

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap Karting 2017
Datum evenement:	30 September en 1 oktober 2017
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.17.251
Klassen:	- Micromax (Rookie) - Minimax (Rookie) - Max Junioren (Rookie) - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Genker Kart Vereniging Damstraat 1B 3600 Genk / B	
Plaats vh officiële publicatiebord:	Hek bij Parc ferme	
Sportcommissarissen:	Jos Derksen (vz.) Martijn Bins Cor Rijken	licentie nr. 06117 licentie nr. 05399 licentie nr. 02854
Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Starter / finisher / Judge of Fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder	licentie nr. 34168
Assistent Wedstrijdleader:	Dave Blom	licentie nr. 32403
Assistent Wedstrijdleader:	Lars de Jong	licentie nr. 26313
Assistent Wedstrijdleader:	Robin Fakkkel	licentie nr. 36024
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Camera bevindingen / Judge of Fact:	Martin Laan	licentie nr. 26538
Banden Parc Fermé:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/ass WL:	Dasian Kuil	licentie nr. 16474
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Annick Meyer	licentie nr. 40133
Hoofd Parc Fermé:	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Hoofd Medische dienst:	Ambulance Medical group	
Hoofd Baan officials:	Team Schossow	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2017 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2017 (ASJ)
4. Sectie Boek Karting 2017
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
8. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk**

b) Lengte van de baan **1360** meter

c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing – Nieuw!!!

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zaterdag 30 September 2017

Tijd: 16:30 uur Micromax / minimax & begeleiders

16:45 uur Overige klassen

Locatie: Conference room naast brasserie

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Paddock beheer:

Het team van het circuit zal vrijdag t/m zondag het paddock regelen.

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

Baanhuur zaterdag 30 September 2017: Eur 50,00

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag

Stroom (paddock) en ambulance is hierbij inclusief. De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen. Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

Stroom voor zondag 1 Oktober 2017 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

Geen mogelijkheid tot Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:

Let op! U kunt niet (mobiel) pinnen bij de rijders registratie. Dat houdt in dat u contant dient te betalen of vooraf per bank. Het geld dient dan voor vrijdag 29 september 2017 op de rekening van Chrono Karting te zijn overgemaakt.

Gouden NR 1 stickerset:

De koploper van het tussenklassement (zonder aftrek) zal van de organisatie een gouden startnummer set 1 ontvangen. Deze men verplicht te voeren.

Als er een klasse samen rijdt, zal de koploper in de andere klasse een 01 gouden stickerset rondom ontvangen. Micromax Rookie en Minimax Rookie ontvangen een 01 gouden stickerset rondom.

Op deze manier kan het publiek de koploper in het tussenklassement volgen en geeft dit voor de rijder ook een bevoorrecht gevoel om met deze gouden 1 te mogen starten dat weekend.

Tijden heats ingekort.

In verband met het geluidsreglement en evt uitloop is de tijd 3 minuten ingekort.

Brandstof – advies tankstation

Bruno Tankstation Esso

Euro 98

Steenweg 103

3665 As

