

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2018
Datum evenement:	20 Mei 2018
Soort evenement:	Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.18.154
Klassen:	- Cadet 160 - Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - Mini junior

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Leo van Haastrecht (v)	licentie nr. 4654
	JanWillem Stoop	licentie nr. 2892
	Ton van Dongen	licentie nr. 1591

Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Starter/finisher/Judge of Fact:	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
Assistent Wedstrijdleader:	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
Assistent Wedstrijdleader :	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijer	Licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Richard Overbeek	Licentie nr. 40787
Ass WL/rijders contactpersoon:	Guus van Oostrom	licentie nr. 13854
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	Licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Truusje Grana	licentie nr. 40131
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 42523
Hoofd Technisch Commissaris:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Medische dienst:	Ambulance Medical Group	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2018 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2018 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2018 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2018
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1211** meter = Grand Prix
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich rechtdoor bij hoofd ingang tot het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zondag 20 Mei 2018
Tijd: 09:15 uur
Locatie: start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 19 Mei

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van Eur 10,00 per rijder.

Startprocedure Cadet 160 & Parolin Rocky:

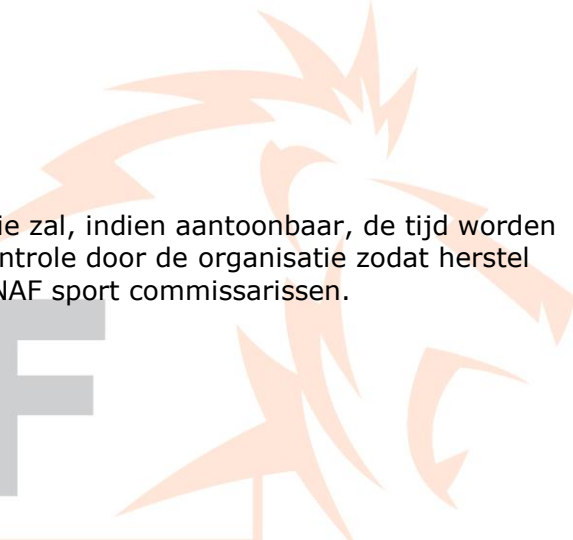
Deze klasse worden opgesteld in parc ferme volgens de startopstelling. Zij vertrekken per rijder het parc ferme uit en gaan direct over naar de startprocedure.

Geen stroom in de paddock

Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie