

KNAF sectie Karting **Info 4**

2009.04

Zoeterwoude, juli 2009

Beste Karters,

De vierde **INFO** betreft informatie over het verloop van het raceseizoen 2009 en enkele aankondigingen van de CIK-FIA, waaronder een nieuw WK Karting voor rijders onder de 18 jaar.

Allereerst willen wij Bas Lammers van harte gelukwensen als Europees Kampioen 2009 in de KZ1. Een werkelijk fantastisch resultaat in een uiterst competitief kampioenschap. Gefeliciteerd met je tweede Europese Kampioenschap (eerste was in de Formule A in 2003), Bas!

Ook gelukwensen aan Jorrit Pex met het behalen van een prima derde en uitstekende tweede plaats tijdens de tweede en laatste ronde van het EK KZ2.

Het kart seizoen 2009 in Nederland is intussen alweer op de helft. De volgende wedstrijden zijn: NK 4-takt Sprint 4 op 4 en 5 juli in Hahn (zie www.kartingevents.nl), NFK kampioenschap 2 op 5 juli in Emmen (zie www.nab.nu/nfk), SHW clubrace 3 op 12 juli in Strijen (zie www.kbshw.nl), International Superkart Series race 2 op 19 juli te Cadwell Park (zie www.superkarts.eu), Kings of Karting NK 4-takt Endurance 3 op 19 juli te Emmen (zie www.kartingevents.nl), de laatste ronde van het CIK-FIA Superkart Championship tijdens de gratis Rizla Racing Days op 8-9 augustus in Assen (www.rizla.nl) en het NK Rotax 6 op 23 augustus te Venray (zie www.chrono.nl). Voor uitslagen, standen en meer wedstrijd informatie zie op de bovenstaande websites.

De eerste NK wedstrijden voor de KF2 en KF3 in Genk zijn succesvol verlopen. De top 5 hebben zich gekwalificeerd voor de CIK World Cup wedstrijden (onder voorbehoud van het voldoen aan de door de CIK gestelde eisen zoals leeftijd en licentie).

In de KF2 zijn dat: 1. Martijn Potman, 2. Ruben van Kampen, 3. Mark Potman, 4. Benjamin Huysmans, 5. Edwin Korstanje.

In de KF3: 1. Davey Koch, 2. Lukas Machunskas, 3. Kim Oomen, 4. Milan Dontje, 5. Joey Brans. Allemaal van harte gefeliciteerd met de behaalde resultaten!

De volgende en laatste NK wedstrijden 2009 voor de KF2 en KF3 zijn op 4 oktober a.s. in Kerpen.

In 2010 zal er een nieuw CIK-FIA Wereldkampioenschap Karting bijkomen, gericht op rijders onder de 18 jaar. Dit is een aanvulling op het bestaande WK, dat open staat voor alle leeftijden. Het nieuwe WK zal bestaan uit 3 wedstrijden die in de zomermaanden zullen plaatsvinden, dit om zoveel mogelijk schooluitval te voorkomen. Uit kostenbesparing zal er voor één motor merk gekozen worden en er zullen simpele basisreglementen voor het chassis worden gemaakt. Het nieuwe WK zal een aanvulling op het bestaande WK Karting zijn.

Verder komt er een CIK-FIA Karting Academie voor 13-15 jarigen, die jonge rijders wil voorbereiden op een internationale carrière en die voor de meest talentvolle rijders de mogelijkheden wil vergroten aan het WK mee te doen.

(zie verder www.cikfia.com onder Latest News & Information: FIA launches New Karting World Championship)

Vanuit het CIK-FIA komen verder de volgende aangekondigde reglementwijzigingen:

- met ingang van 1 januari 2010 zal de minimum leeftijd voor het toekennen van de licenties afhankelijk zijn van het kalenderjaar i.p.v. de verjaardag (dit betekent voor bijv. een C-Junior licentie dat men i.p.v. voor 1 juli 2010 voor 1 januari 2011 13 jaar moet zijn);
- vanaf 1 januari 2010 gaat het minimum gewicht van de KZ1 van 170 kg naar 175 kg (gelijk aan de KZ2);
- vanaf 1 januari 2010 is slechts één soort CIK-FIA gehomologeerde band per categorie toegestaan: 'zacht' voor KZ1, 'medium' voor KF2 en KZ2 en 'hard' voor KF3;
- vanaf 1 januari 2011 zal de achter breedte in de KF3 gelijk zijn aan die van de KF2: 140 cm voor de spoorbreedte en 215 mm voor de achterwielen;
- de KZ2 klasse wordt toegevoegd aan de CIK-FIA Monaco Kart Cup KF3 van 16-18 oktober 2009. Er mogen maximaal 40 KF3 en 30 KZ2 rijders deelnemen.

(zie verder www.cikfia.com onder Latest News & Information: Latest decisions from the FIA WMSC regarding Karting)

Het Bestuur Sectie Karting wenst iedereen een goede zomer en een plezierige en sportieve voortzetting van het race seizoen 2009!

Namens het BSK

Randolph Bath