

# Technische Registratie formulier

\* Verplicht in te vullen

<b>Wedstrijddatum</b>	11/12 februari 2017	<b>Circuit</b>	texel
<b>Naam rijder</b>	*	<b>* Klasse</b>	
<b>Naam monteur</b>	*	0 Parolin Rocky 0 Parolin RK1 0 RK1	
<b>Startnummer</b>	*		
<b>Handtekening rijder</b>	*		
<b>Handtekening monteur</b>	*		

Wedstrijd motor		Reserve motor	
<b>Motornummer</b>	*	<b>Motornummer</b>	*
<b>Zegelnummer</b>	*	<b>Zegelnummer</b>	*
<b>Verzegeld door</b>	*	<b>Verzegeld door</b>	*

Kart informatie			
<b>Merk</b>	*	<b>Chassis nr.</b>	*
<b>Model</b>	*	<b>Transponder nr.</b>	*

## Motor wissel

Men mag per evenement 1x van motor wisselen. Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven en ingescande reserve motor op het TC formulier.

Als men wil wisselen van race motor naar reserve motor, dan moet dit geschieden door middel van een motorwissel formulier.

Dit formulier is verkrijgbaar bij de TC. Vervolgens dient men met dit compleet ingevulde motorwissel formulier naar de TC te gaan. Na goedkeuring van de TC kan men weer deelnemen.

## Wat moet u meenemen naar de technische veiligheid registratie

- Kart compleet rijklaar met race motor
- Reserve motor indien ingeschreven op Technische registratie formulier
- Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (indien voorgeschreven)
- Technische registratie formulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld

*Als uw kart / motor door de veiligheidskeuring is gekomen, wil dat niet zeggen dat uw kart en/of motor conform aan de Chrono Karting reglementen voldoet. Hiervoor bent u zelf verantwoordelijk !*

*U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste veiligheidsvoorschriften van uw race outfit !*

*Mocht er tijdens het evenement geconstateerd worden dat de kart / motor of race outfit niet voldoet aan het Chrono Karting / ASJ reglement, worden de daarvoor staande straffen verwerkt !*