

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	24 mei 2009
Circuit	Nieuw Zevenbergen		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Hr. Breederland en Ton vd Burgt (Chrono Karting BV) Torenvliet Yamaha Service center		

Technische controle tijdens het evenement

01	Powervalue
02	Squis
03	Carburateurs
04	Restricties inlaat en uitlaat
05	Uitlaat poort hoogtes
06	Pick up
07	Luchtfilters
08	Radiator vulling
09	Tandwiel verhouding (micromax & minimax)
10	Wisselen van motoren
11	Zegels motoren
12	Banden

Brandstof controle tijdens het evenement

Referentie:		
Total puur +13		
Tolerantie + 30		
Alles boven +43 / afgekeurd		
Micromax	+ 0	73 / max timmermans
Micromax	+ 28	10 / Deniz Beckers
Micromax	+ 23	7 / Rick Buys
Minimax	- 23	31 / Gavin Jonk
Minimax	+ 23	16 / Marijn Kremers
Minimax	- 23	53 / Demi de Vos
Max Junioren	- 6	37 / Kay van Kemenade
Max Junioren	- 6	46 / Beitske Visser
Max Junioren	+ 30	70 / Joël Affolter
Max Senioren	- 4	1 / Mike Joossens
Max Senioren	- 14	48 / Jeffrey v Bergeijk
Max Senioren	- 14	37 / Joey v Splunteren
Max Olympisch	+ 21	54 / Willem Jan de Loos
Max Olympisch	- 1	36 / Arthur Hannink
Max Olympisch	+ 7	45 / Erica v Zuylen
DD2	+ 11	3 / Maik Barten
DD2	+ 20	14 / Sander Beuvink
DD2	+ 19	21 / Rocky Singh
DD2+	- 23	7 / Carl Cleirbaut
DD2+	+ 19	46 / Dennis Kroes