



Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	18 oktober 2009
Circuit	Nieuw Zevenbergen		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, Roel Keunen (Chrono Karting BV)		

Technische controle tijdens het evenement

01	Powervalue
02	Squis
03	Carburateurs
04	Restricties inlaat en uitlaat
05	Koppelingen
06	Spoorbreedtes
07	Luchtfilters
08	Accu's
09	Tandwiel verhouding (micromax & minimax)
10	Wisselen van motoren
11	Zegels motoren
12	Banden

Motor controle na het evenement

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Ton van de Burgt, Adrie v Burgh
Datum	Woensdag 21 oktober 2009
Aanwezige genodigde rijders/begeleiders	

Rijder 1 / zegelnummer kist 216348					
Motornummer	8227482	Verzegeling	233027 / DFK		
Rijder	Max Timmermans	Startnummer	73	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, kabelboom, Bobine en Pick up.				
Motor is conform het reglement					

Rijder 2 / zegelnummer kist 216336					
Motornummer	766747	Verzegeling	230590 / Kombikart Racing Parts		
Rijder	Deniz Beckers	Startnummer	10	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, kabelboom, Bobine en Pick up.				
Motor is conform het reglement					



Motor controle na het evenement

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Ton van de Burgt, Adrie v Burgh
Datum	Woensdag 21 oktober 2009
Aanwezige genodigde rijders/begeleiders	

Rijder 3 / zegelnummer kist 216332				
Motornummer	768730	Verzegeling	180898 / HGV	
Rijder	Edwin v Gerven	Startnummer	25	Klasse: Olympisch
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, powervalve, kabelboom, Bobine en Pick up.			
Motor is conform het reglement				

Rijder 4 / zegelnummer kist 216304				
Motornummer	8343303	Verzegeling	216363 / CRG	
Rijder	Tom Dielissen	Startnummer	44	Klasse: Olympisch
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen. Motor geheel gedemonteerd,	gecontroleerd en nagemeten. Tevens uitlaat, carburateur, powervalve, kabelboom, Bobine en Pick up.			
Motor is conform het reglement				