

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Chrono Dutch Rotax Max Challenge 2
Datum evenement: 5 april 2009
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: KNAF **0105.09.002**
Rotax Max klassen:
- Micromax
- Minimax
- Max Junioren
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 Plus

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Postbus 162
5690 AD Son

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit De Landsard
Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven / NL

Plaats officiële publicatiebord: buiten voor ingang restaurant

Sportcommissarissen: Hr. L Gommers (v) / licentie nr. 4440
Hr. Rijken / licentie nr. 2854
Hr. T. Nachtegeller / licentie nr. 9953

Wedstrijdleider: Mark van Hoek / licentie nr. 28122
Assistent Wedstrijdleider: Nol Brans / licentie nr. 14165
Starter-Finisher / Judge of Fact: Nol Brans / licentie nr. 14165
Banden official / Judge of Fact: Ton van de Burgt / licentie nr. 1459
Brandstof official / Judge of Fact: Ton van de Burgt / licentie nr. 1459
Banden Parc Ferme: Niky Bek / licentie nr. 31843
Wedstrijdsecretariaat: Heidi Montfoort / licentie nr. 28582
Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621
Brigit van Hoek / licentie nr. 31839
Raymond Debets / licentie nr. 32508
Martin Pot / licentie nr. 22693
Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Jeroen van Beek / licentie nr. 31841
Bep van de Goorberg / licentie nr. 3080
Cees Tamarus / licentie nr. 31920
Dennis v.d. Hurk / licentie nr. 26920
Rijders contact persoon: Rode Kruis Vught
Tijdwaarneming: Chris Ummels / licentie nr. 32279
Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Jeroen van Beek / licentie nr. 31841
Bep van de Goorberg / licentie nr. 3080
Cees Tamarus / licentie nr. 31920
Dennis v.d. Hurk / licentie nr. 26920
Weging: Rode Kruis Vught
Parc Fermé: Chris Ummels / licentie nr. 32279
Team Schoessow Race Security

Hoofd Technisch Commissaris: Rode Kruis Vught
Hoofd medische dienst: Chris Ummels / licentie nr. 32279
Arts: Chris Ummels / licentie nr. 32279
Baanofficials: Team Schoessow Race Security

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2009 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2009 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2009 (ASJ)
 4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan 'Start' en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN (KNAF)
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor, en gevrijwaard worden van, alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de CIK-FIA, BSK-KNAF, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **De Landsard te Eindhoven**
- b) Lengte van de baan **1030 mtr**
- c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit met de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij de ingang links

Art. 6. Tijdstippen veiligheidkeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zondag 05/04/2009 om **09:30 uur** op **start/finish**

Art. 8. Protesten

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest (na de 2^e manche) en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € 125,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Reparatie zone

Bij uitgang Parc Fermé

Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Shell (Mabem)
A. Fokkerweg 10
5626 JA Eindhoven
(5 minuten van het circuit De Landsard)
Benzine: Euro 95

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daaropvolgende straf.

Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen tijdrijden. Dit betekent dan men achteraan gezet wordt op de startgrid bij de 1^e manche.

Officiële waarschuwing

Een officiële waarschuwing neemt men het gehele kampioenschap "Dutch Rotax Max Challenge 2009" mee. Bij een 2^e officiële waarschuwing krijgt men een DQ voor het betreffende wedstrijdonderdeel.

Banden Parc Fermé

Nadat men de bandenvoucher heeft ontvangen bij de administratieve controle, moet men op de opgegeven tijd de banden ophalen in het banden Parc Fermé.

Nadat men de gemerkte banden heeft ontvangen, mag men de banden op de velgen monteren direct in het banden Parc Fermé, let wel: dit is niet verplicht!

Om tijd te sparen is het ook mogelijk de gemerkte set banden mee te nemen naar het Paddock en daar de montage verder te doen. Belangrijk hierbij is dat men bij montage enkel origineel bandenvet gebruikt!

Alle andere middelen zullen door onze nieuwe methode van meting worden opgemerkt en bestraft.