

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	17 oktober 2010
Circuit	Circuit Park Berghem		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: Redeker Motorsport / Pierre Redeker		

Technische controle tijdens het evenement

01	Powervlief
02	Squis
03	Carburateurs
04	Restricties inlaat en uitlaat
05	Koppelingen
06	Spoorbreedtes
07	Luchtfilters
08	Accu's
09	Tandwiel verhouding (micromax & minimax)
10	Wisselen van motoren
11	Zegels motoren
12	Banden
13	Wanddikte achteras
14	Bobine wissel

Technische na-controle

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Dennis vd Hurk, Pierre Redeker, Adrie v Burgh
Datum	Donderdag 21 Oktober 2010
Genodigde rijders & begeleiders	N. Berghuis, R. Curfs, R. Bakker, D. de Bruijn

Rijder 1 / zegelnummer kist 216322

Motornummer	8341136	Verzegeling	255079/TKS	
Rijder	Nelson Berghuis	Startnummer	6	Klasse: Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement				

Rijder 2 / zegelnummer kist 245385

Motornummer	8348298	Verzegeling	254965/kombikart racing parts	
Rijder	Roy Curfs	Startnummer	14	Klasse: Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement				

Rijder 3 / zegelnummer kist 245376

Motornummer	8353167	Verzegeling	240682/CRG	
Rijder	Roy Bakker	Startnummer	33	Klasse: DD2
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement				