

## **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting**

### **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

**Naam evenement:** Open Winter 2T Serie 1  
**Datum evenement:** 18 December 2016  
**Soort evenement:** Nationaal  
**Authorisatie ASN:** **KNAF 0105.16.269**  
**Klassen:**  
- Micromax  
- Minimax  
- Max Junioren  
- Max Senioren  
- KZ2  
- KZ2 plus

### **Art. 2. Organisatie**

**Organisator:** Chrono Karting BV (105)  
Friezenweg 20h  
5349 AW Oss

**National Sporting Authority (ASN):** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Kopperwetering 3  
2382 BK Zoeterwoude / NL

**Circuit:** Kart Club Kerpen Mannheim / Erftlandring  
Steinheide Kartbahn  
D-50170 Kerpen Mannheim / D  
www.kart-club-kerpen.de

**Plaats v/h officiële publicatiebord:** Tijdwaarneming gebouw

**Sportcommissarissen:** nvt  
**Wedstrijdleder:** Arjan Bloch licentie nr. 35823  
**Ass Starter/finisher:** Bjorn de Jong licentie nr. 17347  
**Ass wedstrijdleder:** Lars de Jong licentie nr. 26316  
**Starter / finisher / Judge of Fact:** Bjorn de Jong licentie nr. 17347  
**Banden official / Judge of Fact:** Jan Eggink licentie nr. 1651  
**Brandstof official / Judge of Fact:** Jose Grana licentie nr. 40132  
**Banden Parc Fermé:** Jan Eggink licentie nr. 1651  
**Wedstrijdsecretariaat:** Toos de Loos licentie nr. 42806  
**Rijders Contactpersoon:** Dasian Kuil licentie nr. 16474  
**Tijdwaarneming:** Arie Mulder licentie nr. 21454  
**Weging:** Mark Nachtegeller licentie nr. 8131  
**Hoofd Parc Fermé:** Melvin Lekx licentie nr. 42493  
**Hoofd Technisch Commissaris:** Jose Grana licentie nr. 40132  
**Hoofd Medische dienst:** Ambulance Events  
**Hoofd Baan officials:** Team Schossow

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2016 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2016 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2016 (ASJ)
  4. Sectie Boek Karting 2016
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen.

### Art. 5. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

### Art. 6. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij opstelling geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

**Tijd en Locatie:** zondag 18/12/2016 om **09:00 uur** bij Start/Finish

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Reglementen 2016:

De **eerste** Open Winter Serie wordt verreden onder de reglementen van 2016

### Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn. Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme. Deze worden gemarkeerd/gescand na binnenkomst tijdrijden.

*Mocht u banden bij de organisatie willen bestellen/afnemen, dan dient dit minimaal 4 dagen voor de wedstrijd te bestellen bij de organisatie. Daarna niet meer mogelijk. Beperkt aantal sets aanwezig.*

2.04 / Minimax: Vega W2 /geen KK – wel NL barcode

3.04 / Max Junioren: Mojo D1 / gele barcode ipv witte, barcode is wel NL

### Mobiel Pinnen in het buitenland:

Het is niet mogelijk om te pinnen bij de organisatie. Dit kan alleen in Nederland.

### Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dagwinnaar

### Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) hebben een beker.  
Alle micromax rijders krijgen een aandenken

**Kosten wedstrijdgeld:** *Bij betaling van beide wedstrijden in 1x, Eur 50,00 korting*

Eur 130,00 excl. stroom

Stroom verplicht Eur 10,00 per rijder (zondag)

### Keramische remmen

Keramische remmen zijn voor alle deelnemende klasse in het NK 2016 verboden !

### Nieuwe Rotax koppelings drum.

Voor de klassen: Micromax – Minimax – Junior max – Senior max

Is het toegestaan om de nieuwe door Rotax uitgebrachte koppelings drum te gebruiken.

Rotax art.nr: 659937

Trommel heeft geen invloed op de prestaties van de motor/koppeling, maar is uitgebracht door Rotax om de levensduur te verbeteren.

Technische afmetingen zijn gelijk aan de huidige /oude drum in het reglement 2016.



**KZ2/KZ2 plus rijders:**

Zoals hieronder vermeld zijn door de CIK Luchtfilterhomologaties ingetrokken.  
Dit omdat bij een controle de filters niet meer voldeden aan de Homologatie !

Het gaat hierbij om de volgende merken en types luchtfilters:

1. Righetti Ridolfi NOX23 & NOX30 & Active30
2. Free Line BR30R

Omdat het hier gaat om een geluidsovertreding mogen deze filters ook in NL niet meer gebruikt worden.

