


TECHNISCH REGLEMENT RK1



4.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
4.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
4.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
4.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht.		
Droog	Voor 130mm +/- 5mm / Achter 180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Voor 130mm +/- 5mm / Achter 180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper		
4.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MS1 sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 7,10x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x5

<p>4.04 / Banden</p>	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem.(zie sportief reglement 2019)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt.na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen na de laatste heat/finale in het parc fermé)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2019)</p> <p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<p>4.05 / Achterbumper</p>	<p>Achterbumper type KG RS3 zwart (Verstelbaar) verplicht. De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p>
<p>4.06 / Spoilerset</p>	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</p>
<p>4.07 / Benzinetank</p>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
<p>4.08 / Leeftijd</p>	<p>Vanaf de 10^E verjaardag t/m 16 jaar</p>
<p>4.09 / Gewicht</p>	<p>Minimaal 145 kg op elk moment.</p>
<p>4.10 / Startnummers</p>	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<p>4.11 / Stoel</p>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>4.12 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

<p>4.13 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>4.14 / Camera's</p>	<p>Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<p>4.15 / Transponder</p>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>

Motor – RK1 150cc

4.20 / RK1 Motoren



Dit reglement gaat in op 01-Febr 2019 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV en via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het nieuwe blauwe zegel en originele RK1 Motor ID Card zijn toegestaan. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019.

Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van het door Schuurman BV ontwikkeld STT systeem en de daarbij behorende waardes 2018 Tolerantie +/- 0,04mm

4.21 Uitlaatdemper

Origineel af fabriek.

4.22 Uitlaat (Haakse) Tussenpijp

Origineel af fabriek, Evt. met bijgeleverde korte of lange bus. Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3 cm worden ingekort i.v.m. de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.

4.23 Inlaatspruitstuk

Zoals origineel geleverd met rubber adapter. (Verplicht)
Art.nr RK1-04040

4.24 Overbrenging

Voor op drum: 11-12-13 of 14 Tands.
Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

4.25 Koppeling

Origineel bij motor behorend of de nieuwe RK1 Corporate koppeling is toegestaan Artikelnummer RK1-12101. Iedere bewerking aan de koppeling is verboden !

4.26 Koppelingsveren	Origineel bij koppeling behorend.
4.27 Bougie	Uitsluitend NGK CR8E
4.28 Bougiedop	Origineel, tevens toegestaan: NGK XD05F
4.29 Luchtfilter	Standaard af fabriek, en/of rainfilter art.nr. RK1-04015. Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan
4.30 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Met uitzondering van de ontluchting aan de onderkant van de vlotterbak.
4.31 Benzinepomp	Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
4.32 Carburateur	<ol style="list-style-type: none"> Kei hin Art.nr. RK1-04001 Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Met de volgende bezettingen: Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125. Onderuitsproeier: 35. "Origineel RK1" Gasschuif: A70 Gas naald: NBSE Type aanduiding: 045 B ZEH / CIU Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd. Kei hin Art.nr. RK1-04001-B Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Met de volgende bezettingen: Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125. Onderuitsproeier: 40. "Origineel RK1" Gasschuif: K04 Gas naald: 2MMNN of 2MKQL Type aanduiding: 035 A UBN / UBO <p>De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn.</p>
4.33 Carter ontluchting	De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.
4.34 Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.
4.35 Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

<p>4.36 Accu</p>	<p>Merk en Type vrij, maar moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak. De laadfunctie op de motor zoals origineel aanwezig moet ten alle tijden functioneren.</p>
<p>4.37 Accubak</p>	<p>De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.</p>
<p>4.38 CDI Box</p>	<p>Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. CDI box art.nr.RK1-15001. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een CDI box bij een deelnemer uit te wisselen. CDI box moet aan de buitenzijde van de accubak gemonteerd zijn, t.b.v. evt. controle door de organisatie.(Zie afbeelding)</p>  <p>Mocht u hulp nodig hebben voor het plaatsen van de CDI box aan de buitenzijde van de accubak kunt u altijd contact opnemen met Chrono karting.</p>
<p>4.39 / Brandstof controle</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2019.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>

4.40 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell FuelSave Euro 95 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2019, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -30 en boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

4.41 / Olie

Origineel bij motor behorend:

Xeramic RK1-17500 of Vrooam 4 stroke racing engine oil 10W40

Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 800cc, Minimale hoeveelheid olie in motor moet zijn 750cc. Dit betreft een aanbeveling i.v.m. betrouwbaarheid

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.