



KALENDER 2018

Officieel Nederlands kampioenschap 2T Karting

	24/25 Maart	Circuit Horensbergdam Genk
	28/29 April	Circuit park Berghem
	26/27 Mei	Circuit de Landsard
	16/17 Juni	Circuit erftlandring Kerpen
	07/08 Juli	Spa Francorchamps
	18/19 Augustus	Circuit park Berghem
	15/16 September	Circuit de Landsard
	27/28 Oktober	Circuit Horensbergdam Genk

Chrono

KARTING

www.chrono.nl

Chrono Karting BV

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

Telefoon: 06-53814437
Email: gaby@chrono.nl
Website : www.chrono.nl
K.v.K. HR 17113692
BTW nummer NL807723617B01

facebook



Historie

Chrono Karting heeft in Nederland in 1999 samen met de officiële Rotax distributeur Kombikart Racing Parts een raceprogramma opgezet. Zo is de Dutch Rotax Max Challenge geboren. De evenementen worden georganiseerd op verschillende outdoor kart circuits. Er is heel bewust gekozen voor een formule waarbij in overleg met de deelnemers wordt gezocht naar zoveel mogelijk raceplezier tegen beperkte kosten. Dit resulteert in een kampioenschap waarbij veiligheid, kwaliteit en sportiviteit voorop staan.

Even snel als de groei in kwaliteit, groeit ook het aantal deelnemers.
Kortom: een geweldige sfeer, een professionele opzet en een sportief spektakel op de baan.

Chrono Karting BV heeft in 2008 aansluiting gevonden bij de Internationale Autosport Federatie FIA via de vertegenwoordiging in Nederland, de KNAF Nationale Autosport Federatie. Door deze aansluiting kan Chrono Karting haar deelnemers op sportief vlak via het officiële Nederlands Kampioenschap doorgroeien naar internationale evenementen. Immers, als geautoriseerde organisator van kart evenementen tellen de behaalde resultaten van de deelnemers mee voor de internationale licentie gradaties die men nodig heeft voor evenementen die op de internationale kalender van de CIK-FIA staan.

Aanvullend sportief en Technisch Reglement 2018

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf 01 Maart 2018 in werking.
Het vervangt de reglementen 2017 en alle voorafgaande reglementen.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief c.q. Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL). Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2018 (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen 2018 (ASJ Karting). Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar het ASJ Karting of CIK-FIA.

Klassen:

- Micromax (Rookie)
- Minimax (Rookie)
- Max Junioren (Rookie)
- Max Senioren
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 plus

Administratie kosten	
1-malige lidmaatschap & administratiekosten:	€ 100,00 per jaar
<i>Of bij losse enkele deelname:</i>	€ 35,00 per wedstrijd
Wedstrijdgelden	
Wedstrijdgeld per wedstrijd (alle klassen m.u.v. Micromax klasse)	€ 195,00
Wedstrijdgeld per wedstrijd Micromax klasse	€ 150,00
Betalingenkorting	
<i>Bij betaling voor de 1^e wedstrijd van alle 8 wedstrijden is het totale wedstrijdgeld EUR 1440,00 i.p.v. EUR 1660,00 (uw korting EUR 220,00)</i>	

Bankgegevens:

T.n.v.: Chrono Karting
 IBAN: NL40ABNA0456480773
 Swift adres: ABNANL2A

Jaar abonnement Start 84

Chrono Karting heeft een exclusieve samenwerking met Start 84 autosport magazine. Er komt een speciale Chrono Karting editie van de Start 84.

In iedere uitgave van de Start 84 zal er uitgebreid aandacht worden besteed aan Chrono Karting.

Alle rijders ontvangen bij betaling van de 1-malige administratiekosten een jaarabonnement op de Start 84. (ook diegene die voordeel hebben met de betalingskorting)



Verhinderig

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruikt maakt van betaling seizoen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting 2018 is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Startnummers

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2-takt Karting 2017 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse. Dit geldt ook voor de KZ2 201, 202, 203 en KZ2 plus 101, 102, 103.

Startnummers & achtergronden

Bij uw eerste wedstrijd worden de startnummers met achtergronden voor alle zijden op de kart **1-malig gratis** uitgegeven door de organisatie.

Deze (voorgedrukte) door de organisatie uitgegeven startnummers met achtergronden dient iedere rijder verplicht te voeren op uw kart gedurende het Nederlands Kampioenschap 2018.

Bij beschadiging of verlies kan men bij de organisatie wederom een nieuwe set kopen.

Reclame op Karts

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven.

Hiervan zal dan een proces-verbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd.

Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling

Vrije training	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Tijdrijden	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Prefinale	- 13 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
Finale	- 15 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat Prefinale (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- De uitslag van de finale bepaalt het dag klassement - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van het Tijdrijden de doorslag

Startprocedure

Micromax	Rollende start
Minimax	Rollende start
Max Junioren	Rollende start
Max Senioren	Rollende start
DD2 / DD2 master	Rollende start
KZ2	Stilstaande start

Brandblussers verplicht bij elke rijder en/of team**Klikbumpers:**

Max junior / max senior / DD2 / DD2 master / KZ2 plus

Aanvang kwalificatie / race:

- Entree parc ferme met de klikbumper los gekoppeld

Einde kwalificatie / race:

- In de kart blijven zitten totdat de klikbumper gecontroleerd is.
- De TC kan ook nog controle doen op manipulatie (*zowel voor- als na de race*).

Strafprocedure:

- Klikbumper los kwalificatie: 3 plts terug in de uitslag / geen protest mogelijk
- Klikbumper los prefinale/finale = 5 strafseconden / geen protest mogelijk
- Manipulatie klikbumper = DQ-wedstrijdonderdeel (*dit ter beoordeling vd WL*)
- De straffen worden uitgehangen op het publicatie bord.



Puntentelling & klassementen

Puntentelling Nederlands Kampioenschap 2Takt Karting 2018:

Alle wedstrijden tellen voor het Nederlands Kampioenschap 2Takt Karting 2018.

- Micromax / rookie
- Minimax / rookie
- Max junior / rookie
- Max senior
- DD2
- DD2 master
- KZ2
- KZ2 plus

Schrapresultaat:

Men mag 1 prefinale en 1 finale race schrappen. **Niet** in hetzelfde event.

DQ mag men niet schrappen.

De punten die de DD2 masters behalen in het DD2 klassement is ook de puntenklassering voor het DD2 master klassement. De DD2 master kunnen geen aanspraak maken op de beker van de DD2 klasse.

Bij ex-aequo plaatsing zijn het aantal overwinningen doorslaggevend voor het eindklassement. Bij gelijk aantal overwinningen (55 punten) wordt er vervolgens gekeken naar het aantal tweede plaatsen (52 punten) enz.

50% regeling in het eindklassement – Dit geldt voor alle kampioenschappen.

Men moet minimaal aan 50% van de wedstrijden die meetellen voor het kampioenschap hebben deelgenomen, wil men punten kunnen vergaren in het eindklassement.

Heeft men minder dan 50% van de wedstrijden deelgenomen, dan zal in het eindklassement deze op nul punten staan, en gaan de punten in rangorde naar de opvolgende rijders.

Extra eindklassement

Dutch Rotax Max Challenge (Rotax klassen) & Dutch Open 2T serie (KZ2/KZ2+)

Bij dit kampioenschap kunnen zowel Nederlandse als buitenlandse deelnemers punten verkrijgen.

Schrapresultaten is idem zoals hierboven beschreven.

Zij worden ook gehuldigd voor dit kampioenschap tijdens de officiële prijsuitreiking der Nederlandse kampioenen 2018.

Knac Nationale Autosport Federatie



Puntentelling Tickets Rotax Grand Finals 2018:

Alleen Nederlandse KNAF licentie 2018 houders kunnen een ticket winnen. Het Rotax BRP reglement is bepalend.

Aantal tickets:

- Micromax: 1
- Minimax: 1
- Max junior: 2
- Max senior: 2
- DD2: 2
- DD2 master: 1

Schrapresultaat:

De eerste 7 wedstrijden van het NK 2T 2018 tellen voor het ticket.

Men mag 1 prefinale en 1 finale race schrappen. **Niet** in hetzelfde event.

DQ mag men niet schrappen.

Men dient wel aan alle 8 NK wedstrijden 2018 deel te nemen

Het gedrag zowel op- als naast de baan is ook een aandachtspunt voor het toekennen van een ticket naar de Rotax Grand Finals.

Bekers & prijzen	
Micromax	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf + alle rijders een aandenken
Micromax Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Minimax	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Minimax Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Junioren	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Max Junioren Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Senioren	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2 plus	podiumplaatsen één, twee en drie

Wisselbokaal Rookie klassen

De klasse Micromax, Minimax en Max Junioren kennen een Rookie klassement.

Wat is een Rookie: nieuw!!

Een nieuwkomer in het officieel Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2018. (*maximaal 1 deelname aan het NK 2017*) (m.u.v. open winter serie) Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van het Officieel Nederlands kampioenschap 2018 zullen de podiumplaatsen (1^e, 2^e, 3^e plts) van de Rookie klassen worden gehuldigd.

Banden Procedure

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende NK rijders. Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden. (uitgezonderd de klasse Micro Max – zie onderstaand beschreven)

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats (een afgebakende ruimte), door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder c.q. monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondag morgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt. met Pin indien mogelijk (Pin alleen in Nederland). Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc ferme. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse.

Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder c.q. monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Na barcode scanning mag de rijder c.q. monteur het banden Parc Ferme verlaten met de gescande banden set. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

(Let daarbij op de rijrichting van de banden)

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Uitzondering voor de klasse Micromax

Deze rijders c.q. begeleiders mogen vanaf de eerste race zelf bepalen hoeveel wedstrijden zij op een set slickbanden willen rijden.

Als men besluit nog een race met dezelfde slickbanden te rijden, dan is men verplicht de desbetreffende set banden (op velgen) na het laatste wedstrijdonderdeel direct achter te laten in het banden Parc Fermé. (In geval van regenbanden in de laatste manche, dan heeft u een half uur om uw slickbanden op velg in te leveren bij het banden parc ferme).

Deze set slickbanden zal de volgende race weer voor u klaarliggen in het banden Parc Fermé.

Indien men de set slickbanden niet direct inlevert na de race, dan zal er voor de volgende race een nieuwe bandenvoucher gekocht moeten worden bij de organisatie. (zie hierboven)

Noot: bovenstaande alleen mogelijk voorafgaande aan de race en niet tijdens de race.

Regenbanden – eigen inbreng

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse.

Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn.

De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met slick- of regenbanden tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald.

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft diskwalificatie van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.

Prijslijst Slick banden 2018

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
MOJO C2 set	€ 150,00	Micromax
Voorband	€ 35,50	Micromax
Achterband	€ 41,49	Micromax
VEGA LL99	€ 179,00	Minimax
Voorband	€ 46,00	Minimax
Achterband	€ 48,00	Minimax
MOJO D2 set	€ 175,00	Max junior
Voorband	€ 35,70	Max junior
Achterband	€ 52,18	Max junior
MOJO D4 set	€ 185,00	Max senior
Voorband	€ 37,32	Max senior
Achterband	€ 55,48	Max senior
MOJO D4 set	€ 185,00	DD2 / DD2 master
Voorband	€ 37,32	DD2 / DD2 master
Achterband	€ 55,48	DD2 / DD2 master
Bridgestone YNB	€ 190,00	KZ2
Voorband	€ 46,50	KZ2
Achterband	€ 50,00	KZ2
VEGA SL3 Nordam	€ 185,00	KZ2 plus
Voorband	€ 46,00	KZ2 plus
Achterband	€ 48,00	KZ2 plus

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd.

Wat moet u meenemen naar de veiligheidskeuring:

1. Kart rijklaar met race en reserve motor.
2. Bij de Rotax klassen, Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (motornummer/zegelnummer/stempel Service Center)
3. Keuringformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
4. Chrono Rijders en of monteursbadge (Met de barcode)

Wat doen wij bij de veiligheidskeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en zegelnummers controle samen met de (Rotax Motor ID Card)
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de race motor (+ reservemotor indien ingeschreven)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het Tijdrijden worden gebruikt.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidskeuring is geen controle op technische conformiteit.

De technische conformiteitskeuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Motor wissel

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven motoren op het TC formulier. Welke ook door de TC zijn ingescand. **Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.**

Karts in bewaring na finale

Na de finale zullen van elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Zo mogelijk kan een officieel Rotax Service Center 2018 worden ingezet als waarnemer bij een technische controle tijdens een evenement. Zij worden als zodanig ook toegelaten tot het Parc Fermé. Deze Rotax Service Centers worden in overleg aangewezen door de organisatie.

Controle na de Wedstrijd voor alle Rotax Max klassen

Mogelijk worden er na de race motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (m.u.v. kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie ism met evt. de importeur Rotax NL en/of Rotax Brp .
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider en/of het betreffende Rotax Max Service Center van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld. Hiervoor kan men terecht bij het eigen Rotax Max Service Center. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt de motor door het Rotax Max Service Center kosteloos weer gemonteerd en verzegeld

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men direct in protest gaan. Zie ASJ 2018.

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische nacontrole in (evt.) samenwerking met een Rotax Max Service Center de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men hiertegen in protest gaan bij de sportcommissarissen. Zie ASJ 2018.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

In de week na het evenement zal de technische nacontrole plaatsvinden. Over de tijd c.q. indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische nacontrole, zal de desbetreffende motor automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeld 24 uur voorafgaand aan de technische nacontrole), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch nacontrole te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke power boost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. power boost bestanddelen.

Alle Klassen

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor ed. de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC. Tevens kan de (H)TC besluiten bepaalde onderdelen te zegelen voor (na) controle

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie gehele evenement

Motoren wissels voor de klassen Micromax en Minimax.

De organisatie behoudt zich het recht voor om mogelijk voor de klassen Micromax en Minimax de deelnemers te verplichten om met motoren van de organisator deel te nemen.

Deze motoren worden verloot tussen de door Chrono karting aangewezen deelnemers, die vervolgens met deze motor de aangegeven race verplicht zijn te rijden.

De motor wordt door de organisatie dan aan u verstrekt op de zaterdag voor de race zodat u de mogelijkheid hebt om uw carburateur enz. daarop af te stellen.

De motor wordt door de organisatie verstrekt zonder: Uitlaat/Carburateur/Luchtfilter/Bobine/Kabelboom & Koppeling.

Deze delen kunt u van uw eigen motor gebruiken.

Motor moet na de race weer in dezelfde conditie worden ingeleverd zoals die daarvoor door de organisator aan u verstrekt is.

Motor kan niet worden omgeruild, zonder aantoonbaar motorisch mankement !

Eventuele problemen met de motor kunnen alleen bij de organisatie worden gemeld en eventueel als nodig verholpen.

Eventuele schades aan de motor worden door de organisatie bij de deelnemer in rekening gebracht, tenzij dit onder de garantie van Rotax bepalingen valt.

Straf: bij het niet meewerken aan een motoren wissel zoals beschreven, leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie gehele evenement

Verzegeling van motoren

Er zijn vastgestelde prijzen voor het verzegelen van Rotax motoren bij alle Rotax Max Service Centers. De hierna beschreven vier situaties kunnen bij het verzegelen van een motor voorkomen.

Situatie 1

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer na een revisie in eigen huis. Kosten: gratis

Situatie 2

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer op verzoek van een nieuwe (onbekende) klant (controle motor). Kosten: € 150,00

Situatie 3

Het controleren en verzegelen van een geïmporteerde of onbekend(e) motor/motornummer die niet van de Nederlandse importeur afkomstig is (controle motor, verzegelen, Rotax motor ID kaart, administratie kosten). Kosten: € 350,00. Dit is alleen mogelijk bij de Rotax importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Situatie 4

Bij verlies van de Rotax motor ID kaart handelen volgens situatie 1, 2 of 3.

Kosten: nieuwe kaart € 45,00. Deze Rotax motor ID kaart is alleen verkrijgbaar bij de importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Rotax Importeur Nederland / Kombikart Racing Parts bv

Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel / NL
073-5479300



Alle ingeschreven motoren moeten voorzien zijn van een originele Nederlandse Rotax zegel met barcode en 6-cijferig nummer (m.u.v. buitenlandse deelnemers).

Nederlandse zegels:

De Nederlandse blauwe kleur zegel is verplicht en ook voorzien van de vertrouwde barcode (m.u.v. buitenlandse deelnemers die gebruik maken van de standaard Rotax zegels).



Voorkant zegel



Achterkant zegel



Belangrijk: Bij alle zegels moet altijd de barcode aan de buitenkant zichtbaar zijn

Zegel Voorschrift :

- De kabel door alle gaten in punt 1, 2 en 3.
- Beide uiteinden zo strak mogelijk aangetrokken en door de zegel
- Let op: beide uiteinden van de draad moeten zichtbaar zijn
- Ook de barcode van de zegel moet zichtbaar zijn
- Breekbout afgebroken in de zegel
- Zegel beschadigt d.m.v. speciale R.S.C. tang (zie foto)



Rotax Motor ID Kaart

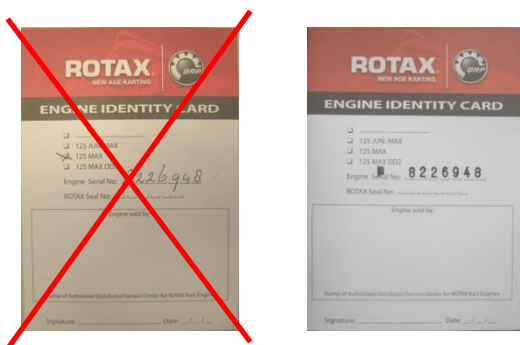
Om mee te kunnen doen aan de Rotax Max wedstrijden in Nederland, geldt het Nederlands Reglement en moeten de motoren verzegeld zijn door een Rotax organisatie in Nederland (de importeur of erkende Rotax Max Service Centers 2018).

De originele ID kaart met geldige nummers, stempels en handtekeningen moet altijd samen met de motor aangeboden worden bij de technische keuring. Kopieën worden niet als geldig beschouwd.

Motorkaart reglement

Door de importeur Kombikart Racing Parts worden geen met de hand geschreven motorkaarten meer uitgegeven aan de Rotax Service Centers.

Dat houdt dus in dat alle getoonde motornummers op de kaarten moeten zijn gedrukt met een speciaal merkteken. Met uitzondering van buitenlandse deelnemers.



Nederlanders woonachtig in Nederland en buitenlanders die aantoonbaar (volgens het paspoort) in Nederland wonen, dienen hun motoren verzegeld te hebben door een Nederlands erkend Rotax Max Service Center 2018.

Als de motoren gekocht, gehuurd of geleend zijn in het buitenland, dan dienen deze motoren eerst door Kombikart Racing Parts geïnspecteerd en verzegeld te worden, tegen de daarvoor berekende kosten. Zie bovenstaande situatie 3.

Buitenlanders en Nederlanders woonachtig in het buitenland mogen deelnemen met motoren die verzegeld zijn door een Rotax Service Center in het land waar ze wonen. De ID kaart moet ook dan origineel, in orde en controleerbaar zijn.

Is de rijder de motor ID kaart kwijt of is de ID kaart niet voorzien van de juiste gegevens, dan zal de motor altijd na de wedstrijd in beslag worden genomen voor een technische nacontrole. De kosten voor deze controle bedragen € 150,00.
Zie bovenstaande situatie 2.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd of verzegeld.