


# TECHNISCH REGLEMENT CADET 160



<b>1.00 / Chassis</b>	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Of een door Chrono Karting gecertificeerd chassis. Het certificaat van de kart dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting.		
<b>Wielbasis</b>	minimaal 890mm	maximaal 950mm	
<b>Hoofdchassisbuis</b>	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
<b>1.01 / Remsysteem</b>	Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.		
<b>1.02 / Achteras</b>	uit één geheel, magnetisch staal.		
<b>Diameter</b>	Maximaal 30mm		
<b>Wanddikte</b>	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
<b>1.03 / Velgen</b>	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
<b>Voorvelg</b>	115mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>Achtervelg</b>	145mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
<b>1.04 / Banden</b>			
<b>Slicks</b>	Maxxis rookie geel met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
<b>Regen</b>	N.v.t./ verboden.		

	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2017)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen na de laatste heat/finale in het parc fermé)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<b>1.05 / Achterbumper</b>	<p>Verplicht. Alleen mini goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is.</p> <p>Mini kunststof bumper mag verstelbaar zijn in breedte.</p>
<b>1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler</b>	<p>Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoilerset. In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u> Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden.</p>
<b>1.07 / Benzinetank</b>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.</p>
<b>1.08 / Leeftijd</b>	<p>Vanaf de 7<sup>e</sup> verjaardag t/m 11 jaar.</p>
<b>1.09 / Gewicht</b>	<p>Minimaal 105 kg op elk moment.</p>
<b>1.10 / Startnummers</b>	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met rode cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<b>1.11 / Data systemen</b>	<p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop,Computer,Printer,Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan,in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>

<b>1.12 / Stoel</b>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<b>1.13 / Lood bevestiging</b>	<p>Tot en met 3 Kg    minimaal 2 x M6 bouten Tot en met 6 Kg    minimaal 2 x M8 bouten Tot en met 10 Kg   minimaal 4 x M8 bouten</p>
<b>1.14 / Camera's</b>	<p>Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<b>1.15 / Transponder</b>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt</p>

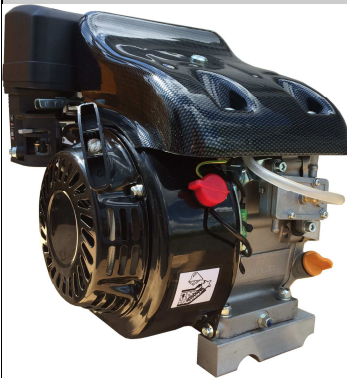
# Motoren NK – 4-T Cadet klasse

## 1.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2017 en vervangt daarmee alle oude NK reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de deelnemers bekend worden gemaakt d.m.v. het bijzonder reglement. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

## 1.21 / Motoren



Motoren worden elke wedstrijd opnieuw door loting bij de inschrijving verstrekt door de organisatie. De 'uur' van de motoren is inbegrepen bij het inschrijfgeld. De motoren kunnen na de inschrijving en verloting op Zaterdag morgen worden afgehaald, volgens tijdschema.

De motoren mogen vanaf de Zaterdag tot Zondag na de race op de kart blijven staan, mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend.

Als u van plan bent de kart wel mee te nemen, dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij de organisatie.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaatsvinden en zal een bedrag van 150,- Euro in rekening worden gebracht voor de onderzoek kosten van de vorige motor.

De motoren zijn alle nauwkeurig getest om evt. verschillen te voorkomen.

De motoren zullen door de organisatie na elke race nauwkeurig worden onderhouden waar nodig.

Wanneer een rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motorwissel aan te vragen bij de organisatie. Dit mag één keer per evenement en hiervoor wordt € 50,- gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat zonder schuld van de rijder krijgt u van de organisatie een vervangende motor. Hier beslist altijd de TC over.

De motoren zijn door de organisatie verzegeld, er mag naast de motorsteunen dan ook niets aan de motoren veranderd worden. Mocht u er voor kiezen om met uw eigen motorsteunen te rijden dan dient u na het evenement de motor met originele motorsteunen weer in te leveren bij de organisatie.

Na afloop van de laatste manche dient de monteur de motor van de kart te verwijderen in het parc fermé (of anders aangegeven door de TC) en vervolgens in te leveren bij de organisatie.

Let op! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als hij verstrekt is. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

## 1.22 / Koppeling


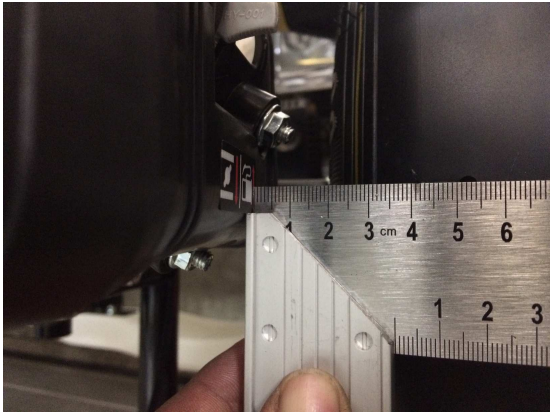
Koppeling moet door uzelf worden verstrekt.

Montage mag u zelf verzorgen, maar wij kunnen u daar ook graag mee helpen.

Koppeling type, Noram BE 219 20 tands, droge niet verstelbare koppeling. Koppeling moet in goede staat zijn en ten alle tijden met originele onderdelen zijn uitgevoerd.

As maat voor montage koppeling is 19,04mm

Koppelingen & Montage materiaal zoals spies / bouten en ringen zijn altijd verkrijgbaar bij de organisatie.

<p><b>1.23 /</b> <b>Carburateur</b></p>	<p>Verzegeld geen veranderingen mogelijk of toegestaan, met uitzondering van de stationairschroef. Gaskabel zelf verzorgen. Let op ! alleen gaskabels gebruiken met grote kop !</p>  <p>Gaskabel &amp; bevestigings materiaal verkrijgbaar bij de organisatie.</p>
<p><b>1.24 /</b> <b>Inlaat filter</b></p>	<p>Geheel standaard zoals geleverd, LuchtfILTER mag zuiver of droog gemaakt worden tussen de races door. Het is verplicht om tussen het rechter achterwiel en het inlaat spruitstuk een minimale afstand te voeren van 2,5 cm. ( Zie foto ) Maat gemeten vanaf plastic huis tot begin loopvlak band.</p> 
<p><b>1.25 /</b> <b>Benzine pomp</b></p>	<p>Op motor aanwezig, geen veranderingen toegestaan. Retour niet nodig en dus verboden.</p>
<p><b>1.26 /</b> <b>Benzine filter</b></p>	<p>Verplicht, gemonteerd tussen de benzinetank en benzinepomp. type vrij</p>
<p><b>1.27 /</b> <b>Uitlaat systeem</b></p>	<p>Standaard uitlaat op motor gemonteerd, Verzegeld ! geen veranderingen toegestaan.</p>
<p><b>1.28 /</b> <b>Overbrenging</b></p>	<p>Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden, geen veranderingen toegestaan.</p>
<p><b>1.29 /</b> <b>Brandstof</b></p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2017.</p>

<b>1.30 / Benzine</b>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 95. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers.</p> <p><b>Let op!</b> De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is geadviseerd.</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2017, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u toch twifelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<b>1.31 / Olie</b>	<p>Verstreckte motoren zijn inclusief motorolie, Verzegeld ! Alle toevoegingen zijn verboden.</p>