

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Open Winter serie 2T karting 2019
Datum evenement: 13 Januari 2019
Authorisatie ASN: **KNAF 0105.16.085**
Klassen:
- Micromax
- Minimax
- Max Junioren
- Max Senioren
- KZ2
- KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG Houten / NL

Circuit: Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring
Steinheide Kartbahn
D-50170 Kerpen Manheim / D
www.kart-club-kerpen.de

Plaats v/h officiële publicatiebord: Tijdwaarneming gebouw

Sportcommissarissen: Nvt

Wedstrijdleader: Arjan Bloch licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher: Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Starter / Judge of Fact: Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader: Richard Overbeek licentie nr. 40787
Assistent Wedstrijdleader: Mark Overbeek licentie nr. 42923
Assistent Wedstrijdleader: Maikel vd Riet licentie nr. 43909
Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact: Mark Nachtegeller licentie nr. 8131
Wedstrijdsecretariaat: Toos de Loos licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/Ass WL: Guust van Oostrom licentie nr. 13854
Tijdwaarneming: Martin Pot licentie nr. 22693
Weging: Britt van Oostrom licentie nr. 40155
Hoofd Parc Fermé: Matijn Franken licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris: Piet van Velzen licentie nr. 11822
Hoofd Medische dienst: Ambulance Medical group
Hoofd Baan officials: Team Schossow

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2018 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2018 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2018 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2018
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 13 Januari 2019

Tijd: 09:00

Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1^e terrein.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Reglementen & licentie 2018:

De **eerste** Open Winter Serie wordt verreden onder de reglementen van 2018

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme.

Deze worden gemarkeerd/gescand na binnenkomst tijdrijden.

Opbouwen: vanaf donderdag 10 Januari 2019

Vrije training zaterdag 12 Januari 2019:

Onder leiding van Chrono Karting. Eerst de baanhuur te voldoen alvorens men de baan opgaat.

Eur 45,00 incl. ambulance voorziening (excl. stroom eur 10,00 per dag/rijder)

Mobiel Pinnen in het buitenland:

Het is niet mogelijk om te pinnen bij de organisatie. Dit kan alleen in Nederland.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) hebben een beker.

Alle micromax rijders krijgen een aandenken

Kosten wedstrijdgeld: *Bij betaling van beide wedstrijden in 1x, Eur 50,00 korting*

Eur 150,00 excl. stroom (Stroom verplicht Eur 10,00 per rijder/dag)

Opstelling op de baan tijdens de Prefinale / Finale: