evenement: Open Nationaal Club
Authorisatie ASN: KNAF **0105.09.001**

Rotax Max Klassen:

- Micromax
- Minimax
- Max Junioren
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 plus
- KZ2
- KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (0105)
Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit De Landsard
Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven
tel: 040-2052750
www.outdoorkarting.nl

Plaats officiële publicatiebord: buiten voor ingang restaurant

Wedstrijdleider: Werner Grossevollmer / licentie nr. DMSB 1058605
Ass. Wedstrijdleider: Mark van Hoek / licentie nr. 28122
Start/Finish / Judge of Fact: Nol Brans / licentie nr. 14165
Wedstrijdsecretariaat: Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621

Tijdwaarneming: Heidi Montfoort / licentie nr. 28582
Brigit van Hoek / licentie nr. 31839
Martin Pot / licentie nr. 22693
Ad de Bekker / licentie nr. 31868

Weging: Jeroen van Beek / licentie nr. 31841
Parc Fermé: Cees Tamarus / licentie nr. 31920
Hoofd Technisch Commissaris: Dennis v.d. Hurk / licentie nr. 26920

Technisch Commissaris: Adrie van Burgh / licentie nr. 25691
Johan Middel / licentie nr. 31838
Adrie van Burgh / licentie nr. 25691

Hoofd medische dienst: Rode Kruis Vught

Arts: Chris Ummels

Baanofficial: Henk Looijmans, Bjorn de Jong, Lars de Jong, Katja Schijvens

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2008 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2008 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2008 (ASJ)
4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in haar orgaan 'Start' en op de website www.knaf.nl

- 8a) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 8b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 8c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 8d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Circuit **De Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter
- c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt bij ingang circuit links

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing - 11:10 uur

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. De rijder ontvangt voor de aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Fermé geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen, dit ivm de veiligheid

Art. 8. Protesten

Tegen een eventueel door de Wedstrijdleader opgelegde straf kan men niet protesteren. Bij onvrede dient men rechtstreeks bij het KNAF Federatiebureau beroep in te stellen conform de geldende reglementen. Het recht tot het instellen van beroep verstrijkt twee dagen nadat de intentie tot het instellen van beroep tijdens het evenement schriftelijk aan de Wedstrijdleader is mede gedeeld (zie ASJ 2008: Art. 4 blz. 30, Art. 8.2 blz. 68, Handleiding Instellen Beroepen blz. 69)

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer aantekenen. De rijder dient dan € 125,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Wedstrijdleader. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Officiële waarschuwing = 3 plaatsen terugzetten

De wedstrijdleader kan naar zwaarte van overtreding i.v.m. rijgedrag dit nog met extra strafseconden bestraffen zoals aangegeven in het reglement

Klasse Minimax (voorvelgen)

Droog: 130 tolerantie + 0,0mm – 10mm

Regen: 130 tolerantie + 0,0mm – 10mm

Wet race

Tijdens een 'wet race' mag de rijder zelf bepalen of hij/zij regenbanden monteert, tenzij de Wedstrijdleader anders bepaalt. Bij een verkeerde bandenkeuze tijdens een 'wet race' is de Wedstrijdleader bevoegd de deelnemer, die

daardoor te langzaam en te gevaarlijk voor andere deelnemers is, met de zwarte vlag uit de wedstrijd te nemen. In de klasse Micromax zijn regenbanden niet toegestaan

Startprocedure Micromax

De karts verlaten het Parc Fermé en rijden de baan op. De startopstelling vindt plaats op de baan direct na het verlaten van het Parc Fermé. Hierna volgt één opwarm/formatie ronde. Hierbij is inhalen verboden en mogen verloren plaatsen niet opnieuw worden ingenomen.

Klasse Max Junioren/Senioren/Olympisch/DD2 & DD2 plus (velgen)

Droog: maximaal 130/212mm / gemeten aan de buitenzijde velg

KNAF licentie 2008

Het is toegestaan om gebruik te maken van de KNAF licentie 2008 voor de complete winterserie bestaande uit 3 wedstrijden. Dit geldt ook voor de official KNAF licenties.

Regenbanden

Het is toegestaan om tijdens het gehele winterkampioenschap 2008/2009 de regenbanden type MOJO W1 zonder merkteken NL te gebruiken. Dit is alleen voor de klassen: Zie technisch Chrono Rotax Max reglement 2008

- Max Junioren
- Max Seniores
- DD2/DD2 plus

Juiste brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Shell (Mabem)
A. Fokkerweg 10
5626 JA Eindhoven
(5 minuten van het circuit Landsard)
Benzine: Euro 95

Let op dit is niet verplicht maar wel ten eerste aan te raden. (Het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement.)

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de opvolgende straf.

Wij hebben persoonlijk de waarde gecontroleerd van deze benzine en deze is gewaardeerd op -9. Alles wat boven +13 waarde uitkomt is onreglementair en daarmee afgekeurd. Zie reglement Chrono Rotax Max Challenge 2008.

Controles

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboosting bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle methode

Tijdens of na de wedstrijd-evenementen worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT fueltester die gehanteerd wordt door de TC, volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk monster wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waardes van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn een maat voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Meetwaardes

De waardes van FT1 voor loodvrije benzines met maximaal 98 octaan, gemengd met circa 2% 2-takt olie liggen normaal onder -5.

Voor de controles tijdens wedstrijden worden er ruime marges gehanteerd om onnodige discussies te voorkomen. De brandstof wordt officieel afgekeurd bij waardes van: Tweetakt benzine maximaal Ron 98 met "MAX"-smering: afkeuring bij FT1 = +9 en hoger.