

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	4 juli 2010
Circuit	Circuit hahn		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: TKP (Ton Vink & Jacco v Dijk)		

Technische controle tijdens het evenement

Micromax

- Uitlaat gecontroleerd op dempermatten
- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd

Minimax

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd

Max Junioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Aangrijpingspunt koppeling

Max Senioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

Max Olympisch

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

DD2/DD2 master

- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

Algemeen

- Bandencontrole met mini-rae
- Spoorbreedte
- Motor en zegelnummers
- Frame nummers
- Homologaties
- Gewichten