

Technische controle tijdens de wedstrijd

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge 2009	Wedstrijddatum	21 juni 2009
Circuit	Landsard		
Aanwezige controleurs	Adrie v Burgh Ton van de Burgt Ribert Kuijpers / Rotax service center		

Tijdens het evenement is er onder andere gecontroleerd op:

Zegels en motornummers	Restrictors & Tandwielen minimax / Micromax
Kopspeling / squis	Naalden & bezettingen Carburateurs
Het wisselen van Motoren	Powervolve traject
Banden	Benzine
Koppelingen en kabelboom	

Technische nacontrole

Aanwezige controleurs	Ribert Kuipers Ton van de Burgt Piet van Velzen – Speedsupport / Rotax Service Center 2009 Rijders en/of begeleiders
Datum na-controle	Donderdag 25 juni 2009

Rijder 1 / zegelnr. 216301

Motornummer	8340609	Verzegeling	228294
Rijder	Jordi v Moorsel	Startnummer	54
Klasse:	Minimax		
Motor is gecontroleerd op:	Motor gecontroleerd en nagemeten. Gebruik originele Rotax onderdelen. Tevens uitlaat, carburateur, luchtfilter en kabelboom.		

Motor is conform het reglement

Rijder 2 / zegelnr. 216318

Motornummer	8339414	Verzegeling	227062
Rijder	Kevin Gubbels	Startnummer	18
Klasse:	Max junior		
Motor is gecontroleerd op:	Motor gecontroleerd en nagemeten. Gebruik originele Rotax onderdelen. Tevens uitlaat, carburateur, luchtfilter en kabelboom.		

Motor is conform het reglement

Rijder 3 / zegelnr. 214001

Motornummer	8339473	Verzegeling	230181
Rijder	Joël Affolter	Startnummer	70
Klasse:	Max junior		
Motor is gecontroleerd op:	Motor gecontroleerd en nagemeten. Gebruik originele Rotax onderdelen. Tevens uitlaat, carburateur, luchtfilter en kabelboom.		

Motor is conform het reglement

Rijder 4 / 214010

Motornummer	8349185	Verzegeling	217399
Rijder	Jim Ringelberg	Startnummer	25
Klasse:	DD2		
Motor is gecontroleerd op:	Motor gecontroleerd en nagemeten. Gebruik originele Rotax onderdelen. Tevens uitlaat, carburateur, luchtfilter, powervolve en kabelboom.		

Motor is conform het reglement