

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** Nederlands Kampioenschap Karting 2017  
**Datum evenement:** 10/11 Juni 2017  
**Authorisatie ASN:** **KNAF 0105.16.085**  
**Klassen:**  
- Micromax (Rookie)  
- Minimax (Rookie)  
- Max Junioren (Rookie)  
- Max Senioren  
- DD2/DD2 master  
- KZ2  
- KZ2 plus

### Art. 2. Organisatie

**Organisator:** Chrono Karting BV (105)  
Mensfortweg 24  
5627 BR Eindhoven

**National Sporting Authority (ASN):** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Duwboot 85  
3991 CG Houten / NL

**Circuit:** Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring  
Steinheide Kartbahn  
D-50170 Kerpen Manheim / D  
[www.kart-club-kerpen.de](http://www.kart-club-kerpen.de)

**Plaats v/h officiële publicatiebord:** Tijdwaarneming gebouw

**Sportcommissarissen:** NNB (vz.) licentie nr.  
Luc Gommers licentie nr. 04440  
Herman ter Beek licentie nr. 40912

**Wedstrijdleder:** Arjan Bloch licentie nr. 35823  
**Ass Starter/finisher:** Mark de Ruig licentie nr. 26519  
**Starter / Judge of Fact:** Bjorn de Jong licentie nr. 17347  
**Assistent Wedstrijdleder:** Bjorn de Jong licentie nr. 17347  
**Assistent Wedstrijdleder:** Lars de Jong licentie nr. 26313  
**Assistent Wedstrijdleder:** Toon Moorman licentie nr. nnb  
**Assistent Wedstrijdleder:** Mike Mulder licentie nr. 34168  
**Assistent Wedstrijdleder:** Mark Nachtegeller licentie nr. 8131  
**Assistent Wedstrijdleder:** Dave Blom licentie nr. 32403  
**Banden official / Judge of Fact:** Jose Grana licentie nr. 40132  
**Brandstof official / Judge of Fact:** Jose Grana licentie nr. 40132  
**Camera bevindingen / Judge of Fact:** Martin Laan licentie nr. 26538  
**Banden Parc Fermé:** Jose Grana licentie nr. 40132  
**Wedstrijdsecretariaat:** Toos de Loos licentie nr. 42806  
**Rijders Contactpersoon:** NNB licentie nr.  
**Tijdwaarneming:** Martin Pot licentie nr. 22693  
**Weging:** Annick Meyer licentie nr. 40133  
**Hoofd Parc Fermé:** Melvin Lekx licentie nr. 42493  
**Hoofd Technisch Commissaris:** Piet van Velzen licentie nr. 11822  
**Hoofd Medische dienst:** Ambulance Medical group  
**Hoofd Baan officials:** Team Schossow

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2017 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2017 (ASJ)
  4. Sectie Boek Karting 2017
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erfthandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing – Nieuw!!!**

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zaterdag 10 Juni 2017

**Tijd:** 16:30 uur Micromax / minimax & begeleiders

16:50 uur Max junior / Max senior / DD2 / DD2 master / KZ2 / KZ2+

**Locatie:** Start/finish

1 minuut stilte nemen voor het overlijden van Ritchie Schnock. De organisatie zal een rouwband dragen.

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

Geen personen wagens in het paddock.  
Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.  
Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1<sup>e</sup> terrein.  
Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.  
Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.  
Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.  
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

### **Paddock beheer: vanaf donderdag pas opbouwen.**

Reinter Terlutter zal donderdag t/m zondag het paddock regelen.  
Volg zijn instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

### **Opstelling op de baan tijdens de heats:**

#### **Tijden heats ingekort.**

In verband met het opstellen op de baan (tijdrovend) is de tijd 3 minuten ingekort.

#### **Prijsuitreiking micromax en minimax apart**

Om de kinderen tijdig naar huis te laten gaan is de prijsuitreiking apart. Zie programma

#### **Baanhuur zaterdag 10 juni 2017: Eur 45,00**

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag  
Stroom (paddock) en ambulance is hierbij inclusief. De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen.  
Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

#### **Stroom voor zondag 11 Juni 2017 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:**

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

#### **Geen mogelijkheid tot Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:**

Let op! U kunt niet (mobiel) pinnen bij de administratieve controle. Dat houdt in dat u contant dient te betalen of vooraf per bank. Het geld dient dan voor vrijdag 9 Juni 2017 op de rekening van Chrono Karting te zijn overgemaakt.

#### **Gouden NR 1 stickerset:**

De koploper van het tussenklassement (zonder aftrek) zal van de organisatie een gouden startnummer set 1 ontvangen. Deze men verplicht te voeren.

Als er een klasse samen rijdt, zal de koploper in de andere klasse een 01 gouden stickerset rondom ontvangen. Micromax Rookie en Minimax Rookie ontvangen een 01 gouden stickerset rondom.

Op deze manier kan het publiek de koploper in het tussenklassement volgen en geeft dit voor de rijder ook een bevoorrecht gevoel om met deze gouden 1 te mogen starten dat weekend.