

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	22 augustus 2009
Circuit	Landsard		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, Ton vd Burgt (Chrono Karting BV)		

Technische controle tijdens het evenement

01	Powervalue
02	Squis
03	Carburateurs
04	Restricties inlaat en uitlaat
05	Velg breedtes
06	Spoorbreedtes
07	Luchtfilters
08	Accu's
09	Tandwiel verhouding (micromax & minimax)
10	Wisselen van motoren
11	Zegels motoren
12	Banden

Motor controle na het evenement

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Ton van de Burgt
Datum	Dinsdag 25 augustus 2009
Aanwezige rijders/begeleiders	Tim de feyter DFK / Noel Saris NSR

Rijder 1 / zegelnummer kist 216350			
Motornummer	8351202	Verzegeling	230551
Rijder	Mike Joossens	Startnummer	1
		Klasse:	Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, powervalue, kabelboom, Bobine en Pick up.		
Motor is conform het reglement			

Rijder 2 / zegelnummer kist 214004			
Motornummer	8224767	Verzegeling	217356
Rijder	Bas van Vlimmeren	Startnummer	52
		Klasse:	Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, powervalue, kabelboom, Bobine en Pick up.		
Motor is conform het reglement			