



# TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN-RK1



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>3.00 / Chassis</b>    | <p>Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.<br/>                 Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur.<br/>                 Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.<br/>                 Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.</p> |
| <b>Wielbasis</b>         | 1040 mm   |
| <b>Hoofdchassisbuis</b>  | Ø 32mm Magn.staal / Frame zwart gepoedercoat.   |
| <b>3.01 / Remsysteem</b> | <p>Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, Met extra remkabel tussen rem pomp en pedaal, zoals origineel geleverd.<br/>                 Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.</p>   |
| <b>3.02 / Achteras</b>   | uit één geheel, magnetisch staal.   |
| <b>Diameter</b>          | Ø 40mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.  |
| <b>Wanddikte</b>         | minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)   |
| <b>Lengte</b>            | 1040mm  |
| <b>3.03 / Velgen</b>     | Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.   |
| <b>Voorvelg</b>          | <p>Origineel met lagers 17/17mm Breedte, 125mm.<br/>                 Of type alu jet wheels racing met lagers 17/17mm breedte, 128mm (gemeten aan de buitenzijde)</p>   |
| <b>Achtervelg</b>        | <p>Breedte 180mm. (gemeten aan de buitenzijde)<br/>                 Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.<br/>                 Velg veiligheids boutjes niet verplicht.</p>   |

|                            |  |               |                  |
|----------------------------|--|---------------|------------------|
| <b>3.04 / Banden</b>       |    |               |                  |
| <b>Slicks</b>              | Maxxis MS1 sport (met barcode)   | Voor 4,5x10x5 | Achter 7,10x11x5 |
| <b>Regen</b>               | Maxxis MW (met barcode)  | Voor 4,5x10x5 | Achter 6,0x11x5  |
| <b>3.04 / Banden</b>       | <p>Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem.<br/>(zie sportief reglement 2019)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race (Finale) inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden.<br/>(Inleveren kan alleen direct in het parc fermé na de laatste heat/finale)</p> <p>Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage.<br/>(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan.<br/>Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.<br/>Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p> |               |                  |
| <b>3.05 / Spoilerset</b>   | <p>Twee types mogelijk, Origineel zoals geleverd:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parolin Eurostar wings CIK 2014, Kleur zwart.</li> <li>2. Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart.</li> </ol> <p>Achterbumper type KG RS3 zwart ( Verstelbaar ) verplicht.<br/>De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p>   |               |                  |
| <b>3.06 / Benzinetank</b>  | 9 Lit. zoals origineel geleverd.   |               |                  |
| <b>3.07 / Leeftijd</b>     | Vanaf de 10 <sup>E</sup> verjaardag t/m 16 jaar  |               |                  |
| <b>3.08 / Gewicht</b>      | Minimaal 145 kg op elk moment.   |               |                  |
| <b>3.09 / Startnummers</b> | <p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.<br/>Light : Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99)<br/>(Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>   |               |                  |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <p><b>3.10 / Data systemen</b></p>    | <p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p> |
| <p><b>3.11 / Stoel</b></p>            | <p>Merk en type vrij.<br/>De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)<br/>De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.</p>  |
| <p><b>3.12 / Lood bevestiging</b></p> | <p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.<br/>Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring &amp; Borgmoer<br/>Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring &amp; Borgmoer<br/>Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring &amp; Borgmoer<br/>Te lange uitstekende bouten zijn verboden<br/>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>  |
| <p><b>3.13 / Camera's</b></p>         | <p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.<br/>Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.<br/>Dit altijd ter beoordeling van de T.C.<br/>Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p>   |
| <p><b>3.14 / Transponder</b></p>      | <p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>  |
| <p><b>3.15 Foto Kart</b></p>          |    |

**3.16**  
**Toegestaan.**

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
3. Extra stoelsteunen.
4. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
5. Data systeem, zie 3.10.
6. pedaal verlengers/verkorters ( Indien veilig en goedgekeurd door de T.C. )
7. Transponder montage achter op de stoel.
8. Stickers op de spoiler set

**3.17**  
**Klasse promotor**  
**Importeur Parolin**

**Kart Service Brabant**  
Mensfortweg 24  
5627 BR Eindhoven  
Mail. [info@kartservicebrabant.nl](mailto:info@kartservicebrabant.nl)  
Tel. 06 53139204



# Motor – RK1 150cc

4.20 /

**RK1 Motoren**



Dit reglement gaat in op 01-Febr 2019 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV.en via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het nieuwe blauwe zegel en originele RK1 Motor ID Card zijn toegestaan. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.

Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van het door Schuurman BV ontwikkeld STT systeem en de daarbij behorende waarden 2018 Tolerantie +/- 0,04mm

**4.21 Uitlaatdemper**

Origineel af fabriek.

**4.22 Uitlaat (Haakse)  
Tussenpijp**

Origineel af fabriek, Evt. met bijgeleverde korte of lange vul bus. Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3 cm worden ingekort i.v.m.de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.

**4.23 Inlaatspruitstuk**

Zoals origineel geleverd met rubber adapter.(Verplicht)  
Art.nr RK1-04040

**4.24 Overbrenging**

Voor op drum: 11-12-13 of 14 Tands.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

**4.25 Koppeling**

Origineel bij motor behorend of de nieuwe RK1 Corporate koppeling is toegestaan Artikelnummer RK1-12101.  
Iedere bewerking aan de koppeling is verboden !

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>4.26 Koppelingsveren</b>    | Origineel bij koppeling behorend.   |
| <b>4.27 Bougie</b>             | Uitsluitend NGK CR8E  |
| <b>4.28 Bougiedop</b>          | Origineel, tevens toegestaan: NGK XD05F   |
| <b>4.29 Luchtfilter</b>        | Standaard af fabriek, en/of rainfilter art.nr. RK1-04015.<br>Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan.<br>Raincover of dergelijke bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan  |
| <b>4.30 Ontluchting</b>        | Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.<br>Met uitzondering van de ontluchting aan de onderkant van de vlotterbak.  |
| <b>4.31 Benzinepomp</b>        | Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.  |
| <b>4.32 Carburateurs</b>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>Kei hin Art.nr. RK1-04001<br/>Origineel af fabriek en bij motor behorend.<br/>Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.<br/>Met de volgende bezettingen:<br/>Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125.<br/>Onderuitsproeier: 35. "Origineel RK1"<br/>Gasschuif: A70<br/>Gas naald: NBSE<br/>Type aanduiding: 045 B ZEH / CIU<br/>Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd.</li> <li>Kei hin Art.nr. RK1-04001-B<br/>Origineel af fabriek en bij motor behorend.<br/>Geen modificaties of aanpassingen toegestaan.<br/>Met de volgende bezettingen:<br/>Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125.<br/>Onderuitsproeier: 40. "Origineel RK1"<br/>Gasschuif: K04<br/>Gas naald: 2MMNN of <b>2MKQL</b><br/>Type aanduiding: 035 A UBN / UBO</li> </ol> <p>De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn.</p> |
| <b>4.33 Carter ontluchting</b> | De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje.<br><b>Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.</b>   |
| <b>4.34 Kabelboom</b>          | Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.   |
| <b>4.35 Startmotor</b>         | Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.<br>Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.  |



|   |  |
|---|--|
| <p><b>4.36 Accu</b></p>                     | <p>Merk en Type vrij, maar moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak. De laadfunctie op de motor zoals origineel aanwezig moet ten alle tijden functioneren.</p>   |
| <p><b>4.37 Accubak</b></p>                  | <p>De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.</p>  |
| <p><b>4.38 CDI Box</b></p>                  | <p>Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.<br/>         CDI box art.nr.RK1-15001.<br/>         De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een CDI box bij een deelnemer uit te wisselen.<br/>         CDI box moet aan de buitenzijde van de accubak gemonteerd zijn, t.b.v. evt. controle door de organisatie.( Zie afbeelding )</p>  <p>Mocht u hulp nodig hebben voor het plaatsen van de CDI box aan de buitenzijde van de accubak kunt u altijd contact opnemen met Chrono karting.</p> |
| <p><b>4.39 /<br/>Brandstof controle</b></p> | <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2019.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>   |
| <p><b>4.40 / Benzine</b></p>                | <p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p><b>Advies:</b><br/>Benzine van alle Nederlandse Shell stations.</p> <p><b>Shell FuelSave Euro 95 Ongelood E5</b></p>     |

## **Benzine**

### **Let op!**

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

### **Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !**

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2019, met de volgende waarden:  
Alle metingen DF1 **onder de -30** en boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: **10,00** Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

## **4.41 / Olie**

Origineel bij motor behorend:

Xeramic RK1-17500 of **Vrooam 4 stroke racing engine oil 10W40**

Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 800cc, Minimale hoeveelheid olie in motor moet zijn 750cc. Dit betreft een aanbeveling i.v.m. betrouwbaarheid

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.