

Technische Registratie formulier

* Verplicht in te vullen

Wedstrijddatum	5 februari 2017	Circuit	Circuit de Landsard
Naam rijder	*	* Klasse	
Naam monteur	*	☐ Micromax ☐ Minimax ☐ Max junior ☐ Max senior ☐ KZ2 ☐ KZ2 plus	
Startnummer	*		
Handtekening <u>rijder</u>	*		
Handtekening <u>monteur</u>	*		

Wedstrijd motor		Reserve motor	
Motornummer	*	Motornummer	*
Zegelnummer	*	Zegelnummer	*
Verzegeld door	*	Verzegeld door	*

Kart informatie			
Merk	*	Chassis nr.	*
Model	*	Transponder nr.	*

Motor wissel

Men mag per evenement 1x van motor wisselen.

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven reserve motor op het TC formulier.

Als men wil wisselen van race motor naar reserve motor, dan moet dit geschieden door middel van een motorwissel formulier, verkrijgbaar bij de TC. Vervolgens dient men met de kart en beide motoren en het compleet ingevulde motorwissel formulier naar de TC te gaan.

Na goedkeuring van de TC en scanning van de reserve motor kan men weer deelnemen.

Wat moet u meenemen naar de veiligheidskeuring:

- Kart rijklaar met race motor. (Race motor moet op de kart gemonteerd zijn)
- Motorkaarten (Race en reserve) met juiste informatie. (Motornr/zegelnr/stempel service center)
- Technische keuringsformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld.
- Homologatie of certificatie papieren van de kart.
- Rijders- of monteursbadge

Als uw kart / motor door de veiligheidskeuring is gekomen, wil dat niet zeggen dat uw kart en/of motor conform aan de Chrono reglementen voldoet. Hiervoor bent u zelf verantwoordelijk !

U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste veiligheidsvoorschriften van uw race outfit !

Mocht er tijdens het evenement geconstateerd worden dat de kart / motor of race outfit niet voldoet aan het Chrono karting reglement, worden de daarvoor staande straffen verwerkt !