

**Datum wedstrijd:** 5 April 2009  
**Naam wedstrijd:** Chrono Dutch Rotax Max Challenge 2009  
**Type wedstrijd:** Nederlands Kampioenschap  
**Dagsponsor:** Tjello Creations

**Circuit gegevens:**  
Circuit Landsard  
Landsardseweg 47  
5657 AB Eindhoven  
Tel : 040-2052750  
www.outdoorkarting.nl



## Op de site van Chrono Karting treft u de volgende zaken:

- Programma 5 april 2009
- Tijdschema vrije training zaterdag 4 april 2009
- Tijdschema administratieve controle en bandenkeuring  
let op!! Ook op zaterdag inschrijven op tijd en klasse
- Bijzonder reglement
- Technische keuringsformulier
- Voorlopige deelnemerslijst
- Hotel in de omgeving
- Routebeschrijving

## Opbouwen in paddock:

Men kan het paddock pas betreden op vrijdag 3 april 2009 vanaf **09:00**.  
Men zal zich moeten melden bij de poort en u krijgt een paddockplek toegewezen door de baanbeheerder.

## Aansluiten in de paddock

Om de paddock optimaal te kunnen benutten, mag men geen lege of extra ruimte creëren tussen de diverse trailers, aanhangers etc. Zodra de baanbeheerder constateert dat hier geen gehoor aan wordt gegeven, neemt men het risico dat men alles moet verplaatsen

## Personenwagens dienen buiten de paddock geparkeerd te worden

Let op met het parkeren van de personenauto's.  
Het parkeren van personenwagens op de Landsardsweg (vanuit het kanaal links) wordt door de politie bekeurd. De personenwagens aan de rechtse kant hebben geen bekeuring ontvangen. Dus parkeren aan de kant van de kartbaan.

## Plaats van de transponder op de kart

Let op!! Voorkom problemen en plaats de transponder volgens het Chrono Rotax Max Reglement op blz 8. De transponder dient achterop de stoel te worden bevestigd (max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt).

## Meeting voor alle DD2/DD2 + rijders

De wedstrijdleiding wil alle DD2/DD2+ rijders **zaterdag 4 april** om **18:30** spreken in de kantine om de klasse zuiver, sportief, gezellig en professioneel te houden.

## Officiële waarschuwing

Een officiële waarschuwing neemt men het gehele kampioenschap "Dutch Rotax Max Challenge 2009" mee. Bij een 2<sup>e</sup> officiële waarschuwing krijgt men een DQ voor dat wedstrijdonderdeel.

## Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet u in het parc ferme zijn met uw kart. Bent u niet aanwezig op de aangegeven tijd dan zal men het hek sluiten en zal u teruggezet worden op de startgrid bij de 1<sup>e</sup> manche. Dat wil zeggen dat u geen tijd gereden heeft.

## Banden parc Ferme

Nadat men de bandenvoucher heeft ontvangen bij de administratieve controle, moet u op de opgegeven tijd de banden ophalen in het banden parc ferme.

Nadat men de gemerkte banden heeft ontvangen, mag men de banden op velg monteren direct in het bandenparc ferme, let wel dit is niet meer verplicht !

Om tijd te sparen is het nu ook mogelijk de gemerkte set banden mee te nemen naar het paddock om daar de montage verder te doen.

Belangrijk hierbij is, dat men bij montage alleen maar origineel bandenvet gebruikt!!

Alle andere middelen zullen door onze nieuwe methode van meting worden opgemerkt en bestraft.

## Wilt u ook kans maken op een gratis testdag in een formule ford !!!

Schrijf u dan **gratis** in voor de kart-2-Car challenge 2009 en strijd mee voor deze bijzondere testdag in een formule ford op circuit Zandvoort.

Meer informatie kijk op de site van Chrono Karting.

De inschrijving is geopend t/m 3 mei



Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Wij wensen jullie spannende races met de sportiviteit hoog in het vaandel geschreven!

Met sportieve groet,

## Chrono Karting BV

Gaby van de Burgt

