

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2017
Datum evenement:	(13) 14 Mei 2017
Soort evenement:	Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.16.085
Klassen:	- Cadet 160 - Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - WF B&S - Wankel junior / senior

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Sokafran SA Route du circuit 51 4970 Francorchamps tel: 0032 87275854 www.francorchamps-karting.be
-----------------	--

Plaats v/h officiële publicatiebord:	Hek van ingang parc ferme
---	---------------------------

Sportcommissarissen:	Jan Hagoort (v) Jos Derksen Leo van Haastrecht	licentie nr. 2068 licentie nr. 6117 licentie nr. 4654
-----------------------------	--	---

Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Starter/finisher/Judge of Fact:	Mark de Ruig	licentie nr. 26519
Starter/ass WL / Judge of Fact:	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
Assistent Wedstrijdleader :	Fred Meyer	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader :	Maikel van Riet	licentie nr. nnb
Ass WL/rijders contactpersoon:	Guus van Oostrom	licentie nr. 13854
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	Licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Camera bevindingen / Judge of Fact:	Martin Laan	licentie nr. 26538
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Britt van Oostrom	licentie nr. 40155
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Hoofd Medische dienst:	Ambulance Medical Group	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2017 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2017 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2017
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Sokafran te Francorchamps (België)
- b) Lengte van de baan **1.092** meter
- c) Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema.
- d) De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing – Nieuw!!!

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zaterdag 13 Mei 2017
Tijd: 16:15 uur – Cadet 160 en parolin Rocky
Tijd: 16:30 uur – (parolin) RK1 WF/B&S en Wankel
Locatie: helemaal bovenin in het gebouw/restaurant / bij rijders registratie

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.
Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

Zorg ervoor dat de toegangswegen open blijven van auto's ivm ambulance

Vrije training / zaterdag 13 Mei:

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag 13 mei. Eerst de baanhuur te voldoen bij chrono karting alvorens men de baan opgaat. Eur 45,00 incl. ambulance

De laatste heat vanaf 15:00 trainen met opgeladen transponder. Ter extra controle

Rijdersbriefing en kwalificatie / zaterdag 13 Mei:

Om de kinderen tijdig naar huis te laten gaan op zondag, is er voor gekozen om de rijdersbriefing en de kwalificatie naar zaterdag einde dag te verschuiven. Zie programma

Wankel klasse:

Op verzoek van de wankel rijders zijn de heats verlengd met 2 minuten

Gouden NR 1 stickerset:

De koploper van het tussenklassement (zonder aftrek) zal van de organisatie een gouden startnummer set 1 ontvangen. Deze men verplicht te voeren.

Als er een klasse samen rijdt, zal de koploper in de andere klasse een 01 gouden stickerset rondom ontvangen.

Op deze manier kan het publiek de koploper in het tussenklassement volgen en geeft dit voor de rijder ook een bevoorrecht gevoel om met deze gouden 1 te mogen starten dat weekend.

Mobiel Pinnen in het buitenland niet mogelijk:

Het is niet mogelijk om te pinnen bij de organisatie. Dit kan alleen in Nederland.
Dus zorg ervoor dat u vooraf betaald per bank (voor vrijdag op de rekening) of contant.

Stroom:

Te betalen bij het circuit.

Zorg voor voldoende kabels om stroom te halen van het gebouw.