

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	1 Mei 2011
Circuit	Circuit Pottendijk te emmen		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: TKS en Slangen Karting		

Technische controle tijdens het evenement

Micromax

- Uitlaat gecontroleerd op dempermatten
- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- LuchtfILTER gecontroleerd

Minimax

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Koppeling gecontroleerd op juiste maten

Max Junioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- LuchtfILTER gecontroleerd
- Aangrijpingspunt koppeling

Max Senioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- LuchtfILTER gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer

Max Olympisch

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- LuchtfILTER gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer

DD2/DD2 master

- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer

Algemeen

- Bandencontrole met mini-rae
- Spoorbreedte
- Motor en zegelnummers
- Frame nummers
- Homologaties
- Gewichten
- Controle op barcodes op motor, banden en chassis

Technische na-controle

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Slangen Karting
Datum	Donderdag 5 Mei 2011
Locatie	Chrono Karting, Friezenweg 20h, Oss
Genodigde rijders & begeleiders	N. Berghuis, D. Buys, Dikkie vd Wal

Rijder 1 / zegelnummer kist 500970

Motornummer	8339416	Verzegeling	517106 / VZ Racing		
Rijder	Dylan Buys	Startnummer	25	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.				

Motor is conform het reglement

Rijder 2 / zegelnummer kist 500981

Motornummer	8341136	Verzegeling	506399 / TKS		
Rijder	Dikkie vd Wal	Startnummer	46	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.				

Motor is niet conform het reglement

De aanslagen op het reedvalve huis verboden, zie reglement 1.25. / inlaat systeem
Elke vorm van nabewerking is verboden

Naaldbuis FN 266 maat klopte niet
Dieptemaat wijkt af van referentie, zie reglement 1.33. / carburateur
Elke vorm van bewerken is verboden

Rijder 3 / zegelnummer kist 500992

Motornummer	8352832	Verzegeling	506397 / TKS		
Rijder	Nelson Berghuis	Startnummer	6	Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.	Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.				

Motor is niet conform het reglement

Begeleider van Nelson Berghuis heeft aangegeven, de motor niet te hoeven controleren, omdat het hier dezelfde nabewerkingen/overtredingen betrof als motor van rijder 2.

De aanslagen op het reedvalve huis verboden, zie reglement 1.25. / inlaat systeem
Elke vorm van nabewerking is verboden