



Technische controle tijdens de wedstrijd

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge 2009	Wedstrijddatum	3 mei 2009
Circuit	Erftlandring te Kerpen		
Aanwezige controleurs	Adrie v Burgh Dennis van de Hurk Ton van de Burgt Van der Pol Karting / Rotax Service Center 2009		

Tijdens het evenement is er onder andere gecontroleerd op:

Zegels en motornummers	Restrictors & Tandwielen minimax / Micromax
Kopspeling / squis	Naalden & bezettingen Carburateurs
Het wisselen van Motoren	Koppelingen
Banden	Benzine

Technische nacontrole

Aanwezige controleurs	Ribert Kuipers Adrie van Burgh Ton van de Burgt Van der Pol karting / Rotax Service Center 2009 Rijders en/of begeleiders
Datum na-controle	Vrijdag 8 mei 2009

Rijder 1

Motornummer	8227482	Verzegeling	216714 / DFK		
Rijder	Max Timmermans	Startnummer	73	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Hele motor gedemonteerd, gecontroleerd & nagemeten. Tevens carburateur en kabelboom.				

Motor is conform het reglement

Rijder 2

Motornummer	8222682	Verzegeling	226903 / TKP		
Rijder	Kay v Kemenade	Startnummer	37	Klasse:	Max junior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Hele motor gedemonteerd, gecontroleerd & nagemeten. Tevens carburateur en kabelboom.				

Motor is conform het reglement

Rijder 3

Motornummer	8342404	Verzegeling	226935 / TKP		
Rijder	Ramon Rietveld	Startnummer	33	Klasse:	Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Hele motor gedemonteerd, gecontroleerd & nagemeten. Tevens carburateur.				

Motor is conform het reglement