

Technisch Reglement EVO MAX SENIOR

4.0 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA/ gehomologeerde karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan welke niet ouder zijn dan 2006. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
4.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Keramische rem niet toegestaan		
4.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
4.03 / Velgen	Aluminium of magnesium/diameter 5 inch		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper		
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
4.04 / Banden			
Slicks	MOJO D5 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	MOJO W3 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2018) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2018) Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur. Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Het is verplicht om de banden te monteren en te gebruiken volgens de rijrichting zoals vermeld op de band. Slicks, Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. Specificaties: Mojo D5 type droog/med-soft compound Advies druk koud 0,65 bar rondom +/- 0,1 bar Mojo W3 type regen Advies druk koud 1,0 bar rondom +/- 0,2 bar		

4.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde "rear wheel protection" is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.
4.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.
4.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
4.08 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als men in 2018 / 15 jaar wordt)
4.09 / Gewicht	Minimaal 165 kg op elk moment
4.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Zwart nummerbord met witte cijfers. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
4.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
4.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
4.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
4.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

Motor – Rotax FR125 Max Senior EVO

4.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01-Febr 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan, behalve voor de twee gaten in het carter ten behoeve van de Pick-up sensor.

4.16 / Motoren

Het is toegestaan per evenement twee geldige verzegelde Senior/Senior EVO Rotax max motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.

Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht.

Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen.

Voor kosten zie Sportief Reglement 2018.

Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van hun nationaliteit mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2018. Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2018.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125 Max Senior motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.

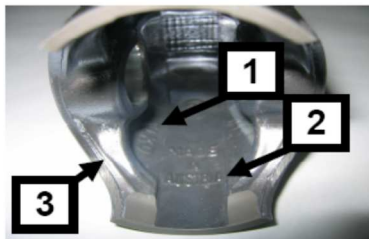
De Technische Specificaties 2018 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing. De Technische Specificaties van Rotax 2018 vormen een integraal geheel met dit reglement.

4.17 / Squish spleet Methode van meting	Minimaal 1,00mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (rotaxnr. 580130). De krukas moet met de hand langzaam 2x over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.
4.18 / Cilinderkop insert	Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm (A) en 28,80mm met een tolerantie van $\pm 0,2$mm (B) Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotax nr 277390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.
4.19 / Cilinder kop deksel	Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)

4.20 /

Zuiger met veer

Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).



Niet toegestaan is het type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger.

Het mechanisch verwijderen van koolaanslag op de bovenkant van de zuiger is verboden.

De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & buitenkant zuiger

De groef voor de zuigerveer

Boring voor de pistonpen

Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant.

En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3)

Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch.

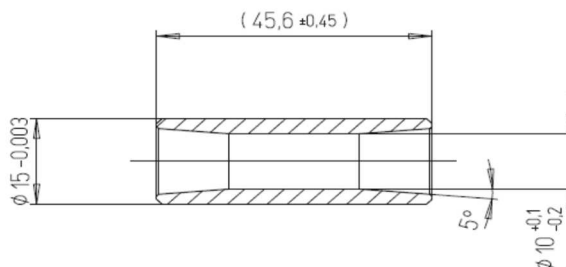
Gemarkeerd met de letters: Rotax 215 547 of 215 548 in de veer.



4.21 /

Piston pen

Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding. Minimaal gewicht : 32,10 Gram

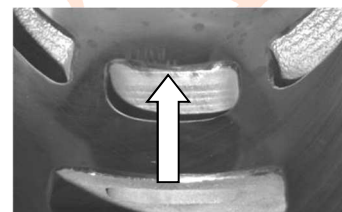
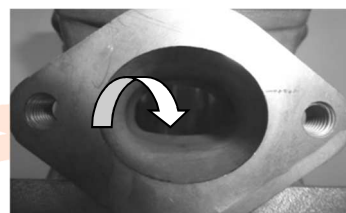


**4.22 /
Cilinder**

Alleen het volgende type cilinders zijn toegestaan:
met de identificatie code 223 993 / 613372 en Rotax logo (zie foto onder).



Het type >2018 senior cilinders 223993 met de letter "V" in de inlaat poort is toegestaan, **maar niet verplicht**. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en bovenkant van de centrale booster poort. Zie foto's



Aluminium cilinder met GILNISIL plating. Type senior met power-valve.
Cilinder met één hoofd uitlaatpoort.

Elke vorm van replating of bewerking is ten strengste verboden.



NOOT: Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is de stempel ROTAX NL in de cilinder niet verplicht !

**4.23 /
Maximum boring**

54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)

**4.24 /
Cilinder maten**

Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van – 0,05 / + 0,10mm (zie afbeelding meting).



Cilinder maten

De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) wordt gecontroleerd met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax / Rotax nr. 277402.

Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (Senior) gebruikt wordt. Duw daarbij de mal naar boven zodat de mal de bovenkant van het uitlaat kanaal aan ligt. Hierbij mag de mal de bovenkant van de cilinder niet raken.



nale Autosport Federatie

De horizontale en verticale dimensies van de uitlaatpoort (cilinder **613372 CNC** gefreesd) wordt gecontroleerd met een mal **Rotax nr . 676 245**. Deze mal wordt zowel horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in het uitlaatkanaal geduwd, daarbij mogen de uitsparingen van de mal nooit de uitlaat flens raken



Cilinder maten

Alle poorten en overgangen zijn van gietwerk oppervlakken. Behalve voor enkele afwerkingen (gedaan door de fabrikant) aan de gietranden van de inlaat passages (zie foto)

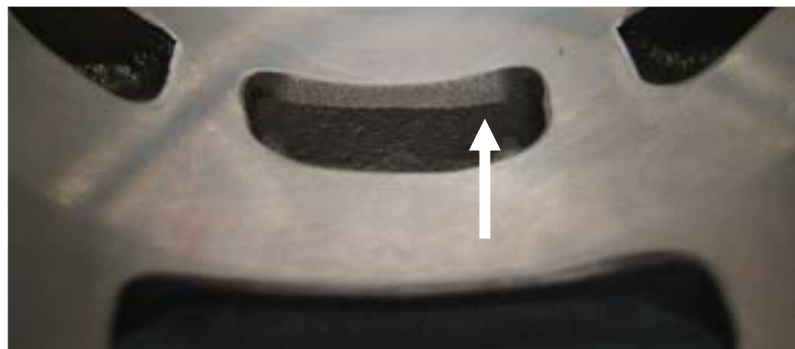


Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Gilnisil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.



onale Autosport Federatie

Aan de cilinder met het nummer **613372** kan de bovenkant van de centrale booster poort CNC zijn bewerkt. Zie foto.



Cilinder maten

Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

Bij de cilinder **223993 / 613372** kan het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt zijn. Zie foto.



Deze door de fabrikant bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen.

Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

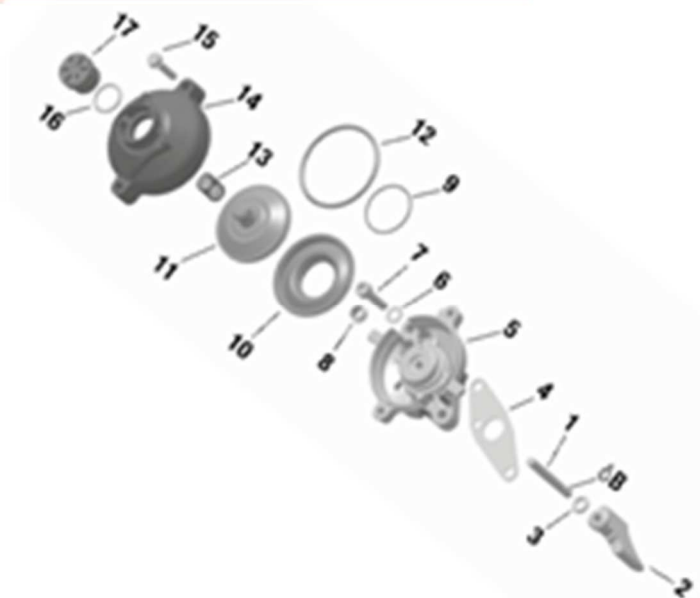
Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk heeft een CNC afwerking (zie foto)



4.25 / Power valve

Geheel standaard zoals geleverd door ROTAX voor de FR125 Senior EVO Max.

Evo Electronisch



Power valve

Evo Electronisch

Het positieve carter vacuum wordt gebruikt om de powervalse te openen, veer (13) dient boven de powervalse zuiger (11) bevestigd te zijn.

Het is toegestaan om de "impulse nozzle" (1) te monteren in de drukslang. De montage richting van de "impulse nozzle" is vrij.



Originele compressie veer mag niet ontbreken.

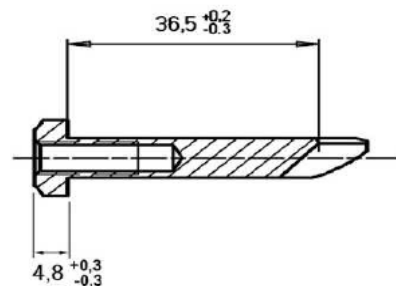
Alleen het type groene bellow (membraam) mag gebruikt worden.

Rotax nr 260723

Lengte van de uitlaatklep is 36,50mm + 0,20/ -0,30mm (zie afbeelding)

Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,80mm ± 0,30mm (zie afbeelding)

Alle modificaties zijn verboden.



Als de zuiger het uitlaatkanaal totaal afdicht, moet het mogelijk zijn om een speciale mal (Rotax nr. 277 030) in het powervalse kanaal te plaatsen. Deze mal moet daarbij ten alle tijden compleet aansluiten op het cilindervlak.

Hierbij mag er op geen enkele plaats een voelermaat van 0.05 tussen passen.



Een originele pakking toegestaan tussen cilinder en powervalse huis. Modificaties aan de pakking niet toegestaan.

**4.26 /
Inlaat systeem**

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code van 267915 of 267916



Sommige flensen zijn van de fabriek uit nabewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.

Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers. Elke vorm van nabewerking is verboden.

Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm

**4.27 /
Drijfstang**

Slag: 54,5mm $\pm$ 0,1mm

Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 of 362 zijn toegestaan (zie afbeelding)



De zijken van de drijfstang zijn onbewerkt. Deze zijn koper of grijs kleurig. Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

Ontsteking signaal van de krukas:

Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas.

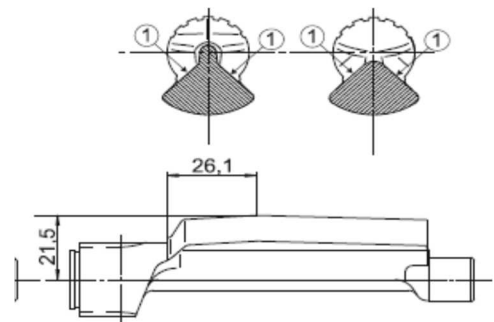
Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het ontsteking signaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.



**4.28 /
Balans as**

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

1. Type toegestaan Rotax.nr 237 949



Vlakken nr (1) zijn niet bewerkt en moeten gietwerk zijn (zie afbeelding)
De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: 21,50mm zie afbeelding

Balans as

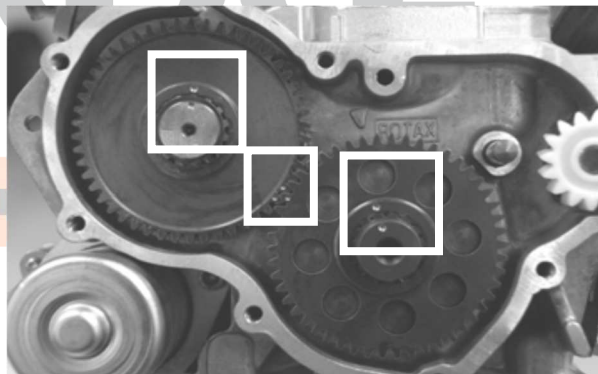
Het minimum gewicht van de balans as mag niet lager zijn dan:

- 255 gram voor balans as nr. 237 949

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet altijd kloppen

Balanswielen:

De balanswielen moeten altijd aanwezig zijn en op het juiste tijdstip staan.
Alleen de nieuwe versie stalen balans wielen in combinatie met de nieuwe versie koppeling is toegestaan. (Zie koppeling)



Rotax stalen balans wielen nr. 234435 / 234436 zijn toegestaan.
Een mix van deze twee types is verboden !

Olie die gebruikt moet worden voor de smering in het Balans compartiment.
Rotax XPS Kart gear oil, zonder enige toevoeging.

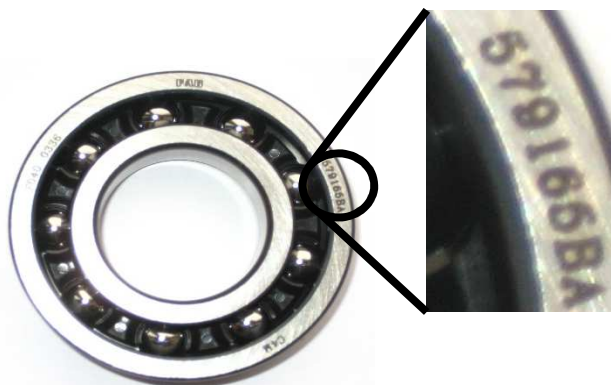
**4.29 /
Carter**

Geheel zoals origineel geleverd door Rotax, Max & Max EVO.
Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.
Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.

**4.30 /
Hoofd lagers**

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto)



**4.31 /
Ontsteking systeem**

Senior EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een Aparte elektronische box.(ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

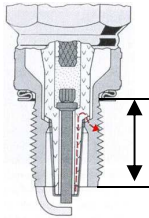
Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan (Zie afbeeldingen)

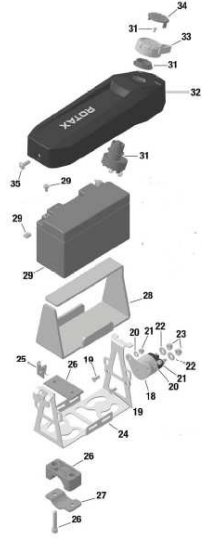
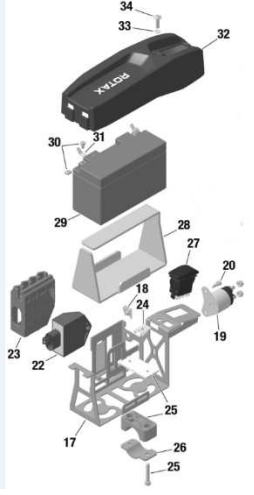


Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker.
Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105.
Stickers mogen verwijderd zijn !

Ontsteking systeem	De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm (Dit is de maat van het zichtbare stuk) Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers. De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker 666815 125 Senior MAX evo" (Sticker mag verwijderd worden) De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren. De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven: 125 MAX category 1. 666815MAX 2. !! Test OK !! De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.  Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 mm te monteren tussen de pick-up en het carter.
4.32 / Bougie / Bougie dop	Een van de volgende twee types bougie's zijn toegestaan Merk : NGK GR8DI / GR9DI Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,00 mm. (Zie Afbeelding) Bougie dop: moet gemerkt zijn met NGK TB05EMA of Rood gemerkt NGK. 
4.33 / Accu	Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan. • Rotax type RX7-12B • Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type) • YUASA YT7B-BS Accu moet bevestigd zijn d.m.v. één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.

Accu	2 Evo  3Evo  Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu. De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.
4.34 / Carburateur	DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen. Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte. De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak. <u>Met de volgende vastgestelde bezettingen:</u> • Carburateur venturi insert 12,5. • Naaldbuis gestempeld met DP267. • Gasnaald gestempeld met K57. • Start sproeier gestempeld met 60. • Onderuitsproeier 60. • Onderuitsproeier insert 45. • Vlotter niveau hevel volgens mal 277400. • Vlotters met het gewicht van 4,0 gr • Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC" • Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet. • Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij. • Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij. • Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan. Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.
4.35 / Benzine pomp	MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210 Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

**4.36 /
Benzine filter**

Alleen de volgende originele benzine filter van ROTAX moet gebruikt worden.
Zie afbeeldingen.

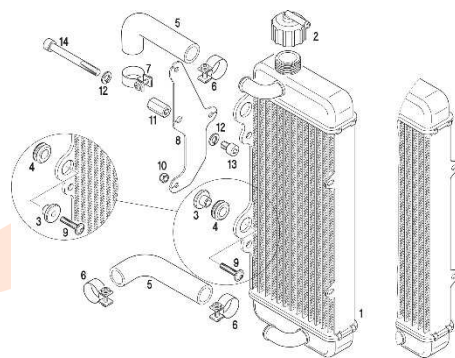


Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp.
Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

**4.37 /
Radiateur**

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan.
Rotaxnr. 295922 / 295927 / 295928 Zie tekeningen.
Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.

Nr.295922/295927
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 133mm
Dikte van radiateur: 32mm



Nr.295928 Inclusief Temp.support.
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 138mm
Dikte van radiateur: 34mm

Radiateur moet gemonteerd zijn met alle originele onderdelen zoals in de tekening.

Het verwijderen van de thermostaat in de cilinder kopdeksel is toegestaan.

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden.
Dit betekent minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt of **een plastic plaatje is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Dit ter beoordeling van de TC.**

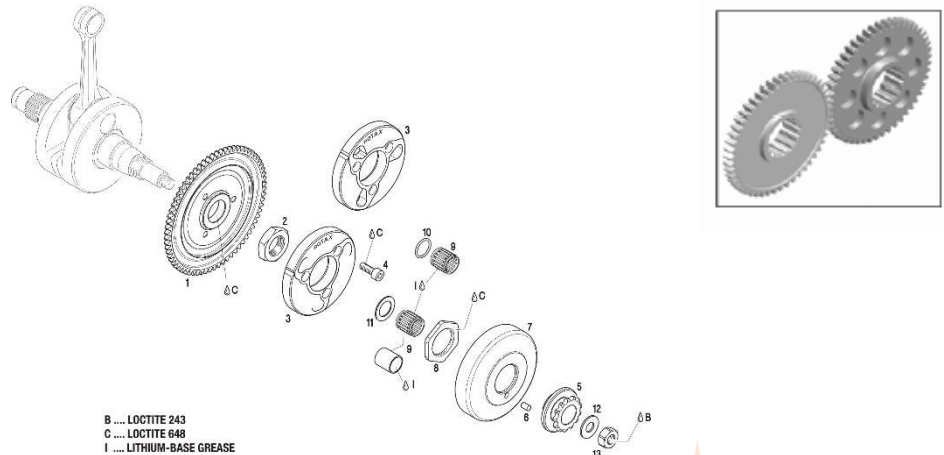
**4.38 /
Radiateur vulling**

Uitsluitend gevuld met water!
Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd.
De ontluuchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.

4.39 / Koppeling

Alleen het type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan zie tekening, aangrijpingspunt bij 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

Nieuwe koppeling versie met stalen balans wielen:



Alleen originele Rotax koppelingdelen met Rotax logo zijn toegestaan.
Rotax nr. binnenwerk 659902 of 659907

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815

Bij gebruik van een 11-T voor tandwiel moet de daarvoor bestemde nylon bus 15x17x17,6 gebruikt worden, die met de O-ring Rotax nr. 950815 gemonteerd wordt. LET OP, deze nylon bus zonder vet of olie monteren!

Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht komt.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig smeermiddel in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen maar de koppelingstrommel moet compleet droog zijn.

Koppeling

De koppeling moet ten alle tijden aan de volgende specificaties voldoen :
De breedte van de koppeling :



Minimale maat : 11,45 mm

De hoogte van de koppeling :



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling. Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn. Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten. Minimale maat 24,10 mm

Twee versies koppelingstrommels toegestaan, 659930 of 659937.

De buitendiameter van de koppelingsdrum :



Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.
Dus niet aan de open kant van de drum.
Minimale maat 89,50 mm.

Koppeling

De binnendiameter van de koppelingsdrum :



Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelings drum. Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling. Maximale maat 84,90 mm.

De hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel :



Minimale hoogte 33,90 mm

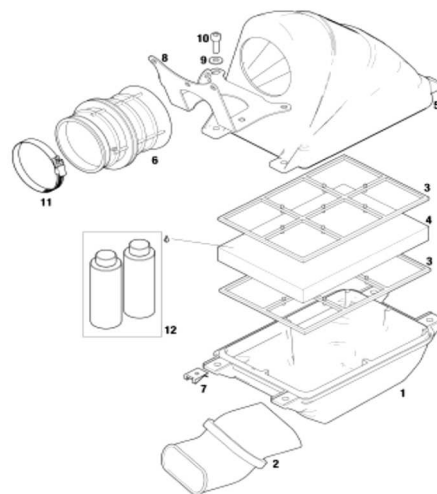
**4.40 /
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan. Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding). Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Een van de volgende twee filter elementen zijn toegestaan (zie foto)

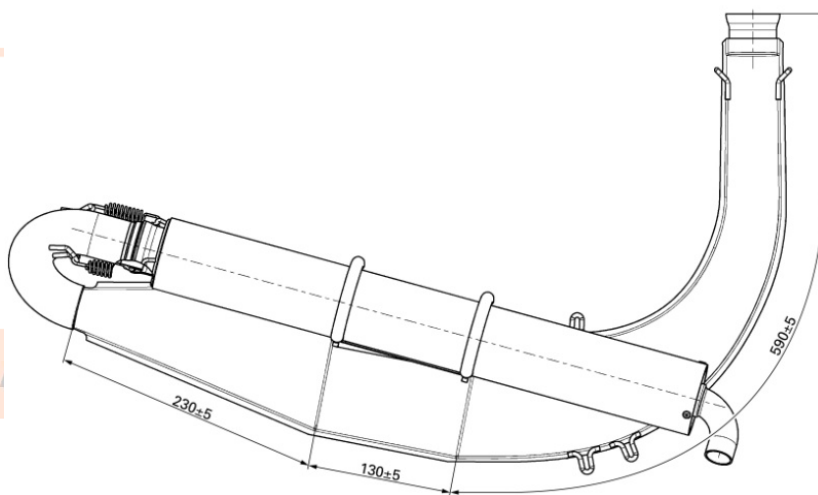


Alleen elementen met het Rotax Logo's zijn toegestaan.



**4.41 /
Uitlaat systeem**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening).
Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO.nr. 273078 (origineel zwart gelakt)



De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigd aan de 180° elleboog inclusief de afdicht ring. Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden.

Het is vrij om de geperforeerde binnenpijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst.

De enige onderdelen die vernieuwd mogen worden, zijn de isolatiematten en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax).

Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotaxnr. 297981 te gebruiken.

Uitlaat systeem	LET OP, dat de isolatiemat Rotax nr. 297981 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten ! (Referentie mat aanwezig) Ook moet de mat Rotax.nr. 297981 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld. Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax nr. 297983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken. Montage voorschrift:  Slangeklem (1) moet bevestigd zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp. Slangeklem (2) moet bevestigd zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht! Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis. Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers Boutjes gemonteerd om de demperdop ipv popnagels worden toegelaten. Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden. De uitlaat mag dmv lassen gerepareerd worden, echter wijzigingen zijn verboden. Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden. Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50 en 80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.
Lengte inlaat conus	590mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten)

Lengte cilindrische middenstuk	130mm +/- 5mm
Lengte eind conus	230mm +/- 5mm (buitenom gemeten)
Buitendiameter 180 graden gebogen buis	Maximaal Ø 41mm
Diameter v/h gat van eind dop in de demperpijp	Maximaal 22,5mm
Totale lengte demperpijp	Minimaal 500mm +/- 1 mm
4.42 / Uitlaat spruitstuk	De volgende originele versie van uitlaatspruitstuk/flens is toegestaan. Rotax.nr. 273190 (Incl afdichtring) Maat C minimaal 15,5 mm zijn. (Zie Tekening) 
4.43 / Overbrenging	Steek 219 – tandwiel voorzijde van de koppeling 11, 12, 13 of 14 tanden (voorzien van origineel Rotax logo) Tandwiel aan de achterzijde is vrij
4.44 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018.
4.45 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station aangegeven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 98. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers. Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! “Ook belangrijk voor uw carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2018, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 4.46)

**4.46 /
2-takt olie**

Advies olie: Rotax, XPS SynMax Full synt 2T Kart racing oil.
Of CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst)

Mengverhouding: 1:50
(1 liter XPS olie op 50 liter benzine)

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

