

TECHNISCH REGLEMENT WANKEL Senior



8.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.
8.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verplicht via hand- of voetbediening. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.
8.02 / Achteras	
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)
8.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheidsvelgboutjes verplicht. (Alleen bij slicks)
Droog	Voorvelg maximaal 135mm Achtervelg maximaal 215mm gemeten aan de buitenzijde velg.
Regen	Voorvelg maximaal 130mm +/- 5mm. Achtervelg maximaal 180mm +/- 5mm. gemeten aan de buitenzijde velg.
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 8.05 achterbumper

8.04 / Banden			
Slicks	MG FZ Geel	Voor: 4,6x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	MG WT	Voor: 4,2x10x5	Achter: 6,0x11x5
Banden	Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2017) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2017) Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode. Slicks, Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
8.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
8.06 / Spoilerset	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pods moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.		
8.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.		
8.08 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar		
8.09 / Gewicht	Minimaal 185 kg op elk moment.		
8.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Zwart nummerbord met gele cijfers. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
8.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.		
8.12 / Lood bevestiging	Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten		

**8.13 /
Data Systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.
Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.
Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.
Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

**8.14 /
Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.
Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.
Dit ter beoordeling van de TC.
Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

Motor – Wankel Aixro XR50

**8.20 /
Wankel Motoren**



Dit reglement gaat in op 01-Febr 2017 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is toegestaan per evenement twee motoren te gebruiken.
Merk Aixro XR50 standaard motoren. Automatische koppeling.
Tuning is niet toegestaan.
Geheel volgens Technisch Specificatieblad Wankel XR 50 Senior.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.
Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de desbetreffende motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2017.

8.21 / Uitlaat	Alleen de stille 3-delige uitlaat van Aixro is toegestaan . De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn . Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden , dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet . Indien nodig i.v.m overschrijding van geluidsnormen is een originele extensie super silent van Aixro toegestaan .
8.22 / Koppeling	Alleen de originele stalen koppelingsplaten en de originele Aixro Sintermetall platen zijn toegestaan . De koppeling en koppelingsplaten dienen geheel origineel en onbewerkt te zijn . Afstelling van de koppeling : minimum 8 mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout . Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche . Bij twijfel zal er vergeleken worden met een standaard nieuwe originele koppeling . Delen die niet overeenkomen zullen als niet conform worden beschouwd.
8.23 / Overbrenging	Steek 428, verhouding vrij, voortandwiel 11T
8.24 / Luchtfilter	K&N, Malossie, Aixro, partnummer 2091190
8.25 / Bougie	Merk en type vrij, onbewerkt met ring.
8.26 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
8.27 / Carburateur	Toegestaan: Dell'Orto VSH30CS 30m Bing 84/32/166/00 32m Aixro PWK met of zonder powerjet Sproeiers vrij
8.28 / Restrictor	De gemonteerde restrictor op de trochoïde inlaat mag de opening in diameter niet groter zijn dan 20 mm, meestal herkenbaar aan de rode kleur.
8.29 / Ontsteking	Origineel bij motor behorend IDM of PVL. Maximaal toerental 12.000 RPM.
8.30 / Startmotor	Indien gemonteerd: moet te allen tijden werken zoals origineel bedoeld. Starten met externe startmotor is toegestaan.
8.31 / Accu	De accu dient goed vastzitten en vergrendeld te zijn met deugdelijke kunststof of metalen strip of deksel. Gebruik van elastiek en/of tie raps is niet toegestaan.
8.32 / Brandstof	Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2017.

8.33 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie: Alle Nederlandse Shell stations. Euro 95 of V-Power. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers. Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is geadviseerd. Metingen geschieden volgens reglement NK 2017, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 7.33)
8.34 / Olie	Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie. Advies olie: Mobil 1 Racing 2T (Full Synthetic)