

# Technisch Rapport

<b>Wedstrijd</b>	Dutch Rotax Max Challenge	<b>Wedstrijddatum</b>	4 en 5 Juni 2011
<b>Circuit</b>	Circuit Erftlandring Kerpen		
<b>Aanwezige controleurs</b>	Adrie van Burgh, Dennis vd Hurk, Roel Keunen (Chrono Karting BV) Rotax Service Center assistentie: DHP karting en JD Racing Parts		

## Micromax

- Uitlaat gecontroleerd op dempermatten
- Uitlaat gecontroleerd op lengte en diameter
- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Zuiger gecontroleerd
- Membraamplaten gecontroleerd op dikte en vorm
- Membraamhuis gecontroleerd
- Cilinderkop gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Uitlaat van organisatie uitgewisseld onder verschillende rijders
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd



## Minimax

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten voor restrictors
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Koppeling gecontroleerd op juiste maten
- Membraamplaten gecontroleerd op dikte en vorm
- Membraamhuis gecontroleerd
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

## Max Junioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfiler gecontroleerd
- Aangrijpingspunt koppeling
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

## Max Senioren

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Powervalue gecontroleerd op afmetingen en veer
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte
- Dikte van achteras
- Timing ontsteking gecontroleerd

**Max Olympisch**

- Koppelingshuis gecontroleerd op vet
- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Kabelboom gecontroleerd op extra stekkers of weerstand
- Luchtfilter gecontroleerd
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte

**DD2/DD2 master**

- Carburateur gecontroleerd op bezetting en maten
- Squish gemeten
- Powervalve gecontroleerd op afmetingen en veer
- Gearbox gecontroleerd
- Pic up gecontroleerd
- Accu gecontroleerd op spanning en sterkte

**Algemeen**

- Bandencontrole met mini-rae
- Spoorbreedte
- Motor en zegelnummers
- Frame nummers
- Homologaties
- Gewichten
- Controle op barcodes op motor, banden en chassis
- Bobine's uitgewisseld met bobines van de organisatie