

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2017
Datum evenement: (1) 2 April 2017
Soort evenement: Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: **KNAF 0105.17.075**
Klassen:
- Cadet 160
- Parolin Rocky
- Parolin RK1
- RK1
- WF B&S
- Wankel junior / senior

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Friezenweg 20h
5349 AW Oss

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit Park Berghem
Zevenbergseweg 45
5351 PG Berghem / NL

Plaats officiële publicatiebord: Buiten bij ingang restaurant

Sportcommissarissen:

Marc Boonman (v)	licentie nr. 21094
Luc Gommers	licentie nr. 4440
Mike Berger	licentie nr. 1958
Paul van Gogh (a)	licentie nr. 40913

Wedstrijdleader: Arjan Bloch licentie nr. 35823
Starter / finisher / Judge of Fact: Mark de Ruig licentie nr. 26519
Starter / ass WL / Judge of Fact: Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader : Fred Meyer licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader: Willem Jan de Loos Licentie nr. 23089
Assistent Wedstrijdleader: Richard Overbeek licentie nr. 40787
Ass WL / rijders contactpersoon: Guus van Oostrom licentie nr. 13854
Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink Licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact: Jose Grana licentie nr. 40132
Wedstrijdsecretariaat: Toos de Loos licentie nr. 42806
Camera bevindingen / Judge of Fact: Martin Laan licentie nr. 26538
Tijdwaarneming: Martin Pot licentie nr. 22693
Weging: Britt van Oostrom licentie nr. 40155
Hoofd Parc Fermé: Matijn Franken licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris: Jose Grana licentie nr. 40132
Hoofd Medische dienst: Ambulance Medical Group
Hoofd Baan officials: Team België

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2017 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2017 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2017
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich rechtdoor bij hoofd ingang tot het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder ontvangt voor aanvang van de rijders briefing een polsbandje van de organisatie.

Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid.

Datum: Zondag 2 April 2017

Tijd: 09:15 uur

Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr. onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 1 April

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen. Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van Eur 10,00 per rijder.

Geen stroom in de paddock

Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:

Wankel klasse

Op verzoek van de wankel rijders zijn de heats verlengd met 2 minuten

Gouden NR 1 stickerset:

De koploper van het tussenklassement (zonder aftrek) zal van de organisatie een gouden startnummer set 1 ontvangen. Deze is men verplicht te voeren.

Als er een klasse samen rijdt, zal de koploper in de andere klasse een 01 gouden stickerset rondom ontvangen.

Op deze manier kan het publiek de koploper in het tussenklassement volgen en geeft dit voor de rijder ook een bevoorrecht gevoel om met deze gouden 1 te mogen starten dat weekend.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie