

XVI. REGLEMENT PROTESTEN

Art. 1

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn van toepassing de bepalingen van de Code Sportif International (Hoofdstuk XII), de reglementen van de verschillende takken van autosport, het Algemeen Reglement Technische Protesten alsmede het Reglement betreffende de Autosport Rechtspraak.

Art. 2

Het recht tot het indienen van protesten is uitsluitend voorbehouden aan de inschrijver dan wel zijn schriftelijk gemachtigde (bij minderjarigen de ouder/voogd/wettelijk vertegenwoordiger) (zie art. 171 CSI).

Art. 3

1. Een protest dient schriftelijk, gemotiveerd en vergezeld van het vastgestelde protestgeld te worden ingediend (zie art. 172 CSI).

2. Het protestgeld bedraagt:

€ 250,- bij nationale evenementen en

€ 250,- bij autorensport evenementen type B en alle internationale evenementen.

€ 500,- bij alle internationale evenementen en autorensport evenementen type A.

Art. 4

Protesten moeten worden ingediend bij de (assistent-)wedstrijdleader of, bij diens afwezigheid, bij de Sportcommissarissen (zie art. 173 CSI).

Art. 5

Protesttijden:

1. Protesten tegen de inschrijver of bestuurder, of tegen de lengte van de wedstrijd: binnen twee uur na het sluiten van de officiële Technische Keuring;
2. Protesten tegen een handicap en tegen de samenstelling van heats: tenminste een uur voor het begin van de wedstrijd;
3. Protesten tegen een beslissing van de Technische Commissie: onmiddellijk na het vernemen van de beslissing;
4. Protesten tegen een fout of onregelmatigheid begaan tijdens de wedstrijd, tegen auto's of tegen de uitslag: binnen een half uur na publicatie van de uitslag (zie art. 174 CSI).

Art. 6

Geen protesten zijn mogelijk tegen de beslissingen van finishrechters en de "Judges of facts" (zie art. 176 CSI).

Art. 7

Ingeval een protest ongegrond wordt verklaard, zal het protestgeld geheel of gedeeltelijk vervallen aan de KNAF. De KNAF kan de indiener van een te kwader trouw ingediend protest één of meer sancties opleggen (zie art. 179 CSI).

Art. 8

1. Indien tijdens een evenement geen sportcommissarissen aanwezig zijn, beslist de wedstrijdleader op het protest.
2. Indien tijdens een evenement geen sportcommissarissen aanwezig zijn, kan geen protest worden ingediend tegen een besluit van de wedstrijdleader. Wel staat tegen een dergelijke beslissing de mogelijkheid van beroep open conform artikel 3.5b van het Reglement voor de Autosport Rechtspraak.

Art. 9

De indiener van een protest alsmede degene waar het protest tegen is gericht, dienen zich tot nader order ter beschikking te houden van de Sportcommissarissen c.q. de wedstrijdleader.

Art. 10

Tegen de beslissing op het protest staat beroep open. Zie hiervoor de handleiding voor het instellen van beroepen en het Reglement voor de Autosport Rechtspraak.

XVII. REGLEMENT TECHNISCHE PROTESTEN

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (hoofdstuk XII), het Algemeen Reglement voor kart- en autosportwedstrijden, deze Protestregeling, alsmede de Regelingen betreffende de Autosport Rechtspraak van toepassing.

Art. 1

Technische protesten tegen een kart of auto worden onderscheiden in protesten tegen:

- a. Ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht.
- b. Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak, differentieel, aandrijving.
- c. Cilinderkop, kleppen, nokkenas, inlaatsysteem, uitlaatsysteem, brandstof en brandstofvoorziening (waaronder carburatie, inspuiting e.d.), cilinderinhoud, diverse hulpsystemen, zoals koeling, elektrische voorzieningen e.d.
- d. Zuigers, drijfstukken, motorblok, krukas, oliepomp.

Art. 2

Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.d., kunnen protesten tegen punten, genoemd onder 1.c., worden inbegrepen.

Art 3 PROTESTGELD

Behoudens het voor protesten verschuldigde protestgeld is daarnaast een waarborgsom verschuldigd zoals nader omschreven in Artikel 4.

Art. 4 WAARBORG SOM

- a. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.a., is de waarborgsom € 95,- (voor alle groepen/formules).
- b. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.b., is de waarborgsom € 95,- (voor alle groepen/formules).
- c. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.c., is de waarborgsom voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of gran turismo klassen) en Formule auto's € 185,- en voor alle overige groepen € 365,-. Waarborgsom protesten tegen brandstof in alle gevallen € 185,-.
- d. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.d., is de waarborgsom voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of gran turismo klassen) en Formule auto's € 460,- en voor alle overige groepen € 910,-.

Art. 4.1 WAARBORG SOM M.B.T. DE SECTIE AUTORENSPORT

- a. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.a., is de waarborgsom € 450,- (voor alle groepen/formules).
- b. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.b., is de waarborgsom € 675,- (voor alle groepen/formules).
- c. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.c., is de waarborgsom € 1.350,-. Waarborgsom protesten tegen brandstof in alle gevallen € 350,-.
- d. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 1.d., is de waarborgsom € 1.800,-.

Art. 4.2 WAARBORG SOM M.B.T. DE SECTIE KARTING

- a. Bij protesten tegen punten genoemd onder 1a. is de waarborgsom € 150,-.
- b. Bij protesten tegen het inlaatsysteem of uitlaatsysteem is de waarborgsom € 150,-.
- c. Bij protesten tegen de motor is de waarborgsom € 250,-.
- d. Bij protesten tegen de brandstof is de waarborgsom € 350,-.

Art. 5 DEMONTAGE

De demontage zal in principe geschieden door de bestuurder en/of zijn monteur(s) eventueel met medewerking van en altijd onder toezicht van de Technische Commissie.

Art. 6 PROTESTGELD/WAARBORG SOM

- a. Het protest wordt toegewezen:
 1. Het protestgeld en de waarborgsom worden terugbetaald aan de indiener van het protest.
 2. De inschrijver/bestuurder, wiens kart of auto onreglementair is bevonden betaalt een bedrag gelijk aan de helft van de waarborgsom

met een minimum van € 45,- aan de KNAF.

- b. Het protest wordt afgewezen:
 - 1. Het protestgeld vervalt aan de KNAF.
 - 2. De waarborgsom vervalt aan de KNAF.
- c. Het protest wordt niet-ontvankelijk verklaard:
Indien een protest niet-ontvankelijk wordt verklaard en om die reden niet tot onderzoek van de auto is overgegaan, vervalt het protestgeld aan de KNAF en wordt de waarborgsom aan de indiener van het protest gerestitueerd.
- d. Indien een protest wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van protestgeld plaats.

Art. 7 TECHNISCHE CONTROLE VANWEGE DE ORGANISATIE

Een kart of auto wordt onreglementair bevonden: De inschrijver/bestuurder van de betreffende kart of auto betaalt aan de KNAF een bedrag, gelijk aan de helft van de waarborgsom, als vastgesteld onder Art. 4, voor de categorie, bedoeld onder Art. 1, met een minimum van € 45,-.