

Technisch Reglement MINI MAX

2.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Of een door Chrono Karting gecertificeerd chassis. Het certificaat van de kart dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting	
Wielbasis	Minimaal 970mm	Maximaal 1010mm
Spoorbreedte achter	Ten alle tijden minimaal 128cm en maximaal 136cm op de achteras bij gebruik van slicks gemeten aan de buitenkant van de velgen. Bij gebruik van regenbanden spoorbreedte vrij, echter mag de achterbumper nooit buiten de achterwielen uitsteken.	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 of 30mm magnetisch staal	Wanddikte 2mm ± 0,2mm
2.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, bij kart behorend. Remmen op de voorwielen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Keramische rem niet toegestaan	
2.02 / Achteras		
Diameter	40mm magnetisch staal, uit één geheel.	
Wanddikte	Minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)	
2.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch	
Droog	125/180mm (tolerantie +/- 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg	
Regen	125/180mm (tolerantie +/- 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg	
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren , zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht	
2.04 / Banden		
Slicks	VEGA LL99 Met KK Merkteken	Voor 4,5x10x5 Achter 6,0x11x5
Regen	VEGA W2	Voor 4,2x10x5 Achter 6,0x11x5
	Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2018) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2018) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Slicks: Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement. Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. Specificaties: VEGA LL99 type Slick/hard compound Advies druk koud 0,8 bar rondom +/- 0,1 bar VEGA W2 type Regen met profiel Advies druk koud 1,0 bar rondom +/- 0,1 bar	
2.05 / Achterbumper	Alleen het type 3- delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan, en dient functioneel en onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken.	

2.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Toegestaan is om de sidepod beugels aan te passen, zodat de sidepod meer ruimte krijgt aan de voorzijde bij het insturen. Let op! Deze aanpassing mag nooit de veiligheid van de spoilers beïnvloeden, dit altijd ter beoordeling van de TC. Men dient dit altijd aan te geven bij de veiligheidskeuring.
2.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
2.08 / Leeftijd	Vanaf de 10 ^e verjaardag t/m 13 jaar
2.09 / Gewicht	Minimaal 133 kg op elk moment
2.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Oranje nummerbord met zwarte cijfers. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
2.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
2.12 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
2.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
2.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

Motor – Rotax EVO FR125 Minimax

2.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Februari 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden, zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Eventuele schroefdraad reparaties met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan, behalve voor de twee gaten in het carter ten behoeve van de Pick-up sensor.

2.16 / Motoren

De motor voor de klasse Minimax is een gerestricteerde Rotax FR125 Max Junior motor. Met de volgende hieronder in het reglement vermelde aanpassingen cq restricties. Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.

Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht.

Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie het Sportief Reglement 2018.

Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van hun nationaliteit mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2018. Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers, zie Sportief Reglement 2018.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125 Mini Max motor uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

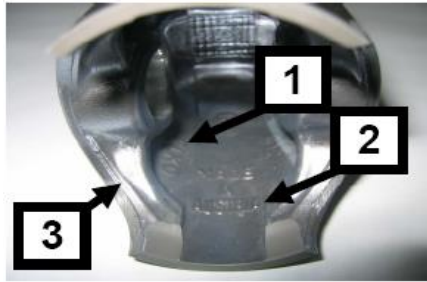
Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

De Technische Specificaties 2018 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing.

2.17 / Squish spleet Methode van meting	Minimaal 2.40 mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (Rotaxnr. 580130). De krukas moet met de hand langzaam 2x over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.
2.18 / Cilinderkop insert	Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn. Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm (A) en 28,80mm met een tolerantie van $\pm 0,2$mm (B) Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotaxnr 277390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.
2.19 / Cilinder kop deksel	Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)

**2.20 /
Zuiger met veer**

Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden ELKO (1) en MADE IN AUSTRIA (2).



Niet toegestaan is het type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger.

Het mechanisch verwijderen van koolaanslag op de bovenkant van de zuiger is verboden.

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

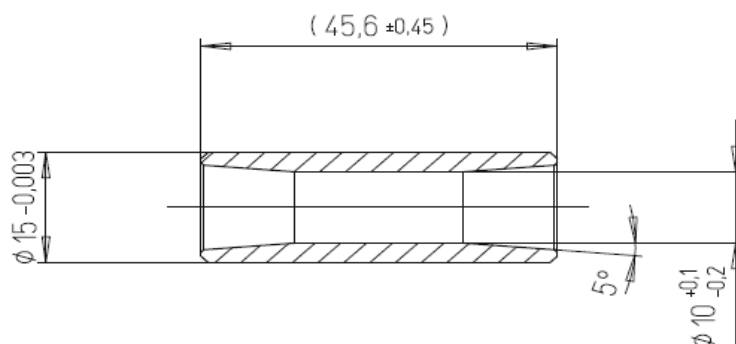
De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

Gemarkeerd met de letters: Rotax 215 547 of 215 548 in de veer



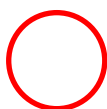
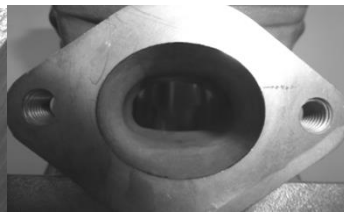
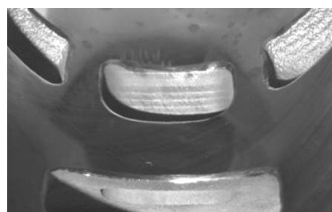
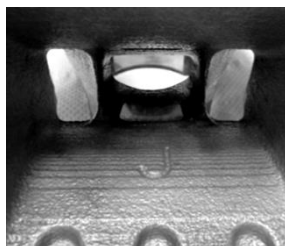
**2.21 /
Piston pen**

Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding. Minimaal gewicht : 32,10 Gram



**2.22 /
Cilinder**

Alleen het type >2017 junior cilinders 223994 met de letter **J** in de inlaat poort is toegestaan. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en bovenkant van de centrale booster poort. Zie foto's



Alleen de cilinder gemerkt met een speciaal origineel kenmerk Rotax NL (zie foto) zijn toegestaan.

NOOT: Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is de stempel ROTAX NL in de cilinder niet verplicht !



**2.23 /
Maximum boring**

54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)

**2.24 /
Cilinder maten**

Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van – 0,05 / + 0,10mm (zie afbeelding meting).



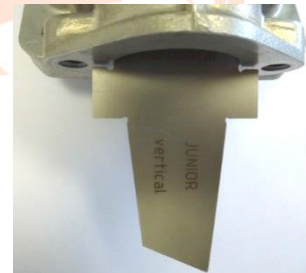
Cilinder maten

De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) wordt gecontroleerd met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax / Rotax nr. 277402.

Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (Junior) gebruikt wordt. Duw daarbij de mal naar boven zodat de mal aan de bovenkant van het uitlaat kanaal aan ligt. Hierbij mag de mal de bovenkant van de cilinder niet raken.



De horizontale en verticale dimensies van de uitlaatpoort (cilinder 223994 CNC gefreesd) wordt gecontroleerd met een mal Rotax nr 676240. Deze mal wordt zowel horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in het uitlaatkanaal geduwd, daarbij mogen de uitsparingen van de mal nooit de uitlaat flens raken

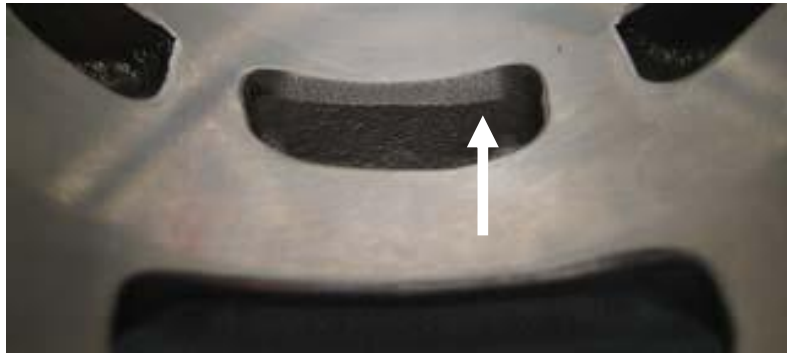


Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Gilnisil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.



Aan de cilinder met het nummer 223 994 kan de bovenkant van de centrale booster poort CNC zijn bewerkt. Zie foto.

Cilinder maten



Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

Bij de cilinder 223 994 kan het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt zijn. Zie foto.



Deze door de fabrikant bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen. Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk heeft een CNC afwerking (zie foto)



**2.25 /
Inlaat systeem**

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code nr.267 915 of nr.267 916.



Sommige flenzen zijn van de fabriek uit bewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.
Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers. Elke vorm van nabewerking is verboden.
Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm

**2.26 /
Drijfstang/Krukas**

Slag: 54,5mm $\pm$ 0,1mm
Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) zijn toegestaan (zie afbeelding)



De zijkanten van de drijfstang zijn onbewerkt.
Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.
Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

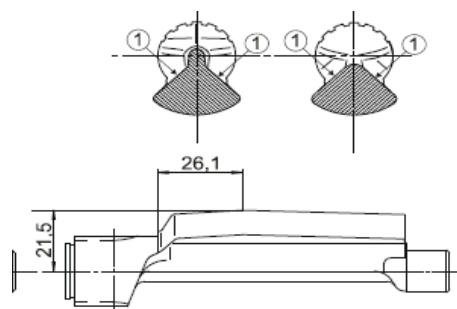
Ontstekingssignaal van de krukas:
Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas.
Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het ontstekingssignaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.



2.27 /
Balans as

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

1 Type toegestaan :
Onderdeelnummer 237 949



Vlakken nr (1) zijn niet bewerkt en moeten gietwerk zijn (zie afbeelding)
De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: 21,50mm zie afbeelding

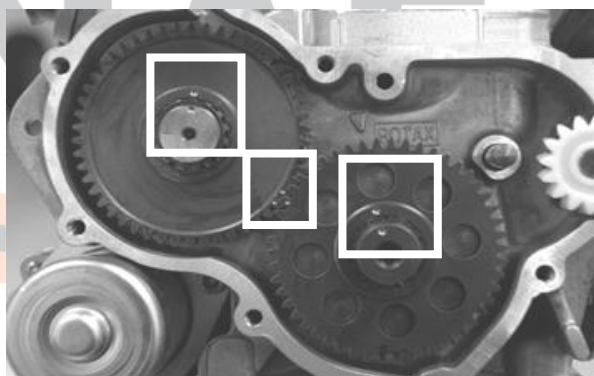
Het minimum gewicht van de balans as mag niet lager zijn dan:

- 255 gram voor balans as nr. 237 949

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet altijd kloppen

Balanswielen:

De balanswielen moeten altijd aanwezig zijn en op het juiste tijdstip staan.
Alleen de nieuwe versie stalen balans wielen in combinatie met de nieuwe versie koppeling is toegestaan. (Zie koppeling)



Rotax stalen balans wielen nr. 234435 / 234436 zijn toegestaan.
Een mix van deze twee types is verboden !

2.28 /
Carter

Een van de volgende twee carter huizen zijn toegestaan:

Type 1, zilver/grijs

Type 2, EVO zwart.

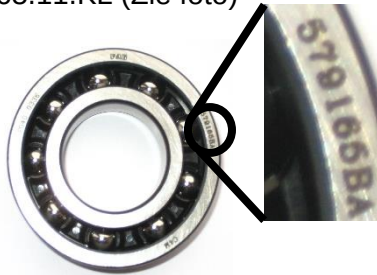
Beide geheel origineel zoals geleverd door Rotax,

Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstaag. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.
Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.

**2.29 /
Hoofd lagers**

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto)



**2.30 /
Ontsteking systeem**

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een Aparte elektronische box.(ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan (Zie afbeeldingen)



Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker.
Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105.
Stickers mogen verwijderd zijn !

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop)
moet een minimale lengte hebben van 210 mm
(Dit is de maat van het zichtbare stuk)
Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper
te monteren.

**2.30 /
Ontsteking systeem**

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker 666815 125 Senior MAX evo" (Sticker mag verwijderd worden)

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren. De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

125 MAX category

1. 666815MAX
2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.



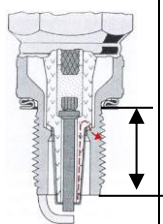
Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 mm te monteren tussen de pick-up en het carter.

**2.31 /
Bougie / Bougie dop**

Een van de volgende twee types bougie's zijn toegestaan
Merk : NGK GR8DI / GR9DI

Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,00 mm.
(Zie Afbeelding)

Bougie dop: moet gemerkt zijn met NGK TB05EMA of Rood gemerkt NGK.



**2.32 /
Accu**

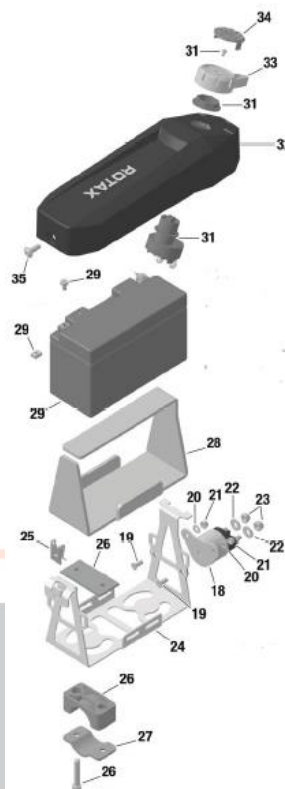
Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan.

- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type)
- YUASA YT7B-BS

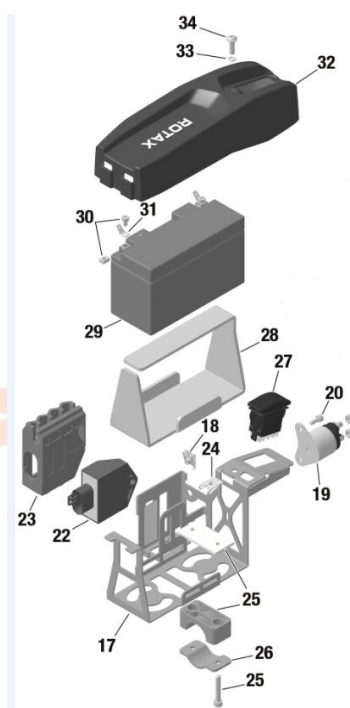
Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.

De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.

1 Evo



2 Evo



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.

**2.33 /
Carburateur**

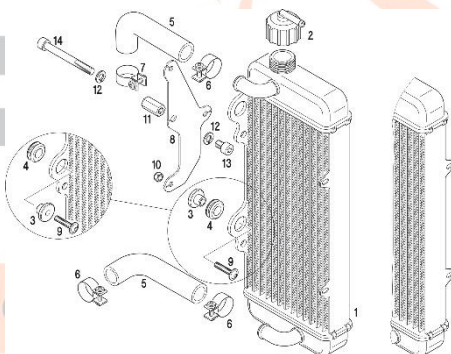
DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen.

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.

	• Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij. • Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij. • Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan. Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.
2.34 / Benzine pomp	MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210 Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.
2.35 / Benzine filter	Alleen de volgende originele benzine filter van ROTAX moet gebruikt worden. Zie afbeeldingen.  Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.
2.36 / Radiateur	Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan. Rotaxnr. 295922 / 295927 / 295928 Zie tekeningen. Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor. Nr.295922/295927 Hoogte koelblok: 290mm Breedte koelblok: 133mm Dikte van radiateur: 32mm   Nr.295928 Inclusief Temp.support. Hoogte koelblok: 290mm Breedte koelblok: 138mm Dikte van radiateur: 34mm Radiateur moet gemonteerd zijn met alle originele onderdelen zoals in de tekening. Het verwijderen van de thermostaat in de cilinder kopdeksel is toegestaan. Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Dit betekent minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt of een plastic kapje is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Dit ter beoordeling van de TC.

**2.37 /
Radiateur vulling**

Uitsluitend gevuld met water!
Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd.

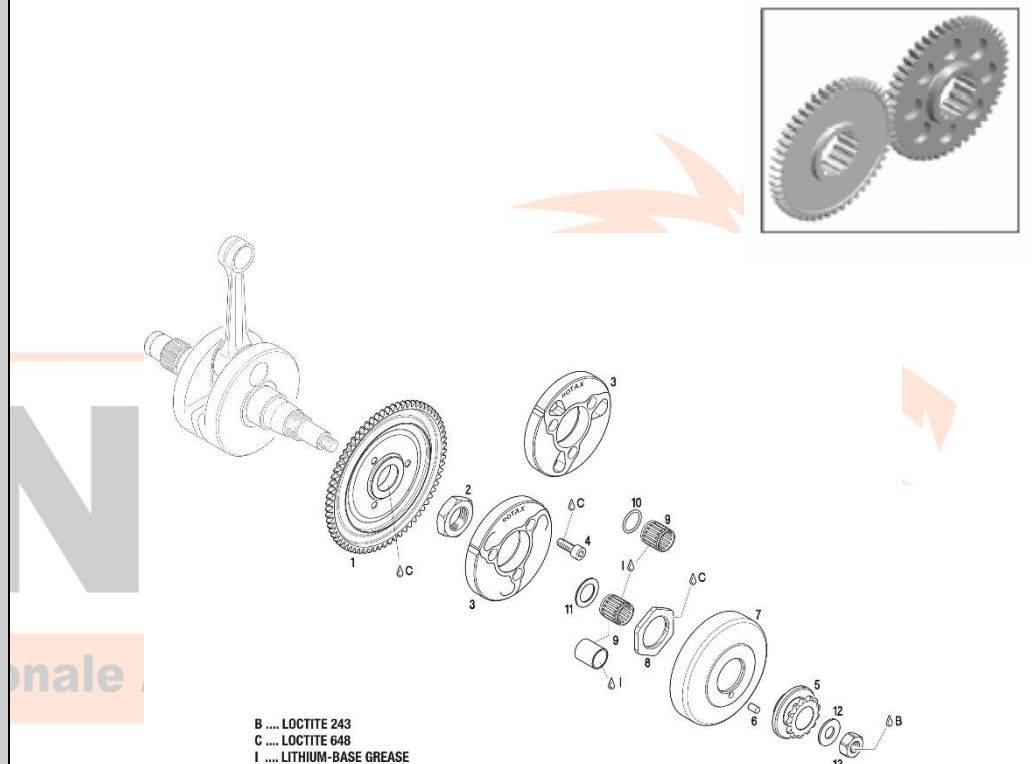
De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc

**2.38 /
Koppeling**

Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren.
Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

Nieuwe koppeling versie met stalen balans wielen:

Koppeling



Alleen originele Rotax koppelingdelen met Rotax logo zijn toegestaan.
Rotax art nr binnenwerk 659902 en 659907

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815

Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht komt.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig smeermiddel in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :

Koppeling



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen maar de koppelingstrommel moet compleet droog zijn.

De koppeling moet ten alle tijden aan de volgende specificaties voldoen :

De breedte van de koppeling :



Minimale maat : 11,45 mm

De hoogte van de koppeling :



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Minimale maat 24,10 mm

Twee versies koppelingstrommels toegestaan, 659930 of 659937.

Koppeling

De buitendiameter van de koppelingsdrum :



Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.
Dus niet aan de open kant van de drum.
Minimale maat 89,50 mm.

De binnendiameter van de koppelingsdrum :



Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelings drum.
Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.
Maximale maat 84,90 mm.

De hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel :



Minimale hoogte 33,90 mm

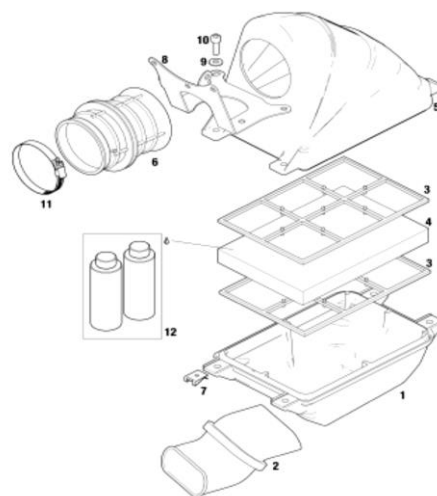
**2.39 /
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan. Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding). Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Een van de volgende twee filter elementen zijn toegestaan.

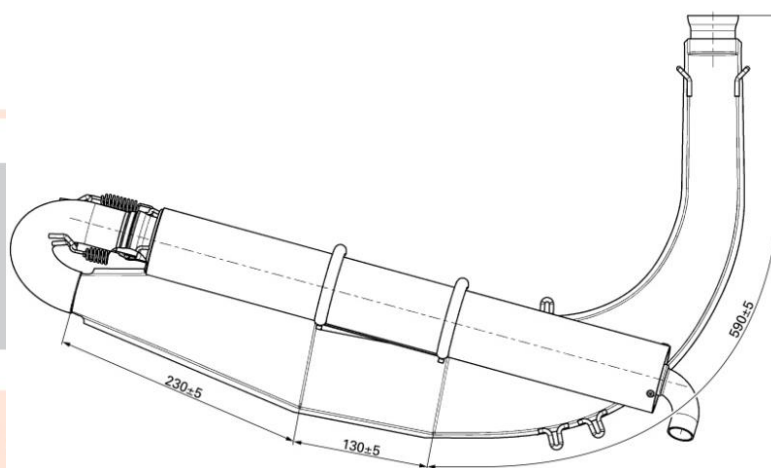


Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken. Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.



**2.40 /
Uitlaat systeem**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening). Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO.nr. 273078 (origineel zwart gelakt)



De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elleboog inclusief de afdicht ring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

De enige onderdelen die vernieuwd mogen worden, zijn de isolatiematten en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax).

Het is verplicht om niet meer dan één originele Rotax isolatiemat / Rotaxnr. 297981 te gebruiken.

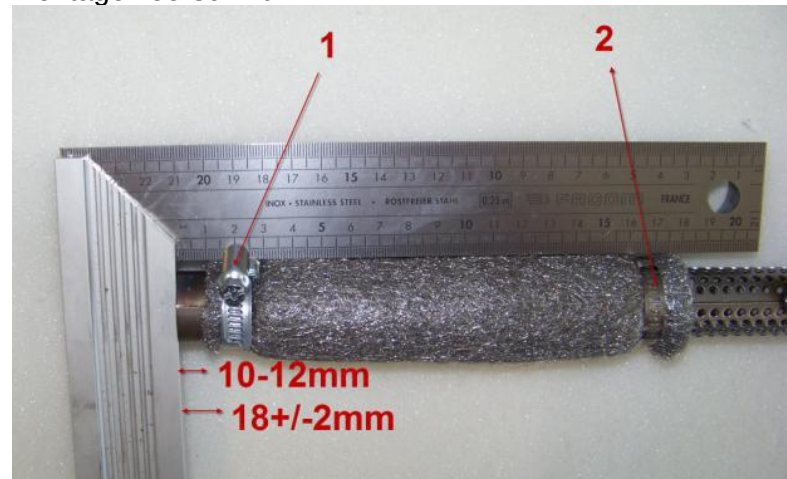
LET OP, dat de isolatiemat Rotax nr. 297981 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten ! (Referentie mat aanwezig)

Ook moet de mat Rotax nr. 297981 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

Uitlaat systeem

Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax nr. 297983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken.

Montage voorschrift:



Slangklem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp.

Slangklem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht!

Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis. Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers. Boutjes i.p.v popnagels om de demperpijp te bevestigen worden toegelaten. Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

De uitlaat mag d.m.v. lassen gerepareerd worden, echter wijzigingen zijn verboden.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden.

Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50>80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat

De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

Lengte inlaat conus

590mm +/- 5mm Gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (Buitenom gemeten)

Lengte cilindrisch middenstuk

130mm +/- 5mm

Lengte eind conus

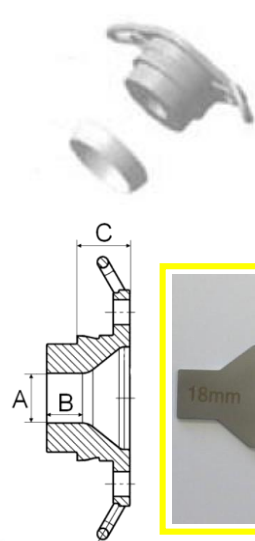
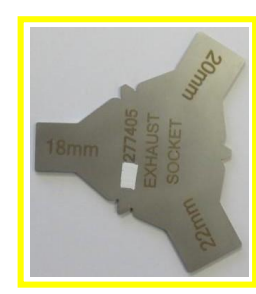
230mm +/- 5mm (Buitenom gemeten)

Buitendiameter 180 graden gebogen buis

Maximaal Ø 41mm

Diameter v/h gat van einde dop in de demperpijp

Maximaal 22,5mm.

Totale lengte demperpijp	Minimaal 500mm +/- 1 mm
Uitlaat restrictor	De onderstaande uitlaat restrictor is verplicht. Rotax.nr. 273 196 (Inclusief losse afdichtring) De restrictor moet voldoen aan een diameter van $\varnothing 22,00\text{mm} +0,3/-0,3\text{mm}$ en mogen in geen geval bewerkt worden ! De (C) maat Zie tekening (minimaal 18,5 mm) Het profiel van de uitlaatflens wordt gecontroleerd dmv een controle mal. Rotax nr 277 405. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de uitlaatflens over de gehele vorm gelijk zijn.  
2.41 / Overbrenging	Steek 219 – tandwiel voorzijde van de koppeling 13 tanden (voorzien van origineel Rotax logo). Tandwiel achterzijde 80 tanden.
2.42 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018.
2.43 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station aangegeven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 98. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers. Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! “Ook belangrijk voor uw carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2018, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 2.44)
2.44 / 2-takt olie	Advies olie: Rotax, XPS SynMax Full synt 2T Kart racing oil. Of CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst) Mengverhouding: 1:50 (1 liter XPS olie op 50 liter benzine) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie. 