

# Technische Registratie formulier

\* Verplicht in te vullen

<b>Wedstrijddatum</b>	12 Januari 2020	<b>Circuit</b>	Circuit erftlandring
<b>Naam rijder</b>	*	<b>* Klasse</b>	
<b>Naam monteur</b>	*	<input type="radio"/> Micromax <input type="radio"/> Minimax <input type="radio"/> Max junior <input type="radio"/> Max senior <input type="radio"/> KZ2 <input type="radio"/> KZ2 plus	
<b>Startnummer</b>	*		
<b>Handtekening rijder</b>	*		
<b>Handtekening monteur</b>	*		

Wedstrijd motor		Reserve motor	
<b>Motornummer</b>	*	<b>Motornummer</b>	*
<b>Zegelnummer</b>	*	<b>Zegelnummer</b>	*
<b>Verzegeld door</b>	*	<b>Verzegeld door</b>	*

Kart informatie			
<b>Merk</b>	*	<b>Chassis nr.</b>	*
<b>Model</b>	*	<b>Transponder nr.</b>	*

## Motor wissel

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven motoren op het TC formulier. Welke ook door de TC zijn ingescand. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel. De ingescande motoren dienen hetzelfde te zijn als genoteerd op dit formulier.

### Wat moet u meenemen naar de veiligheidskeuring:

- Kart rijklaar met race en (evt) reserve motor.
- Motorkaarten (Race en reserve) met juiste informatie. (Motornr/zegelnr/stempel service center)
- Technische keuringsformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld.
- Homologatie of certificatie papieren van de kart.

*Als uw kart / motor door de veiligheidskeuring is gekomen, wil dat niet zeggen dat uw kart en/of motor conform aan de Chrono reglementen voldoet. Hiervoor bent u zelf verantwoordelijk !*

*U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste veiligheidsvoorschriften van uw race outfit !*

*Mocht er tijdens het evenement geconstateerd worden dat de kart / motor of race outfit niet voldoet aan het ASJ reglement, worden de daarvoor staande straffen verwerkt !*