

TECHNISCH REGLEMENT ROOKIE 4 SHIFT



10.00 / Chassis

Chassis worden in hun geheel verstrekt op lease basis door AIM kart academy Nederland.
 Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de Parolin importeur van Nederland.
 Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur.
 Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.
 Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.

Wielbasis

1040 mm

Hoofdchassisbuis

Ø 32mm Magn.staal / Frame rood metalic gepoedercoat.

10.01 / Remsysteem

Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, Met extra remkabel tussen rem pomp en pedaal, zoals origineel geleverd.
 Remblokken origineel parolin, zwart (std) of Rood (Soft)

10.02 / Achteras

uit één geheel, magnetisch staal. Type N.H.

Diameter

Ø 50mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.

Wanddikte

2 mm (over de gehele lengte.)

Lengte

1040mm

10.03 / Velgen

Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.

Voorvelg

Slick Breedte 130mm. Rain Breedte 130mm. (gemeten aan de buitenzijde)

Achtervelg

Slick Breedte 210mm. Rain Breedte 180mm. (gemeten aan de buitenzijde)



Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Balanceerlood toegestaan.

Velg veiligheids boutjes verplicht.

10.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MA Orange (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 11 x 7.10-5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 11 x 6.00-5
Banden	Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2020) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2020) Per race maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
10.05 / Spoilerset	Origineel zoals geleverd: 1. Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart.		
10.06 / Benzinetank	9 Lit. origineel zoals geleverd.		
10.07 / Leeftijd	Vanaf het jaar dat je 13 wordt		
10.08 / Gewicht	Minimaal 165 kg op elk moment.		
10.09 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Groen nummerbord met witte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
10.10 / Data systemen	Op kart aanwezig I type AIM MyChron 5 kart GPS. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.		

10.11 / Stoel	Merk en type vrij. In overleg met AIM Kart academy De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen aan de linker zijde toegestaan.
10.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
10.13 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
10.14 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.
10.15 / Foto Kart	
10.16 / Toegestaan	De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan: 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie) 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie) 3. Extra stoelsteunen aan de Linker zijde. 4. Data systeem, zie 10.10. 5. pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.) 6. Transponder montage achter op de stoel. 7. Stickers op de spoiler set. (Niet over bestaande Logo's) 8. Afstellingen kart, spoor breedte voor/achter, Voorwiel sporing & camber, stabilisator voor, Afstellingen alleen met originele delen van de kart.

10.17

Klasse promotor

AIM Kart academy

Fluorietweg 14C

1812 RR Alkmaar

Mail: Info@kart-academy.nl

Tel: 06-24880175



**Parolin
Importeur**

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24

5627 BR Eindhoven

Mail: info@kartservicebrabant.nl

Tel: 06 53139204



Motor – R4S 190cc

10.20 / R4S Motoren

Dit reglement gaat in op 01-Febr 2020 en vervangt daarmee alle oude reglementen.
Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van AIM zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde te gebruiken.
Uitsluitend motoren die geleverd zijn via AIM Kart Academy zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.
Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele R4S onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de R4S motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2020.

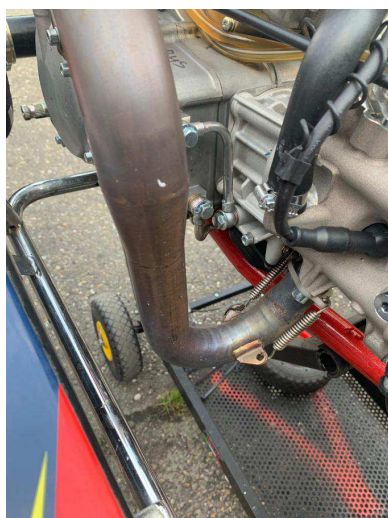
Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.
Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2020.

10.21 / Uitlaat systeem

Origineel zoals geleverd. Modificaties verboden

Uitlaatbocht:

Beide uitlaatbochten op onderstaande foto's zijn toegestaan. Voor het type uitlaatbocht zoals getoond op de rechter foto geldt dat er een bout (en alleen zoals getoond) in aanwezig dient te zijn, andere type bouten of materiaal is niet toegestaan.

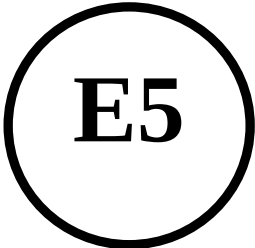


10.22 / Overbrenging

Vaste overbrenging steek 428

Voor tandwiel: 17 T
Achter tandwiel: 21 T

10.23 / Bougie	Merk NGK , Type ER9EH of type ER9EH-6N
10.24 / Bougiedop	Origineel zoals geleverd
10.25 / Luchtfilter	Origineel zoals geleverd, Type RR Nox 19-SA-18 30mm pijpjes. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan
10.26 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
10.27 / Benzinepomp	Standaard Mikuni zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
10.28 / Carburateur	Dellorto VHS 30 Origineel zoals geleverd met de maten van de Homologatie. Bezettingen alleen via AIM Kart Academy De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn. 
10.29 / Inlaatspruitstuk/bocht	Beide inlaatspruitstuk/bochten op onderstaande foto's zijn toegestaan. 
10.30 / Carter ontluchting	De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptank. Tank dient voor aanvang wedstrijd onderdeel leeg te zijn !

10.31 / Kabelboom	Uitsluitend origineel, af AIM en bij de motor behorend.
10.32 / Startmotor	Uitsluitend origineel, af AIM en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
10.33 / Accu	Merk en Type vrij, in overleg AIM en moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak.
10.34 / Accubak	De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.
10.35 / CDI Box	Uitsluitend origineel AIM, af fabriek en bij de motor behorend. CDI box gemerkt met sticker, zie afbeelding De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een CDI box bij een of meer deelnemer uit te wisselen. 
10.36 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5  Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! 

Benzine

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement **NK 2020**, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +10 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook,
dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij
onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

10.37 / Olie

Merk MPM 5W-40 (Zie afbeelding)
Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 600cc
Controle hoeveelheid via kijkglas, Minimaal half.
Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

