


TECHNISCH REGLEMENT W.F. B&S



5.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
5.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
5.02 / Achteras			
Diameter	Maximaal 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	Volgens CIK reglement. (over de gehele lengte.)		
5.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht.		
Droog	Voor 130mm +/- 5mm / Achter 180mm +/- 5mm , gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Voor 130mm +/- 5mm / Achter 180mm +/- 5mm , gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 5.05 achterbumper.		
5.04 / Banden			
Slicks	Maxxis SLH (met barcode)	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5

<p>5.04 / Banden</p>	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2018)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen na de laatste heat/finale in het parc fermé)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2018)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<p>5.05 / Achterbumper</p>	<p>Achterbumper type KG RS3 (Verstelbaar) verplicht. De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p>
<p>5.06 / Spoilerset</p>	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</p>
<p>5.07 / Benzinetank</p>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
<p>5.08 / Leeftijd</p>	<p>Vanaf de 10^E verjaardag t/m 16 jaar</p>
<p>5.09 / Gewicht</p>	<p>Minimaal 140 kg op elk moment.</p>
<p>5.10 / Startnummers</p>	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Blauw nummerbord met gele cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<p>5.11 / Stoel</p>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>5.12 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

<p>5.13 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>5.14 / Camera's</p>	<p>Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC.</p> <p>Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<p>5.15 / Transponder</p>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>

Motor – B&S 205cc

<p>5.20 / B&S Motoren</p> 	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV en via de Nederlandse service centra's geleverd zijn toegestaan.</p> <p>Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van een groen zegel zijn toegestaan.</p> <p>Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.</p> <p>Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.</p> <p>De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele B&S onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de B&S motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.</p> <p>Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.</p> <p>Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2018.</p>
--	--

5.21 Uitlaat	Uitsluitend uitlaat Schuurman BV, Art.nr. 65010
5.22 Drijfstang	Het gebruik van een gelagerde drijfstang Art.nr.WF-9996249 merk ARC is toegestaan.
5.23 Overbrenging	Voortandwiel : 16, 17 of 18 tands Achterwiel : vrij Steek : 219
5.24 Koppeling	Zoals standaard geleverd bij de motor, merk Premier, type Titan 19mm World Formula voor Briggs & Stratton, voorzien van uitsluitend de oranje veren.
5.25 Bougie	Uitsluitend Champion RG4HC of NGK PMR7A zijn toegestaan
5.26 Luchtfilter	Alleen het originele filter is toegestaan. Raincover Art.nr. WF-991000 tegen regen is toegestaan
5.27 Overmaatzuiger	Uitsluitend Briggs & Stratton typenummers 557121, 557122, 557123 en 557124 zijn toegestaan
5.28 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
5.29 Benzinepomp	Mikuni vacuümpomp, type B&S, typenummer 808656. Er mag tussen carburateur en pomp een retourleiding worden gemaakt, uitsluitend ten behoeve van het reduceren van de benzinedruk.
5.30 Sproeiers	Hoofdsproeiers tussen 90 en 102 zijn toegestaan. Stationaire sproeiers zoals geleverd in standaard set (art.nr. 557012) zijn toegestaan. De toegestane onderuit sproeiers zijn 36, 38 en 40.
5.31 / Benzin	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018.</p> <p>Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp geadviseerd door de organisatie:</p> <p>Alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 95. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers.</p> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is geadviseerd.</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2018, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.</p> <p>Kosten per test: 15,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
5.32 / Olie	<p>Advies: Redline kartracing oil Shell advanced ultra 4 (15w50) Motul AS300 V 0W30</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>