

Technisch Reglement 60cc MINI SERIES

1.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Of een door Chrono Karting gecertificeerd chassis. Het certificaat van de kart dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting.		
Wielbasis	minimaal 890mm	maximaal 950mm	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
1.01 / Remsysteem	Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.		
1.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.		
Diameter	Maximaal 30mm		
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
1.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
Voorvelg	115mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Achtervelg	Minimaal 140 / Maximaal 155mm gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
1.04 / Banden			
Slicks	MAXXIS Rookie geel met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
	Slick banden uit het park ferme d.m.v. voucher systeem. (zie sportief reglement 2018) Regen banden verboden ! Maximaal één set per type + evt. één gebruikte vervangende voor- of achterband per evenement. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
1.05 / Achterbumper	Het type Mini kunststof bumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Mini kunststof bumper mag verstelbaar zijn in breedte.		

1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoilerset. In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u> Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden.
1.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
1.08 / Leeftijd	Vanaf de 7^e verjaardag t/m 12 jaar. (Evt dispensatie, zie sportief reglement)
1.09 / Gewicht	Minimaal 110 kg, op elk moment.
1.10 / Startnummers	Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten) (Afmetingen zie sportief KNAF pag.18)
1.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitsstraat of in het Parc Ferme.
1.12 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
1.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
1.14 / Camera's	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en door de TC bij de veiligheid keuring zijn goedgekeurd. Voeding voor de camera moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

Motoren 60cc / (ACI-CSAI)

1.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen motoren die gehomologeerd zijn door de CSAI¹ voor de periode van 1 januari 2010 t/m 31 december 2014 en homologatie 2015-2020 worden toegestaan.

De delen van de motor die zijn vervaardigd van een aluminiumlegering mogen uitsluitend zijn gefabriceerd door middel van smelten en/of sintering.
Het is verboden bovengenoemde onderdelen te vervaardigen van "vastematerialen".
De cilinder bus moet vervaardigd zijn van gietijzer.
Verchromen en/of het gebruik van nikasil op of in de cilinder bus is verboden.

Toevoegingen van materialen zijn verboden !
Het toevoegen van materialen is alleen toegestaan voor de toepassing van een mogelijke helicoil of draadbus in beschadigd schroefdraad.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.
Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door Chrono karting bekend worden gemaakt.

De technische motoren specificaties 2018 zoals opgesteld door Chrono karting zijn van toepassing en vormen een integraal geheel met de technische motoren, specificaties van ACI-CSAI en zoals omschreven in de homologatie bladen van de motor fabrikanten.

In geval van geschillen en/of onduidelijkheden omtrent dit reglement kan de ACI/CSAI geraadpleegd worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

1.16 / Motoren

Leveranciers/Fabrikanten (lijst ACI / CSAI)

MOTOREN

- | | |
|------------------|----------|
| • BMB | 05/MT/14 |
| • Comer | 04/MT/14 |
| • IAME . | 02/MT/14 |
| • LKE | 06/MT/14 |
| • MAXTER | 01/MT/14 |
| • OTK KART GROUP | 03/MT/14 |

Plus motoren die zijn goedgekeurd en voldoen aan de eisen volgens ACI CSAI 2015 t/m december 2020

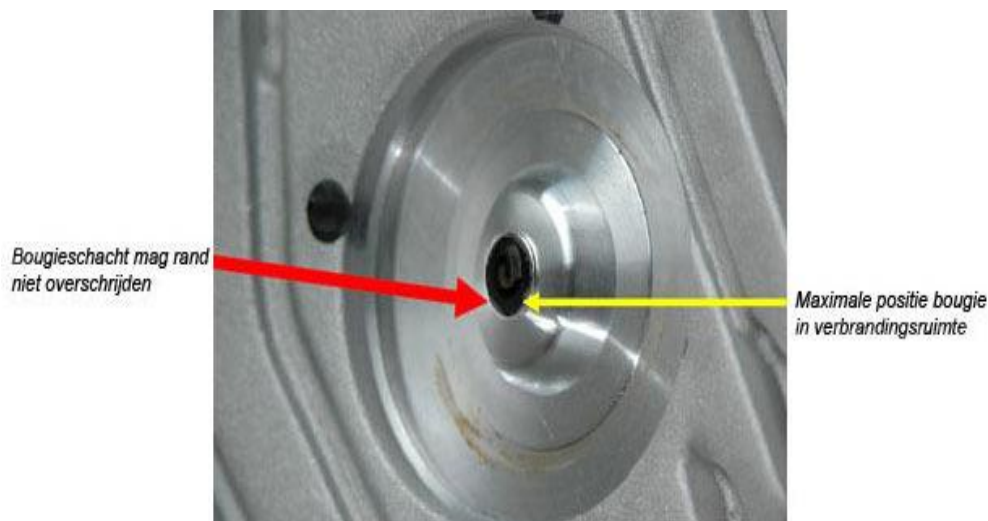
Het is toegestaan per evenement maximaal twee motoren in te schrijven en te gebruiken.

Motoren	De motoren moeten aan de volgende kenmerken voldoen: • Cilinderinhoud: max. 60 cc • Inlaat: Piston Poort • Slag: 43 mm (toegestane afwijking 0,10 mm) • Boring: max. 42,10 mm • Inlaattiming: 142° (toegestane afwijking +/- 2°) • Uitlaattiming: 154° (toegestane afwijking +/- 2°) • Vorm van de uitlaatpoort: Rechthoekig • Breedte van de inlaatpoort: 26 mm (+ 0,1 / – 0,2mm) • Breedte van de uitlaatpoort: 28 mm (+ 0,1 / – 0,2mm) En zoals omschreven in het homologatieblad van de fabrikanten (De afmetingen/timing van de uitlaat- en inlaatpoort worden gemeten door middel van een voelmaat, breedte 10 mm, met dikte van 0,20 mm, afgerond aan de uiteinden)
1.17 / Cilinder	Aluminium legering, met cilinderbus van gietijzer. Aantal spoelpoorten: 2 Koeling: Rijwindkoeling
1.18 / Zuiger	Tekening vermeldt in het homologatieblad met aanduiding van de totale hoogte en het gewicht (toegestane afwijking +/- 10% van het gewicht van de zuiger)



**1.19 /
Bougie**

Type/merk vrij; van het traditionele type, met een elektrode, afmetingen 14 X 18,5 X 1,25 mm. De schroefdraad van de bougie (zie foto) (elektrode niet inbegrepen) vastgedraaid op de kop mag niet het bovenste deel de bovenkant van de verbrandingskamer overschrijden.



Bougie CSAI mini Series

Conventionele bougie met één elektrode!
Merk: vrij

Maatvoering:
Lengte 18,5 mm
Schoefdraad M14X1,25

Slechts één elektrode
Einde van de bougieschacht

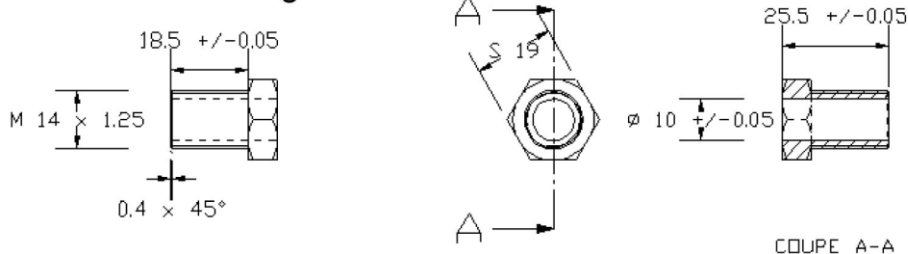


**1.20 /
verbrandingskamer**

Volume: Minimaal 6,8 cc (controleerbaar met plug, zie tekening)

Vorm: Bolvormig (controleerbaar met mal geleverd door de fabrikant)

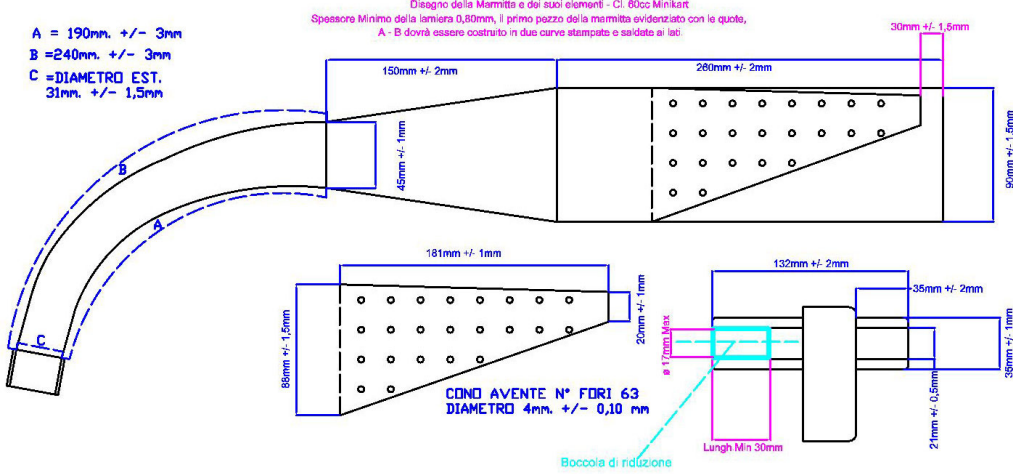
Bougie insert CSAI mini series

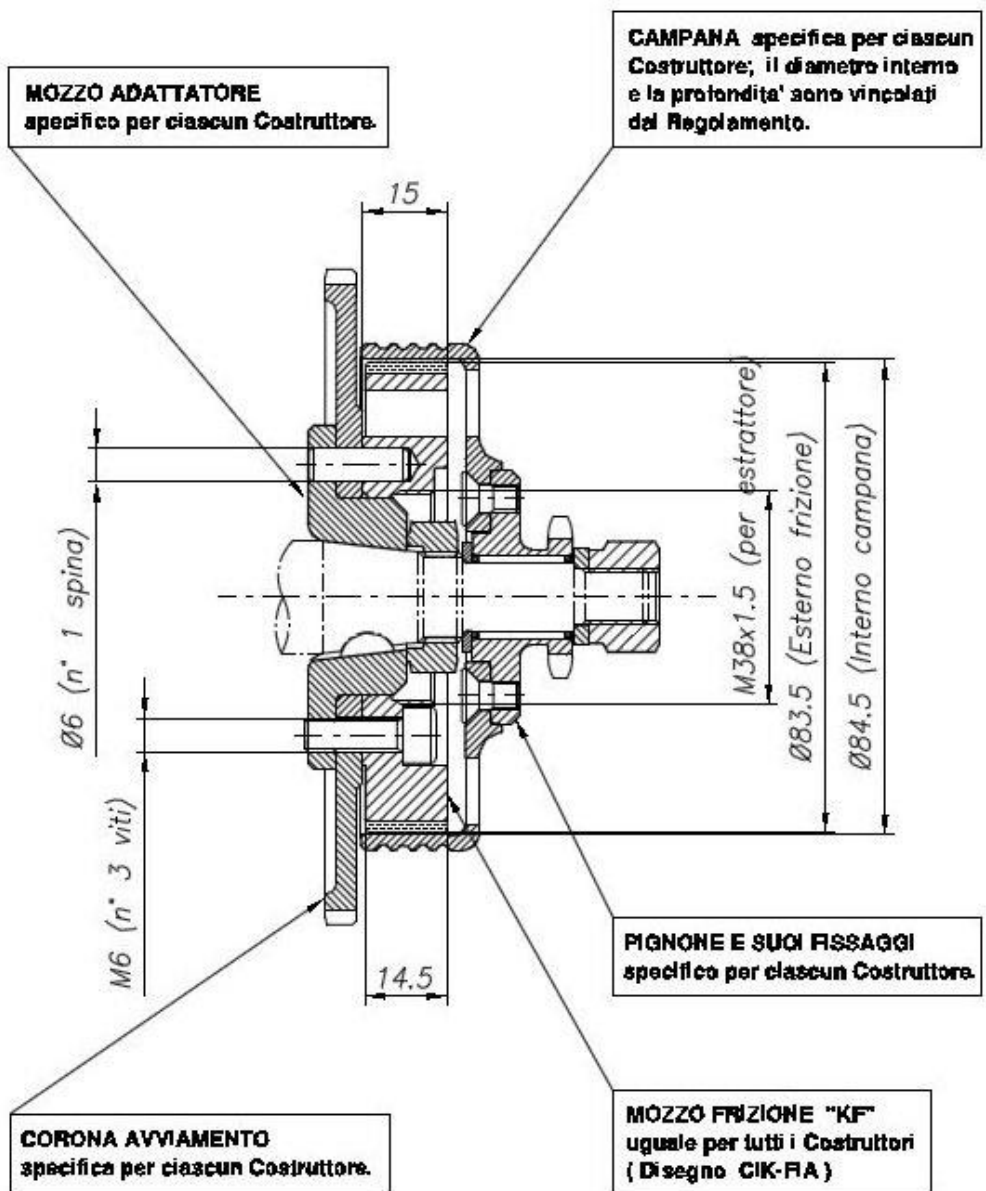


$$\text{Volume Insert} = \pi \times 1 \times 2,55 / 4 = 2 \text{ cm}^3/\text{cc}$$

**1.21 /
Krukas**

Gewicht van de complete krukas, inclusief drijfstang, exclusief zuiger: aangegeven door de fabrikant in het homologatieblad (toegestane afwijking +/- 3% van het gewicht van de complete krukas)

1.22 / Uitlaat	Standaard ontwerp en maten (CSAI); minimale dikte van de (staal) plaat 0,8 mm. einddemper met restrictie 17mm verplicht (zie tekening), één type uitlaat toepasbaar op alle motoren. <i>Gestandaardiseerde uitlaat CSAI mini series</i> Disegno della Marmitta e dei suoi elementi - Cl. 60cc Minikart Spessore Minimo della lamiera 0,80mm, il primo pezzo della marmitta evidenziato con le quote, A - B dovrà essere costruito in due curve stampate e saldate ai lati.  Uitlaat moet ten alle tijden deugdelijk bevestigd zijn en mag nergens lekken. Bij een te hoge geluidsproductie kan de organisatie u verplichten om een extra na-demper te verplichten.
1.23 / Carburateur	Merk Dell'Orto, type PHBG 18 BS – REG. 02523 Gehomologeerd door ACI/CSAI onder homologatienummer 01/CRB/14, met vlotterkamer, van het niet elektronische type, maximum systeem met mechanische mengselregeling door middel van een vlotternaald, minimum systeem met straal en schroef van mengsel- of luchtregeling. Uitsluitend gebruik van originele Dell'Orto onderdelen zijn toegestaan.
1.24 / Luchtfilter	Slechts de volgende door de ACI/CSAI gehomologeerde luchtfilters zijn toegestaan: • Comer , 03/SA/14 • IAME 01/SA/14 • LKE 04/SA/14 • OTK KART GROUP 02/SA/14 En van motoren die voldoen aan de homologatie ACI CSAI 2015 t/m december 2020.
1.25 / Startmotor	Elektrische startmotor “on board” (TAG), gevoed door een 12v batterij die exclusief gewijd is aan de startmotor; de ring van de startmotor moet aan koppelingszijde gemonteerd worden en moet worden uitgevoerd zonder gebruik van exotisch en edel materiaal.

	 MOZZO ADATTATORE specifico per ciascun Costruttore. CAMPANA specifica per ciascun Costruttore; il diametro interno e la profondità sono vincolati dal Regolamento. 15 Ø6 (n° 1 spina) M6 (n° 3 viti) M38x1.5 (per estrattore) Ø83.5 (Esterno frizione) Ø84.5 (Interno campana) 14.5 PIGNONE E SUOI FISSAGGI specifico per ciascun Costruttore. MOZZO FRIZIONE "KF" uguale per tutti i Costruttori (Disegno CIK-FA) CORONA AVVIAMENTO specifico per ciascun Costruttore.
1.29 / Overbrenging	Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling vrij. Steek 219 - Tandwiel achterzijde vrij.
1.30 / Brandstof	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018.
1.31 / Benzine	Het is alleen toegestaan om handelsbenzine verkregen bij een pomp langs de openbare weg met een maximum octaan van 98 te gebruiken. Metingen geschieden volgens reglement 2018, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u toch twijfelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 1.32)
1.32 / 2-takt olie	Alleen CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.