

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	23 oktober 2011
Circuit	Circuit Park Berghem		
Aanwezige controleurs	Matijn Franken, Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, Roel Keunen (Hoofd TC)		

Technische controle tijdens het evenement

Algemeen alle klassen:

1. Veiligheids keuring.
2. Inscannen barcode zegels chassis & motor.
3. Inscannen barcode park ferme banden.
4. Wegen minimaal gewicht alle rijders met kart.
5. Controles op spoorbreedtes.
6. Controles op chassis nummers.
7. Controles op Homologatie~~s~~ chassis.
8. Controles op TTS barcodes chassis, motoren & banden.
9. Controle op banden bewerking met Mini RAE.
10. Controle op Brandstof met ijking op voorgeschreven pomp.
11. Controle op Carburateurs, alle bezettingen en maten.
12. Controle op voorgeschreven Squish
13. Controle op bobine , Pick up, kabelboom en Accu (Plus uitwisselen)
14. Controle op restricties Micro Max en Mini Max.
15. Controle op de uitlaten van de Micro Max. (verzegelen met nieuwe dempermatten)
16. Controle op ontstekings tijdstip krukas
17. Controle op koppelingen (Vet, maten, en aangrijpings punt)
18. Controle op cilinder merktekens
19. Controle op uitlaat doorgangen binnen.
20. Controle op maten en drukveren powervalve
21. Controle op luchtfilter onderdelen.
22. Controle op originele onderdelen Rotax.

Technische na-controle

Aanwezige controleurs	Ton van de Burgt, Adrie van Burgh
Datum	Donderdag 27 Oktober 2011
Locatie	Chrono Karting, Friezenweg 20h, Oss

Rijder 1 / zegelnummer kist 254399

Motornummer	8345502	Verzegeling	282655 / Redeker Motorsport		
Rijder	Sander Wegewijs	Startnummer	3	Klasse:	Olympisch
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gehele motor gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement					

Rijder 2 / zegelnummer kist 286870

Motornummer	8367061	Verzegeling	517900 / Kombikart Racing parts		
Rijder	Willemjan de Loos	Startnummer	54	Klasse:	Olympisch
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en carburateur / koppeling / uitlaat / restricties / luchtfilter / ontsteking / gehele motor gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement					

Rijder 3 / zegelnummer kist 254385

Motornummer	8369114	Verzegeling	282666 / TKP		
Rijder	Janneau Esmeijer	Startnummer	8	Klasse:	Max junior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor/ koppeling / ontsteking / gehele motor gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement					

Rijder 4 / zegelnummer kist 254382

Motornummer	8355934	Verzegeling	291892 / VZ Racing		
Rijder	Bas de Laat	Startnummer	42	Klasse:	Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor/ koppeling / ontsteking / gehele motor gedemonteerd, gecontroleerd en nagemeten.			
Motor is conform het reglement					