

# Technische keuring formulier

<i>Verplicht in te vullen velden *</i>						
<b>Naam rijder</b>	*				<b>Wedstrijd</b>	Dutch Rotax Max Challenge 2010
<b>Naam monteur</b>	*				<b>Circuit</b>	Circuit Erftlandring Kerpen
<b>Startnummer</b>	*				<b>Datum</b>	26 september 2010
<b>Handtekening rijder</b>	*				<b>Handtekening en naam monteur</b>	*
<b>Klasse *</b>	<input type="radio"/> Micromax	<input type="radio"/> Minimax	<input type="radio"/> Max junior	<input type="radio"/> Max senior	<input type="radio"/> Max Olympisch	<input type="radio"/> DD2/DD2 master

<b>Wedstrijd motor :</b>			<b>Reserve motor :</b>		
<b>Motor nummer</b>	*		<b>Motor nummer</b>	*	
<b>Zegel nummer</b>	*		<b>Zegel nummer</b>	*	
<b>Verzegeld door</b>	*		<b>Verzegeld door</b>	*	
<b>Kart informatie :</b>			<b>Kart informatie :</b>		
<b>Merk</b>	*		<b>Chassis nummer</b>	*	
<b>Model</b>	*	<b>Transponder nummer</b>	*		
<b>opmerking</b>	Meldt altijd bij de TC als u van wedstrijd motor naar reserve motor wisselt				

## Technische keuring

Deze stempel bevestigt dat de kart is aangeboden bij de technische keuring

Stempel van de organisatie

**Aantekening van de TC official:**