



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

1.00 Algemeen

Iedereen met een Rotax Max, Junior, Senior of DD2 kan deelnemen aan de Rotax Open Endurance Series. Endurance races zijn ideaal voor rijders met uithoudingsvermogen. Daarnaast krijg je doordat je de kosten deelt en veel rijdt echt waar voor je geld. Altijd al een keer als vader – zoon te rijden in een team, of als rijder – monteur. Nu de uitgelezen kans om dit te verwezenlijken.

De toegestane klassen trainen op de zaterdag mee in het programma van het NK 4-takt.

Opzet Rotax Open Endurance:

Rijders registratie
Veiligheidskeuring & bandenuitgifte
Briefing
Kwalificatie (laatste vrije training)
2-uurs race
Prijsuitreiking

Kalender

Zaterdag 7 april 2018 te **Circuit Park Berghem** Euro Final
Zaterdag 19 mei 2018 te **Circuit Park Berghem** Grand Prix
Zaterdag 1 september 2018 te **Raceway Venray**
Zaterdag 20 oktober 2018 te **TT Junior Circuit Assen**

1.01 Klassen

Rotax Junior Max
Rotax Senior Max
Rotax Senior Masters
Rotax DD2
Rotax DD2 Masters

Rotax Senior Masters klassement

Om in aanmerking te komen voor het Masters klassement moet 1 rijder per team Minimaal 32 jaar oud zijn. Het minimale totaal gewicht van alle rijders in het Master klassement bedraagt te allen tijde 172,5 kilo (incl. kart)

Rotax DD2 Masters klassement

Om in aanmerking te komen voor het Masters klassement moet 1 rijder per team Minimaal 32 jaar oud zijn. Het minimale totaal gewicht van alle rijders in het Master klassement bedraagt te alle tijde 182,5 kilo (incl. kart)



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

1.02 Motoren	<p>Rotax Junior Max Rotax Senior Max Rotax DD2</p> <p>Motoren mogen max 125cc cilinderinhoud hebben. Motoren mogen niet bewerkt worden en/of zijn. Motoren hoeven niet verzegeld te zijn. Motoren moeten ten allen tijden met originele Rotax onderdelen zijn uitgevoerd ooit geleverd door Rotax voor dat type motor !</p>
1.03 Chassis	<p>Alle merken en type chassis zijn toegestaan. Mits veilig bevonden door de veiligheidskeuring. 1 chassis per evenement / per team</p>
1.04 Rijders per team	<p>Minimaal 2 rijders per team. Elke rijder mag maar in 1 team deelnemen.</p>
1.05 Leeftijd	<p>Junior Max: vanaf 12 t/m 15 jaar (of 11 in het jaar dat je 12 wordt) Senior Max: vanaf 15 jaar (of 14 in het jaar dat je 15 wordt) Senior Masters: vanaf 32 jaar DD2: vanaf 15 (of 14 in het jaar dat je 15 wordt) DD2 Masters: vanaf 32 jaar</p> <p><i>Tenzij anders in overleg met de organisatie.</i></p>
1.06 Gewicht	<p>Junior Max: 145 kg te allen tijde Senior Max: 165 kg te allen tijde Senior Masters: 172,5 kg te alle tijde DD2: 175 kg te alle tijde DD2 Masters: 182,5 kg te alle tijde</p> <p>Vanwege veiligheidsredenen is het maximaal gewicht dat mag worden toegevoegd 25 kilo. De bevestiging hiervan dient goedgekeurd te worden tijdens de veiligheidskeuring.</p>
1.07 Startnummers	<p>Junior Max: Geel met zwarte cijfers Senior Max: Zwart met witte cijfers Senior Masters: Zwart met witte cijfers DD2: Groen met witte cijfers DD2 Masters: Groen met witte cijfers</p> <p><i>De startnummers moeten uniek blijven. In overleg met de organisatie.</i></p>



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

<p>1.08 Klassement</p>	<p>Puntentelling:</p> <p>1^e plaats = 55 punten, 2^e plaats = 52 punten, 3^e plaats = 50 punten, 4^e plaats = 49 punten, 5^e plaats = 48 punten etc.</p> <p>Diegene die na 2 uur de meeste ronden heeft gereden is de winnaar van het event. Er is geen sprake van een schrapresultaat!</p>
<p>1.09 Banden</p>	<p>Maximaal 1 set Slicks via parc fermé (organisatie) Type MG HZ 4,5/7,1. Maximaal 1 set Regenbanden. Eigen inbreng. Type MG WT Rain 4,5/6,0.</p> <p>De slickbanden uitgifte verloopt dmv een bandenvoucher via de organisatie. De banden worden gescand voor- of na de kwalificatie.</p>
<p>1.10 Teammanager</p>	<p>Elk deelnemend team dient een teammanager aan te stellen en deze bij de organisatie bekend te maken. Deze teammanager is dan de contactpersoon voor de organisatie.</p>
<p>1.11 Communicatie app.</p>	<p>Het gebruik van communicatieapparatuur is toegestaan</p>
<p>1.12 Vrije training</p>	<p>De vrije training zal verlopen volgens tijdschema. Baanhuur dient vooraf te worden voldaan bij het circuit. <u>Laatste</u> vrije training met transponder rijden ivm kwalificatie. Tenzij anders vermeld in het bijzonder reglement.</p>
<p>1.13 Briefing</p>	<p>Voorafgaand aan de kwalificatie wordt er op een van te voren aangegeven tijdstip en locatie een briefing gehouden. Alle deelnemende rijders en hun teammanager zijn verplicht hierbij aanwezig te zijn. Voor aanvang van de briefing zullen polsbandjes uit worden gereikt, welke zullen worden gecontroleerd bij binnenkomst parc fermé of ander tijdstip tijdens de race.</p>
<p>1.14 Kwalificatie</p>	<p>Duur: 10 minuten. Tijdens de kwalificatie mogen er geen werkzaamheden worden verricht. Ieder team stelt 1 rijder aan voor het tijdrijden. Wanneer de rijder de baan vroegtijdig verlaat dan is de kwalificatie voor het betreffende team afgelopen.</p>



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

1.15 Opstellen & Start

Startopstelling volgens uitslag kwalificatie:

1 opwarm ronde, gestart vanuit de pitstraat. Na de opwarmronde dienen de monteurs de karts op de juiste plek te duwen voor de start op start & finish. (Le Mans 2.0) Hierna mogen de motoren worden gestart en aansluitend zal de start van de race plaatsvinden.

Stilstaande start (Le Mans 2.0): rijders staan in één lijn schuin achter elkaar opgesteld op start & finish met de motoren uit. Pas wanneer een official het bord 'START ENGINES' toont mogen de motoren gestart worden. Hierna volgt het startsein, dit kan zijn de Nederlandse vlag of de startlichten.

1.16 Snelheid in de Pit

Voordat de rijder over de weegschaal gaat is er een markering vanaf waar de motor uit dient te staan en de rijder de kart verder moet duwen over de weegschaal. Er is hierbij geen hulp toegestaan. Pas na de volgende markering (einde pitstraat) mag de rijder plaatsnemen in de kart en de motor starten.

1.17 Weegprocedure

De rijders dienen op elk moment van de race op gewicht te zijn. Bij elke binnenkomst dient de betreffende rijder met kart over de weegschaal te gaan om te wegen.

1.18 Rijderswissel

Minimaal 2 x rijderswissel: enkel op service gebied

Deze vindt plaats op een daarvoor aangewezen plek in de pitstraat. Deze plek is tevens het servicegebied. De rijderswissels moeten volbracht zijn voordat de laatste 2 ronden van de race in zijn gegaan. Nadat de laatste 2 ronden in zijn gegaan is de pitstraat gesloten en kan er niet meer worden gewisseld van rijder. Het blokkeren van de pitstraat is ten strengste verboden. Er mag geen rijderswissel plaatsvinden tijdens de tankprocedure.

1.19 Tank-/Pitstop

Tanken op door de organisatie aangewezen tankplaats.

Dit is altijd na de weegprocedure.

Tanken boven een grondzeil.

Motor uit tijdens tanken.

Rijder uit de kart tijdens tanken.

Geen andere werkzaamheden aan de kart tijdens het tanken.

Sleutelen uitsluitend in aangewezen servicegebied.

Tanken door het team zelf onder toezicht van official met brandblusser

Geen rijderswissel tijdens tankprocedure.

Moment van tanken hoort bij teamstrategie.

Roken en open vuur is ten strengste verboden bij tankplaats

Tijdens code rood is tanken niet toegestaan.



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

1.20 Servicegebied	De organisatie zal een servicegebied aanwijzen. Uitsluitend hier is het toegestaan om werkzaamheden aan de kart te verrichten. Alleen hier is het toegestaan om van rijder te wisselen
1.21 Uitval tijdens race	Geen monteurs op de baan! Wanneer een kart tijdens de race op het circuit uitvalt dient de rijder zichzelf en de kart op een veilige plek te gaan staan. De rijder moet bij de kart blijven tenzij anders verzocht door een official. De organisatie zal tijdens de race de kart met de rijder ophalen en afleveren in de service gebied. Uitzonderingen op aangeven van een official daargelaten.
1.22 Code rood	Als de wedstrijd wordt stilgelegd met de rode vlag is het niet toegestaan de pit in te rijden. Karts die zich op dat moment in de pitstraat bevinden, mogen niet verplaatst worden en werkzaamheden aan de kart zijn gedurende Code Rood verboden. De tijd loopt door tijdens een rode vlag situatie.
1.23 Trophy	Junior Max: 1,2 en 3 trophy Senior Max: 1,2 en 3 trophy Senior Masters: 1,2 en 3 trophy DD2: 1,2 en 3 trophy DD2 Masters: 1,2 en 3 trophy
1.24 Wedstrijdgeld	Eur 150,00 per team / wedstrijd (excl. transponder, KNAF licentie) Huurtransponder: eur 25,00 per event KNAF daglicentie: eur 35,00 per event



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

1.25 Straffen overzicht

Afwezig rijdersbriefing	-	50 eur boete
Rijden van een niet ingeschreven rijder	-	uitsluiting / DQ
Valse start	-	1 ronde aftrek
Ondergewicht / tijdrijden	-	achteraan starten / geen tijd
Ondergewicht < 1 kilo	-	1 ronde aftrek
Ondergewicht > 1 kilo	-	2 ronden aftrek
Monteurs/of andere op de baan zonder toestemming	-	2 ronden aftrek
Onsportief rijgedrag zonder voordeel (na 2 ^E OW = 1 ronde aftrek)	-	Officiële waarschuwing
Onsportief rijgedrag met voordeel	-	1 ronde aftrek
Zeer onsportief rijgedrag rijder	-	2 ronden aftrek
Gevaarlijk rijgedrag rijder	-	uitsluiting / DQ <i>ter beoordeling v/d WL</i>
Zeer onsportief gedrag rijder / team	-	uitsluiting / DQ <i>ter beoordeling v/d WL</i>
Inhalen onder geel	-	1 ronde aftrek
Negeren vlagsignalen	-	1 ronde aftrek
Baan afkorten	-	1 ronde aftrek
Te hoge snelheid bij service gebied/tanken/weegschaal	-	1 ronde aftrek
Blokkeren doorgang service gebied/tanken/weegschaal	-	1 ronde aftrek
Technische handelingen buiten service gebied	-	1 ronde aftrek
Rijders wissel als de kart niet stilstaat	-	1 ronde aftrek
Niet opvolgen procedure tanken	-	1 ronde aftrek
Technisch niet conform / tijdrijden	-	achteraan starten / geen tijd
Technisch niet conform	-	uitsluiting / DQ <i>ter beoordeling v/d WL</i>



ROTAX OPEN ENDURANCE SERIES

BY CHRONO KARTING

*Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).
Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.*

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2018 (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen 2018 (ASJ Karting).