

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Benelux Kampioenschap Karting en Cup 2010
Datum evenement:	4 en 5 september 2010
Soort evenement:	Officieel Benelux Kampioenschap (KNAF, RACB, ACL)
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.10.010
Klassen:	- Mini (Benelux Kampioenschap Karting) - KF2 (Benelux Kampioenschap Karting) - KF3 (Benelux Kampioenschap Karting) - KF5 (Benelux Kampioenschap Karting) - KZ2 (Benelux Kampioenschap Karting) - Micromax (Benelux Karting Cup) - Minimax (Benelux Karting Cup) - KZ2 Nationaal (Benelux Karting Cup) - KZ2 Plus (Benelux Karting Cup)

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Postbus 162 5690 AD Son / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Kopperwetering 3 2382 BK Zoeterwoude / NL	
Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL	
Plaats officiële publicatiebord:	Buiten tegenover ingang restaurant	
Sportcommissarissen:	Sander de Geus (Vz) Peter Oord (1) George Vandendriessche (2) Jan Westenbrink (A) Mark van Hoek William Watté Nol Brans Lars de Jong Andre Collette Nol Brans Ton van de Burgt Dennis van de Hurk Nol Brans Ton van de Burgt Gaby van de Burgt Brigit van Hoek Randolph Bath Paul Raisin Martin Pot Ad de Bekker Louelle de Loos Bjorn de Jong Dennis van de Hurk Ribert Kuijpers Rode Kruis Vught Tim van de Berg, Willemjan de Loos, Bas Willemse, Rinus Tamerus etc	licentie nr. 28970 licentie nr. 7533 RACB licentie nr. 0427 licentie nr 5903 licentie nr. 28122 RACB licentie nr. 2651 licentie nr. 14165 licentie nr. 26313 RACB licentie nr. 0833 licentie nr. 14165 licentie nr. 1459 licentie nr. 26920 licentie nr. 14165 licentie nr. 1459 licentie nr. 26621 licentie nr. 31839 licentie nr. 22469 RACB licentie nr.0361 licentie nr. 22693 licentie nr. 31868 licentie nr. 35486 licentie nr. 17347 licentie nr. 26920 licentie nr. 32328

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2010 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2010 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2010 (ASJ) en het 2010 Sectie Boek Karting en de Sportieve en Technische Reglementen Benelux Kampioenschap Karting 2010
 4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1.100** meter – layout: Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Ferme / Start opstelling

Het Parc Ferme bevindt zich rechts voor de kantine

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € **100,00**. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zaterdag 04/09/2010 om **09:00 uur** bij Start/Finish

Tijd en Locatie: zondag 05/09/2010 om **09:00 uur** bij Start/Finish

Art. 8. Protesten Benelux Kampioenschap Karting

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest (na de 2^e heat) en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € **500,00** te betalen aan **het wedstrijd secretariaat**. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing **vervalt** het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld getourneerd aan de rijder.

Art. 9. Toegelaten rijders

Deze meeting is op de KNAF Kalender en Zone Kalender van de CIK-FIA ingeschreven voor de klassen KF3, KF2, KZ2, Mini en KF5. Tenslotte is de Benelux Karting Cup* ingeschreven op de Nationale Kalender van de KNAF voor de klasse Micromax, Minimax, KZ2 Nationaal en KZ2 Plus.

Alles wat niet voorzien werd in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, wordt verduidelijkt in ofwel het Sportief Reglement / Technisch Reglement van het Benelux Kampioenschap Karting 2010 / Chrono Karting Sportief Reglement / KNAF Jaarboek ofwel in het Jaarboek 2010 van de CIK-FIA (AdK)

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Graafsebaan 5
5342 LJ Oss
(5 minuten van het Circuit Park Berghem)
Benzine: Euro 95 ongelood

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).
Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbij behorende straf.

Geluidsproductie

Training wo/do/vr:	Absolute motorstilte voor 12:00 en na 18:00
Race dag Zaterdag:	Absolute motorstilte voor 09:30 en na 18:00
Race dag Zondag:	Absolute motorstilte voor 09:30 en na 19:00

Eventuele mogelijkheden voor warmdraaien cq testen van de motor in de daarvoor aangegeven tijden (zie boven):

Het kortstondig starten van motoren om te kijken of de motor aanslaat, is toegestaan in de Paddock mits deze ook meteen na het aanslaan weer word afgezet.

Voor het warmdraaien cq testen van motoren op de kartbak wordt een ruimte gecreëerd tussen de geluidswallen op de Nieuwzevenbergseweg. Deze ruimte zal aangegeven zijn met een bord "BEPERKT WARMDRAAIEN"
Let op: Het warmdraaien of afstellen van motoren is op de rest van het gehele terrein ten strengste verboden!

Het overtreden van deze voorschriften zal onmiddellijk worden beboet met het bedrag van 100,- euro.
Bij een tweede overtreding zal de betreffende kart plus rijder uitgesloten worden van het evenement of training.

Deze regels worden niet opgesteld door de organisatie maar door de lokale overheid, mede om zo zuinig mogelijk om te gaan met de beschikbare geluidsruimte. Ook de kartbaan eigenaar riskeert een fikse boete en zelfs sluiting van de kartbaan als hier niet aan wordt voldaan. Geluid is een optelsom en wordt dan ook constant gemeten.

Geluid

Het geluid wordt gemeten in dB(A) volgens de ISO-norm. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is tevens maatgevend. Indien tijdens een wedstrijdonderdeel een defect aan de uitlaat ontstaat waardoor extra geluid wordt geproduceerd, dient de rijder onmiddellijk op een veilige plaats naast de baan te stoppen en bij de kart te blijven tot het einde van het betreffende wedstrijdonderdeel.

Straf: doorrijden heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

Tijdwaarneming

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een oplaadbare transponder van het type AMB TranX160 en moeten het nummer ervan meedelen. Als een rijder zich voor een wedstrijd aanbiedt zonder transponder, verhuurt de Organisator hem er één aan de prijs van €50,00 met een borg van €200,00 of ID bewijs. Bij verlies of vernieling van de verhuurde transponder zal de desbetreffende rijder de prijs voor een nieuwe transponder van dit type betalen. Iedere rijder en/of transponder huurder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder, alsmede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem.

De transponder dient aan de achterkant van de stoel geplaatst te worden, en dient reeds geïnstalleerd te zijn tijdens de vrije trainingen.

Doorlaatbewijs/polsbandjes voor Parc ferme/startopstelling

Elke rijder ontvangt tijdens de Administratieve Controle 2 polsbandjes voor het Parc ferme/start opstelling:
1 rijder + 1 monteur

De polsbandjes zijn geldig voor de volledige duur van de meeting (2 dagen). In geval van verlies zullen geen nieuwe polsbandjes worden gegeven. Alleen bij het inleveren van het kapotte polsbandje is het mogelijk een nieuwe te ontvangen.

Daarenboven ontvangt elke rijder tijdens de briefing nog één extra bandje (in een ander kleur) uit handen van een official. Dit bandje dient door de rijder verplicht omgedaan te worden, als teken dat hij wel degelijk tijdens de briefing aanwezig was. Indien dit bandje niet gedragen wordt, heeft U geen toegang meer tot het Parc Fermé / Startopstelling (PF).

Aankoop slickbanden voor Benelux Kampioenschap Karting

Iedere rijder is verplicht de slick banden rechtstreeks bij de organisatie aan te kopen.

Dit gebeurt bij de administratieve controle op vrijdag of zaterdag. Let op!! Pinnen is niet mogelijk.

Tegen betaling ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé de slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Type slick banden: Aankoop bij organisatie / bandenuitgifte via parc ferme

Mini: VEGA Cadetti

KF5: Maxxis HG1

KF3: VEGA XH

KF2: Bridgestone YKB

KZ2: VEGA XM =

Prijzen slickbanden Benelux Kampioenschap Karting:

Mini: 1 set = € 150,00

KF5: 1,5 set (3 voor- en 3 achterbanden) = € 195,00

KF3: 1,5 set (3 voor- en 3 achterbanden) = € 285,00

KF2: 2 sets = € 380,00

KZ2: 2 sets = € 400,00

Type regen banden: gebruikt of nieuw (type voorgeschreven volgens Benelux Kampioenschap Karting)

Mini: regenbanden verboden

KF5: Maxxis WT8

KF3: VEGA W5

KF2: Bridgestone YKP

KZ2: VEGA W5

Regenbanden voor Benelux Kampioenschap Karting

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse. In de klasse (Mini) zijn regenbanden verboden.

Het gebruik van het aantal regenbanden is vrij. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven dus niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Monteren / banden uitgifte van de slickbanden voor Benelux Kampioenschap Karting

Na markering of barcode inscanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Ferme verlaten met de gemarkeerde cq barcode ingescande bandenset. Men mag zelf zorg dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemarkeerde of barcode ingescande banden van de rijder gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Bandencontrole en metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen!

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN

Officials van Chrono Karting hebben ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij wordt gekeken naar temperatuur, shore hardheden en de nieuwe bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.

Procedure bandenwissel voor Benelux Kampioenschap Karting en Cup

Er mag gewisseld worden van banden (zolang de kart op de trolley staat) totdat een bord en/of signaal wordt gegeven. Daarna gaat men over tot de opstelling op de grid, waarna het wisselen van banden niet meer is toegestaan. De poort wordt gesloten 1 minuut na t signaal wordt gegeven.

Na vertrek van de rijders, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen.

Rijders en monteurs dienen ten alle tijden de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

Geen gereedschap in het parc ferme/start opstelling:

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van hun polsbandje het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen **wel** toegestaan:

- 1 set slick- of regenbanden op velg (complete kart met slicks of regenbanden)
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen (dit ter beoordeling van de officials)
- Bandenspanningmeter

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen **niet** toegestaan:

- Gereedschapkisten
- Gereedschappen anders dan voor wisselen van wielen
- Alle soorten vloeistoffen inclusief consumptievloeistoffen

Reparatie zone

In de reparatie zone mag men geen onderdelen ontvangen of gereedschap. De rijder moet zelf proberen de kart te herstellen zonder hulp van anderen. Krijgt de rijder de kart niet hersteld, dan betekent dit einde van het wedstrijdonderdeel.

Technische keuring / controles

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname van de afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de rijders contact persoon en/of (ass) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, dient men direct in protest te gaan.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

Startprocedure:

Mini / Micromax: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting

KF5 / Minimax: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting

KF3: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting

KF2: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting

KZ2: stilstaande start - zie reglement Benelux Kampioenschap karting

KZ2 Nationaal / KZ2 Plus: stilstaande start - zie reglement Benelux Kampioenschap karting

Rode vlag

De Wedstrijdleider kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers. Ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is, wordt de race dan als geëindigd beschouwd en de laatste doorkomst over de finishlijn voor het vertonen van de rode vlag is bepalend voor de uitslag.

Bij een rode vlag situatie dienen de rijders de instructies van de officials cq wl te volgen en evt stil te gaan staan op de aangegeven plek.

Paddockbeheer

De baanbeheerder van het circuit zal evt een plaats aan de rijder of zijn team toekennen. Personenwagens buiten het paddock parkeren. Caravans achter de dijk plaatsen. Persoonlijke wagens, caravans, mobilhomes,... zijn dus verboden in de paddock.

Waarborg / Paddockgeld: € 10,00 borg betalen voor schoonhouden paddock

Bij inschrijving dient **iedere** deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Op zondag 5 september tussen 18.00 uur en 20.00 uur zullen er officials in het paddock rondlopen voor controle van de paddockplaats en vervolgens na goedkeuring de borg aan de deelnemers retourneren.

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis en plaats het normale afval in de daarvoor bestemde containers in de paddock. Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Let op: de paddockvoucher is alleen geldig op 5 september 2010 en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen!

Respecteer het circuit reglement



26-08-2010.

Benelux Karting Cup 2010

Klassen Benelux Karting Cup 2010

Micromax
Minimax
KZ2 Nationaal
KZ2 Plus

Wedstrijdgeld Benelux Karting Cup: € 180,00

Type KNAF licentie: clublicentie of KNAF daglicentie (€ 25,00)

Technische Reglementen Benelux Karting Cup 2010

Micromax: volgens Chrono Karting DRMC 2010
Minimax: volgens Chrono Karting DRMC 2010
KZ2 Nationaal: volgens NFK NK 2010
KZ2 Plus: volgens NFK NK 2010

Sportief Reglement: volgens Benelux Karting Championship

Slick banden aankoop: rechtstreeks bij de organisatie (banden gaan via parc ferme)

Aantal Slick banden (set): Verplicht 1 set (Maximaal 2 = per dag 1 set toegestaan)

Aankoop slickbanden voor Benelux Karting Cup

Iedere rijder is verplicht een set slick banden rechtstreeks bij de organisatie aan te kopen. Dit gebeurt bij de administratieve controle op vrijdag of zaterdag. Let op!! Pinnen is niet mogelijk. Tegen betaling bij de administratieve controle ontvangt men een bandenvoucher waarmee de rijder cq monteur de banden kan afhalen in het banden parc ferme. (behorend bij de betreffende klasse)

Indien gewenst: Kunt u op zondag met een nieuwe set banden rijden, dan dient u deze op zondag bij de administratieve controle te kopen en de banden vervolgens op te halen bij de bandenuitgifte.

Monteren / banden uitgifte van de slickbanden voor Benelux Karting Cup

Na markering of barcode inscanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Ferme verlaten met de gemarkeerde cq barcode ingescande bandenset. Men mag zelf zorg dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock. Gedurende het evenement zullen de op de kart gemarkeerde of barcode ingescande banden van de rijder gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Type slick banden: Aankoop bij organisatie / bandenuitgifte via parc ferme
Micromax: VEGA Cadetti KK (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
Minimax: VEGA LL99 KK (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
KZ2 Nationaal: Bridgestone YKB (volgens NFK NK 2010)
KZ2 Plus: Bridgestone YKB (volgens NFK NK 2010)

Prijzen per set slick banden: Aankoop bij organisatie / bandenuitgifte via parc ferme
Micromax: VEGA Cadetti KK = € 150,00
Minimax: VEGA LL99 KK = € 170,00
KZ2 Nationaal: Bridgestone YKB = € 190,00
KZ2 Plus: Bridgestone YKB = € 190,00

Type regen banden: Nieuw of gebruikt (voorgeschreven regenbanden / eigen inbreng)
Micromax: Regenbanden verboden (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
Minimax: VEGA W2 (NL) (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
KZ2 Nationaal: Bridgestone YKP (volgens NFK NK 2010)
KZ2 Plus: Bridgestone YKP (volgens NFK NK 2010)

Regenbanden voor Benelux Karting Cup

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse. In de klasse Micromax zijn regenbanden verboden. Het gebruik van het aantal regenbanden is vrij. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien. De regenbanden hoeven dus niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Kleuren nummerbord:

Micromax: rood nummerbord met witte cijfers (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
Minimax: fluorescerend oranje nummerbord met zwarte cijfers (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
KZ2 Nationaal: geel nummerbord met zwarte cijfers (volgens NFK NK 2010)
KZ2 Plus: geel nummerbord met zwarte cijfers (volgens NFK NK 2010)

Gewichten:

Micromax: 108 kg op elk moment (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
Minimax: 133 op elk moment (volgens Chrono Karting DRMC 2010)
KZ2 Nationaal: 180 kg op elk moment (volgens NFK NK 2010)
KZ2 Plus: 190 kg op elk moment (volgens NFK NK 2010)

Startnummers:

Micromax: 1 tm 99 (volgens Chrono DRMC 2010)
Minimax: 1 tm 99 (volgens Chrono DRMC 2010)
KZ2 Nationaal: 1 tm 99 (volgens NFK NK 2010)
KZ2 Plus: 100 tm 199 (volgens NFK NK 2010)

Startprocedure:

Mini / Micromax: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting
KF5 / Minimax: rollende start – zie reglement Benelux Kampioenschap karting
KZ2 Nat / KZ2 Plus: stilstaande start - zie reglement Benelux Kampioenschap karting

Protesten Benelux Karting Cup*

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest (na de 2^e heat) en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan **€ 125,00*** te betalen aan het wedstrijd secretariaat. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing vervalt het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.



26-08-2010.