



**Beste Rotax Max rijder cq begeleider / Monteur,**

Er gaat een verandering plaats vinden in het Technische reglement van Rotax 2009

**De veranderingen zijn:**

- **Introductie van een nieuw naaldlager met O-ring in de koppeling om te voorkomen dat er nog vet/olie in de koppeling terecht komt.  
Zie onderstaande text Rotax, en montage voorschrift in bijlage.**
- **Beschrijving van de maten voor de koppeling en drum ter controle voor u en de mensen van de TC.  
Zie bijlage PDF.**

**Beide veranderingen zullen direct van kracht zijn en vermeld worden in het bijzonder reglement van Chrono karting.**

Best regards,

BRP-Powertrain GmbH & Co KG

Robert Gumpenberger

The centrifugal clutch for the 125 Junior MAX (Micro MAX and Mini MAX) and 125 MAX engine has been designed as a dry clutch.

To be able to detect any misapplication of the centrifugal clutch by applying oil or grease into the clutch, BRP-Powertrain has released a new ("sealed") combination of a needle cage plus O-ring for the centrifugal clutch.



The O-ring minimizes the spreading of grease from the needle cage into the clutch drum and on the clutch (typical example see attached picture).

For the proper function of the "sealed" needle cage, the attached assembly instruction must be carried out.

**NOTE:**

The new needle cage and O-ring combination is just applicable for the sprocket sizes 12 – 16 teeth and not for the 11 teeth sprocket with plain bearing!

In case a 11 teeth sprocket with plain bearing is used, the plain bearing may not be lubricated. These components have been released for the **new and old design** ROTAX centrifugal clutches.