

# Technisch Rapport

<b>Wedstrijd</b>	Dutch Rotax Max Challenge	<b>Wedstrijddatum</b>	3 Juli 2011
<b>Circuit</b>	Circuit Park Berghem		
<b>Aanwezige controleurs</b>	Adrie van Burgh, Dennis vd Hurk, Roel Keunen (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: Paauwer Kart Racing		

## Micromax

- Uitlaat gecontroleerd op dempermatten
- Uitlaat gecontroleerd op lengte en diameter
- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Zuiger gecontroleerd
- Membraamplaten gecontroleerd op dikte en vorm
- Membraamhuis gecontroleerd
- Cilinderkop gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Uitlaat van organisatie uitgewisseld onder verschillende rijders
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd



## Minimax

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Koppeling gecontroleerd op juiste maten
- Membraamplaten gecontroleerd op dikte en vorm
- Membraamhuis gecontroleerd
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

## Max Junioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfiler gecontroleerd
- Aangrijpingspunt koppeling
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

## Max Senioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

**Max Olympisch**

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte

**DD2/DD2 master**

- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer
- Gearbox gecontroleerd
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte

**Algemeen**

- Bandencontrole met mini-rae
- Spoorbreedte
- Motor en zegelnummers
- Frame nummers
- Homologaties
- Gewichten
- Controle op barcodes op motor, banden en chassis
- Bobine's uitgewisseld met bobines van de organisatie

# Technische nacontrole

<b>Datum</b>	Woensdag 6 juli 2011		
<b>Controleur</b>	Ribert Kuijpers	<b>Licentie nr.</b>	32328
<b>Aanwezig</b>	Genodigde rijders en/of vertegenwoordigers, rotax service center		
<b>1e motor inname</b>			
<b>Startnummer</b>	95	<b>Klasse</b>	Minimax
<b>Naam rijder</b>	Max Vaskovich		
<b>Motornummer</b>	8350523	<b>Zegelnr</b>	517010
<b>Verzegeld door</b>	Van der pol karting		
<b>Gecontroleerd op</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik originele Rotax onderdelen</li> <li>• Motor en carburateur</li> <li>• Koppeling</li> <li>• LuchtfILTER</li> <li>• Ontsteking</li> <li>• GedeMonteerd en gecontroleerd en nagemeten</li> </ul>		
<b>Constatering</b>	Conform technisch reglement Dutch Rotax Max Challenge 2011		
<b>2e motor inname</b>			
<b>Startnummer</b>	11	<b>Klasse</b>	Minimax
<b>Naam rijder</b>	Michael Kuiper		
<b>Motornummer</b>	781044	<b>Zegelnr</b>	517739
<b>Verzegeld door</b>	VZ Racing		
<b>Gecontroleerd op</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik originele Rotax onderdelen</li> <li>• Motor en carburateur</li> <li>• Koppeling</li> <li>• LuchtfILTER</li> <li>• Ontsteking</li> <li>• GedeMonteerd en gecontroleerd en nagemeten</li> </ul>		
<b>Constatering</b>	Conform technisch reglement Dutch Rotax Max Challenge 2011		
<b>3e motor inname</b>			
<b>Startnummer</b>	46	<b>Klasse</b>	Max olympisch
<b>Naam rijder</b>	Glenn van Parijs		
<b>Motornummer</b>	8367281	<b>Zegelnr</b>	508313
<b>Verzegeld door</b>	SRS		
<b>Gecontroleerd op</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik originele Rotax onderdelen</li> <li>• Motor en carburateur</li> <li>• Koppeling</li> <li>• LuchtfILTER</li> <li>• Ontsteking</li> <li>• GedeMonteerd en gecontroleerd en nagemeten</li> </ul>		
<b>Constatering</b>	Conform technisch reglement Dutch Rotax Max Challenge 2011		
<b>4e motor inname</b>			
<b>Startnummer</b>	5	<b>Klasse</b>	Max olympisch
<b>Naam rijder</b>	Nick Smit		
<b>Motornummer</b>	8339795	<b>Zegelnr</b>	517216
<b>Verzegeld door</b>	BS Karting		
<b>Gecontroleerd op</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik originele Rotax onderdelen</li> <li>• Motor en carburateur</li> <li>• Koppeling</li> <li>• LuchtfILTER</li> <li>• Ontsteking</li> <li>• GedeMonteerd en gecontroleerd en nagemeten</li> </ul>		
<b>Constatering</b>	Conform technisch reglement Dutch Rotax Max Challenge 2011		