

Beste Cadet rijders(sters) & helpers monteurs en teams,



Chrono Karting heeft sinds aanvang cadet 160 in 2015 gekozen om voor de Cadet klasse motoren vanuit de organisatie te verloten aan de deelnemers voor de Cadet klasse.

Reden

Het vorige reglement was door de aanpassingen van Honda in de loop der jaren erg ingewikkeld geworden. Verder was er een trend van Blue printing & Tuning ontstaan waarbij werd uitgeweken naar diverse landen o.a. UK. Hierdoor vonden en vinden wij deze ontwikkeling niet meer passen bij de oorspronkelijke Cadet klassen. Een opstap voor beginnende karters.

Tenslotte zijn de Cadetten ook de toekomst voor de kartsport en Autosport !!!

Wij hopen dan ook dat jullie achter ons staan in deze ontwikkeling en er samen met ons een succes van gaan maken, naar onze mening is hierdoor door de cadet klasse weer toegankelijker en een stukje makkelijker geworden.

Sponsor

Gelukkig hebben wij voor de aanschaf en werkzaamheden die komen kijken bij deze ontwikkeling een goede Sponsor gevonden die hierin met ons meedacht. KART CENTRUM LELYSTAD.

Het resultaat zijn bijna 40 nieuwe 160cc motoren die met uiterste precisie zijn omgebouwd tot kart race motor.

Alle motoren zijn uitvoerig en deskundig getest, en eventuele afwijkingen zijn gecorrigeerd !

Hierdoor kunnen met een gerust hard zeggen dat bij de NK Cadet motoren nog geen 0,15 Pk verschil zit !

Verloting

De bedoeling is dat jullie bij de rijders registratie op zaterdag een nummer voor een motor trekken.

Belangrijk is wel dat u hier een ID (paspoort of rijbewijs) inlevert als borg voor de motor.

Daarna ontvangt u een voucher voor het ophalen van de motor in het parc fermé.

Na het afhalen van de motor mag u de motor na barcode in-scanning monteren op de kart.

Mocht u hulp nodig hebben voor de montage van de koppeling of motor helpen wij u graag !

U kunt na de montage uw zaterdag training verder gaan afwerken.

Let wel dat de motor na de laatste training weer moet worden ingeleverd in het parc fermé. Tenzij dat de motor het terrein niet verlaat. Op de wedstrijddag op zondag morgen kunt u dezelfde motor weer afhalen, vergeet hierbij niet uw Chrono rijders of monteurspas mee te nemen zodat wij deze kunnen scannen.

Als de laatste race op zondag is verreden is het de bedoeling dat de monteurs zodra zij het parc fermé mogen betreden de motor van de kart te demonteren, vergeet daarbij niet uw gereedschap mee te nemen. De motor zal daarbij door ons een korte check up krijgen voor eventuele schade.

Mocht het blijken dat wij bij het onderhoud na elke race toch nog schades of eventuele on-conformiteiten tegen komen zal dat voor u als rijder altijd de gepaste gevolgen hebben. Schades zullen altijd achteraf op nacalculatie geschieden. ID krijgt u op Zondag retour na het inleveren van de motor.

Onderhoud

De motoren hebben alle een uniek nummer gekregen voor de verloting aan de deelnemers.

Hierdoor zullen wij dan ook nauwkeurig kunnen bijhouden hoeveel de motoren gelopen hebben en dus ook op tijd onderhouden kunnen worden.

Motor wissel

Wanneer een deelnemer toch vindt dat de motor niet naar behoren loopt om wat voor reden dan ook, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motorwissel aan te vragen bij de organisatie. (Dit kan uiteraard alleen zolang de voorraad strekt)

Hiervoor zult u opnieuw bij het secretariaat een van de overgebleven motors moeten loten. Dit mag één keer per evenement en hiervoor wordt € 50,- gerekend.

Graag willen wij even met jullie evalueren over de in en outs met de motoren die verloot worden door de organisatie.

1. 30 motoren.

Vanaf de eerste kenningsmakingsdag hebben de motoren nu allemaal een paar uur gelopen. Hierdoor is door ons dan ook regelmatig een soort van onderhoudsbeurt gepleegd. Olie controle/kleppen stellen/schoonmaken/etc...

2. Motorsteunen.

Wij hebben gezien dat onze huidige motorsteunen voor sommige karts aan de lage kant zijn. Hierdoor hebben sommige van jullie toch jullie eigen steunen gemonteerd. Dit resulteert in veel meer werk voor jullie en voor ons. Vooral met het demonteren van de steunen in het park ferme aan het einde van race kost veel tijd. Hierdoor hebben wij onze motorsteunen verhoogd met een tussenplaat. Graag zouden wij aan u vragen om nu dus onze steunen te gebruiken, mocht u toch nog problemen hebben kom dan even bij ons langs om samen een oplossing te zoeken.

3. Olie vulling.

Wij hebben besloten om minder olie in de motoren te doen als gebruikelijk. (450cc i.p.v. 550cc)
In Kerpen vooral hebben we gemerkt dat er motoren waren die door de zijdelingse krachten olie in de carburateur kregen en vervolgens een paar ronden slecht liepen om deze olie weer verwerkt te krijgen. Wij hebben daar in Kerpen al adequaat op gehandeld door op Zaterdag avond olie af te tappen van de motoren. Hierdoor hadden we op Zondag geen problemen meer!

4. Klepveren.

De originele klepveren die in de motor aanwezig waren zijn vervangen door strakkere klepveren. Dit om te voorkomen dat de kleppen te veel gaan zweven op hoge toerentallen. Hierdoor zijn de motoren iets beter gaan presteren vooral met het doorlopen naar hoge toerentallen.

5. Ketting scherm.

Ons is opgevallen dat enkele geen of een zeer slechte ketting bescherming heeft. Ook worden er beugels aan de motoren geschroefd waardoor het ook weer extra werk met zich meebrengt om de motor te monteren en demonteren. Hierdoor willen wij jullie vragen om in het vervolg een goede ketting bescherming te monteren die alleen op de kart gemonteerd is en dus niet bij motor montage of demontage verwijderd dient te worden.

6. Koppeling montage.

In het vervolg zouden wij graag zien dat u bij het afhalen van uw motor uw koppeling voortaan meebrengt naar het park ferme. Wij zullen voor u gratis uw koppeling monteren met een speciale slagmoersleutel. Ook bij het inleveren lopen wij graag even bij u langs om de koppeling weer te demonteren.

7. Benzine pompen.

Helaas voldeden de Aluminium benzine pompen niet aan onze eisen. Door uitdroging van de membraam in de pomp kwamen problemen voor zoals stilvallen en stotteren van de motor omdat de pomp de vlotterkamer dan niet genoeg kon vullen. Hierdoor hebben we een nieuwe Walbro benzine pomp gevonden die minder gevoelig zijn voor deze problemen. Wel zouden wij het op prijs stellen dat de pomp weer afgesloten word met een rubber afsluitkap die op de pomp zit bij uitlevering.

Verder vragen wij u om met beleid om te gaan met onze motoren !!!!