

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Chrono Dutch Rotax Max Winter Kampioenschap
Datum evenement:	24 januari 2010
Soort evenement:	Open club level
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.10.001
Rotax Max klassen:	<ul style="list-style-type: none">- Micromax- Minimax- Max Junioren- Max Senioren- Max Olympisch- DD2- DD2 Plus- KZ2- KZ2 Plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Postbus 162 5690 AD Son / NL
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Kopperwetering 3 2382 BK Zoeterwoude / NL
Circuit:	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
Plaats officiële publicatiebord:	buiten voor ingang restaurant
Wedstrijdleider:	Mark van Hoek / licentie nr. 28122
Assistent Wedstrijdleider:	Nol Brans / licentie nr. 14165 Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Start-Finish / Judge of Fact:	Nol Brans / licentie nr. 14165
Banden official / Judge of Fact:	Ton van de Burgt / licentie nr. 1459
Brandstof official / Judge of Fact:	Ton van de Burgt / licentie nr. 1459
Banden Parc Ferme:	Niky Bek / licentie nr. 31843
Gedragsofficial / Judge of Fact:	Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621
Wedstrijdsecretariaat:	Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621 Brigit van Hoek / licentie nr. 31839
Tijdwaarneming:	Martin Pot / licentie nr. 22693 Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Weging:	Jeroen van Beek / licentie nr. 31841
Parc Fermé:	Erwin vd Meulen / licentie nr. 25793 Cees Tamarus / licentie nr. 31920 Bjorn de Jong / licentie nr. 17347
Hoofd Technisch Commissaris:	Dennis v.d. Hurk / licentie nr. 26920
Technische keuring:	Jan Eggink / licentie nr. 1651 Adrie van Burgh / licentie nr. 25691 Roel Keunen / licentie nr. 2581
Hoofd medische dienst:	Rode Kruis Vught
Arts:	Chris Ummels
Baanofficials:	Jeroen van Hoek, Nick Hopstaken

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2009 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2009 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2009 (ASJ)
4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl

8a) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN (KNAF)

8b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

8c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

8d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor, en gevrijwaard worden van, alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de CIK-FIA, BSK-KNAF, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

KNAF 2009 licenties zijn voor het Chrono Dutch Rotax Max Winter Kampioenschap geldig.

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **De Landsard te Eindhoven**

b) Lengte van de baan **1030 mtr**

c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen

d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

e) De huidige KNAF baan licentie zal voor deze wedstrijd nog geldig zijn.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit met de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Ferme

Het Parc Ferme bevindt zich rechts voor de kantine

Art. 6. Tijdstippen veiligheidkeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleader kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid. **Tijd en Locatie:** zondag 24/01/2010 om **09:00 uur** op **Start-Finish**

Art. 8. Protesten

Tegen een eventueel door de Wedstrijdleader opgelegde straf kan men niet protesteren. Bij onvrede dient men rechtstreeks bij het KNAF Federatiebureau beroep in te stellen conform de geldende reglementen. Het recht tot het instellen van beroep verstrijkt twee dagen nadat de intentie tot het instellen van beroep tijdens het evenement schriftelijk aan de Wedstrijdleader is mede gedeeld (zie ASJ 2009 Handleiding Instellen Beroepen)

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer aantekenen. De rijder dient dan € 125,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Wedstrijdleader. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Reparatie zone

Bij uitgang Parc Fermé

Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Shell (Mabem)

A. Fokkerweg 10

5626 JA Eindhoven

(5 minuten van het circuit De Landsard)

Benzine: Euro 95

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daaropvolgende straf.

Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd, dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen tijdrijden. Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche

Officiële waarschuwing

Een officiële waarschuwing neemt men het gehele winter kampioenschap 2009/2010 mee. Bij een tweede officiële waarschuwing krijgt men een DQ voor het betreffende wedstrijdonderdeel

Banden Parc Fermé

Nadat men de bandenvoucher heeft ontvangen tijdens de administratieve controle, moet men op de opgegeven tijd de banden ophalen in het banden Parc Fermé. Nadat men de gemerkte banden heeft ontvangen, mag men de banden direct op de velgen monteren in het banden Parc Fermé. Let wel: dit is niet verplicht! Om tijd te sparen is het ook mogelijk de gemerkte set banden mee te nemen naar de Paddock en daar de montage te doen. Belangrijk hierbij is, dat men bij montage enkel origineel bandenvet gebruikt. Alle andere middelen zijn verboden en kunnen via de methode van bandenmeting worden opgemerkt en bestraft

Startprocedure DD2 / DD2 Plus

Op aangeven van de official worden de rijders verplicht tijdens de formatie ronde in de **1^e versnelling** te rijden totdat het startsein is gegeven. Indien één of meerdere rijders zich niet aan deze startprocedure houdt, volgt een herstart. Bij het voor de tweede keer niet volgen van de voorgeschreven startprocedure, wordt de start afgebroken

Uitlaatpoort timing van de cilinder (Micromax, Minimax & Max Junior)

Let op: dit geldt alleen voor de cilinder 223994 (type 2009), zie Reglement 2009.

De huidige voelermaat meting van 0,90 mm blijft van toepassing bij de cilinders 223999 en 223998.

Voor het type cilinder 223994 is dit door Rotax aangepast naar 1,10 mm

Nieuwe voorschriften Rotax koppelingen naaldlager + O ring

Zie www.chrono.nl Bulletin 28-08-2009

Radiator vulling voor alle klassen

Uitsluitend gevuld met water. Tijdens winterkampioenschappen tussen de maanden oktober tot maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir van minimaal **150cc** ipv 0,5 liter

Gedrag, mentaliteit en sportiviteit

Er zal streng op toegezien worden dat men zowel op als naast de baan met respect met elkaar omgaat.

De bestraffingen worden gehanteerd zoals aangegeven in het Chrono Rotax Max Reglementenboek 2009 blz. 19

Paddockgeld: € 10,00 borg betalen voor schoonhouden paddock

Bij inschrijving dient **iedere** deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zullen er officials in het paddock rondlopen voor controle van de paddockplaats en vervolgens na goedkeuring de borg aan de deelnemers retourneren.

Let op! Neem alle (oude) banden, oliën, vetten en huisvuil mee terug naar huis

Er mogen geen banden, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Het circuit moet weer schoon achter gelaten worden.

In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3 m onder de kart verplicht.

Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen altijd op dit zeil te geschieden.

Let op: de paddockvoucher is alleen geldig op 24 januari 2010 en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen

Geluidsoverlast

Ma/di/wo/do/vrij/za: Absolute motorstilte voor 11:00 en na 17:00 uur Winterperiode

Ma/di/wo/do/vr/za/zo: Absolute motorstilte voor 12:00 en na 18:00 uur Zomerperiode

Het extreem warmdraaien of afstellen van motoren is op het gehele terrein ten strengste verboden!
Het kortstondig starten van motoren om te kijken of de motor aanslaat, is toegestaan mits deze ook meteen na het aanslaan weer word afgezet.

Het overtreden van deze voorschriften zal onmiddellijk worden beboet met het bedrag van 100,- euro.
Bij een tweede overtreding zal de betreffende kart plus rijder uitgesloten worden van het evenement of training.

Deze regels worden niet opgesteld door de organisatie maar door de lokale overheid, mede om zo zuinig mogelijk om te gaan met de beschikbare geluidsruimte.
Ook de kartbaan eigenaar riskeert een fikse boete en zelfs sluiting van de kartbaan als hier niet aan wordt voldaan. Geluid is een optelsom en wordt dan ook constant gemeten.

Test warmdraaien van motoren KZ2

Om toch een (beperkte) mogelijkheid te bieden voor het warmdraaien cq testen van motoren op de kartbok, wordt er hiervoor een ruimte gecreëerd.

Deze ruimte zal aangegeven zijn met een bord "BEPERKT WARMDRAAIEN"

Let op: dit is een test! Mocht het zo zijn dat dit uit de hand loopt en er toch te veel geluid geproduceerd wordt, dan zullen wij genoodzaakt zijn dit onmiddellijk te stoppen.

Wij rekenen hierbij dan ook op uw medewerking.

