# Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

## Art. 1. Omschrijving van het evenement

| | |
|---|---|
| **Naam evenement:** | Nederlands Kampioenschap Karting 2018 |
| **Datum evenement:** | 24 en 25 Maart 2018 |
| **Authorisatie ASN:** | KNAF 0105.14.280 |
| **Klassen:** | - Micromax (Rookie)<br>- Minimax (Rookie)<br>- Max Junioren (Rookie)<br>- Max Senioren<br>- DD2/master<br>- KZ2<br>- KZ2 + |

## Art. 2. Organisatie

| | |
|---|---|
| **Organisator:** | Chrono Karting BV (105)<br>Mensfortweg 24<br>5627 BR Eindhoven |
| **National Sporting Authority (ASN):** | Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)<br>Duwboot 85<br>3991 CG Houten / NL |
| **Circuit:** | Genker Kart Vereniging<br>Damstraat 1B<br>3600 Genk / B |
| **Plaats vh officiële publicatiebord:** | Hek bij Parc ferme |

| | | |
|---|---|---|
| **Sportcommissarissen:** | Marc Boonman(vz.) | licentie nr. 21094 |
| | Ton van Dongen | licentie nr. 1591 |
| | Leo van Haastrecht | licentie nr. 4654 |
| **Wedstrijdleider:** | Arjan Bloch | licentie nr. 35823 |
| **Ass Starter/finisher:** | Bjorn de Jong | licentie nr. 17347 |
| **Starter / finisher /Judge of Fact:** | Bjorn de Jong | licentie nr. 17347 |
| **Assistent Wedstrijdleider:** | Dave Blom | licentie nr. 32403 |
| **Assistent Wedstrijdleider:** | Lars de Jong | licentie nr. 26313 |
| **Assistent Wedstrijdleider:** | Mark Nachtegeller | licentie nr. 8131 |
| **Assistent Wedstrijdleider:** | Mark Overbeek | licentie nr. 42923 |
| **Banden official / Judge of Fact:** | Jan Eggink | licentie nr. 1651 |
| **Brandstof official / Judge of Fact:** | Jose Grana | licentie nr. 40132 |
| **Camera bevindingen / Judge of Fact:** | Arie Mulder | licentie nr. 21454 |
| **Banden Parc Fermé:** | Jan Eggink | licentie nr. 1651 |
| **Wedstrijdsecretariaat:** | Toos de Loos | licentie nr. 42806 |
| **Rijders Contactpersoon/ass WL:** | Dasian Kuil | licentie nr. 16474 |
| **Tijdwaarneming:** | Martin Pot | licentie nr. 22693 |
| **Weging:** | Annick Meyer | licentie nr. 40133 |
| **Hoofd Technisch Commissaris:** | Piet van Velzen | licentie nr. 11822 |
| **Medische dienst:** | Ambulance Medical group | |

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

## Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2018 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2018 (ASJ)
4. Sectie Boek Karting 2018
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
8. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

## Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk**
b) Lengte van de baan **1360** meter
c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

KNAF Koninklijke Nationale Autosport Federatie

## Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

## Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

## Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.
De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

| | |
|---|---|
| **Datum:** | Zaterdag 24 Maart 2018 |
| **Tijd:** | 16:30 uur Micromax / minimax & begeleiders |
| | 16:45 uur Overige klassen |
| **Locatie**: | Conference room naast brasserie |

## Art. 8. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.
Er is een apart Camper/caravan gedeelte.
Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.
Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

### Paddock beheer:

Het team van het circuit zal vrijdag t/m zondag het paddock regelen.
Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

### Baanhuur zaterdag 24 Maart 2018: Eur 55,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag
Stroom (paddock) en ambulance is hierbij inclusief. De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen. Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

### Stroom voor zondag 25 Maart 2018 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

### Geen mogelijkheid tot Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:

Let op! U kunt niet (mobiel) pinnen bij de rijders registratie. Dat houdt in dat u contant dient te betalen of vooraf per bank. Het geld dient dan voor vrijdag 23 Maart 2018 op de rekening van Chrono Karting te zijn overgemaakt.

### Brandstof – advies tankstation

Bruno Tankstation Esso
Euro 98
Steenweg 103
3665 As

### Toevoeging alle Rotax klassen: **Artikel: zuigerveer**

De volgende zuigerveer is toegevoegd aan het reglement. Rotax 215548 X