

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	29 Augustus 2010
Circuit	Circuit de Landsard		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: Slangen Karting		

Technische controle tijdens het evenement

Micromax

- Uitlaat gecontroleerd op dempermatten
- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd

Minimax

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd

Max Junioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Aangrijpingspunt koppeling

Max Senioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

Max Olympisch

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

DD2/DD2 master

- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen

Algemeen

- Bandencontrole met mini-rae
- Spoorbreedte
- Motor en zegelnummers
- Frame nummers
- Homologaties
- Gewichten