

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap Karting 2018
<b>Datum evenement:</b>	26- en 27 Mei 2018
<b>Authorisatie ASN:</b>	KNAF 0105.18.165
<b>Klassen:</b>	- Micromax (Rookie) - Minimax (Rookie) - Max Junioren (Rookie) - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

### **Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
-----------------	---

<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Ton Nachtegeller (v)      licentie nr. 9953 Aart de wilde              licentie nr. 4103 John Timmers              licentie nr. 42707 Marcel Lambrechts (a)    licentie nr. 16387
-----------------------------	--

<b>Wedstrijdleader:</b>	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
<b>Ass Starter/finisher:</b>	Mark de Ruig	licentie nr. 26519
<b>Starter / Judge of Fact:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Arie Mulder	licentie nr. 21454
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Mike Mulder	licentie nr. 34168
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Patrick Mulder	licentie nr. 43409
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Mark Overbeek	licentie nr. 42923
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Lars de Jong	licentie nr. 26313
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Xander panman	licentie nr. 44901
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Mark Nachtegeller	licentie nr. 8131
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jose Grana	licentie nr. 40132
<b>Camera bevindingen / Judge of Fact:</b>	Martin Laan	licentie nr. 26538
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon/ass WL:</b>	Peter Oord	licentie nr. 7533
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Danielle Geel	licentie nr. 40170
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Matijn Franken	licentie nr. 36615
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Ambulance Medical group	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2018 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2017 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2018 (ASJ)
  4. Sectie Boek Karting 2018
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zaterdag 26 Mei 2018  
**Tijd:** 16:30 uur Micromax / minimax & begeleiders  
16:40 uur Max junior / max senior  
16:50 uur DD2/master / KZ2 / KZ2+  
**Locatie:** restaurant

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

**Geen** personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren.

Parkeren aan de kant van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Deponeer uw afval & banden in de daarvoor bestemde container en laat uw paddockplaats schoon achter

### **Afval container geplaatst door Beelen in het paddock:**

Deponeer uw afval incl. banden in deze container. Niet ernaast maar erin. Laat zien dat wij graag te gast zijn op het circuit en ons bewust zijn van een schoon milieu en paddock.

### **Paddock beheer:**

Het team van het circuit zal vrijdag t/m zondag het paddock regelen. Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

### **Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:**

#### **Toevoeging alle Rotax klassen: Artikel: zuigerveer**

De volgende zuigerveer is toegevoegd aan het reglement. Rotax 215548 X

#### **Huurtransponders:**

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.

The logo for KNAF, consisting of the letters 'KNAF' in a large, bold, grey sans-serif font. To the right of the letters is a stylized orange graphic of a starburst or flame.

**Knac Nationale Autosport Federatie**