

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN-ROCKY 160



2.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.	
Wielbasis	950 mm.	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.	
2.01 / Remsysteem	Mechanisch, Met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd. Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.	
2.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal. Nieuw type gemerkt 2020: PAROLIN ROCKY NLD H	
Diameter	30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.	
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	960 mm	
2.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.	
Voorvelg	Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Achtervelg	Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde) Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.	

2.04 / Banden**Slicks**

MITAS (met barcode)

Voor 10x3,60-5

Achter 11x5.00-5

Regen

N.v.t. verboden

Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem.
(zie sportief reglement 2020)

U kunt de slick banden set (op velg) evt. na een race (Finale) inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden.
(Inleveren kan alleen direct in het parc fermé na de laatste heat/finale)

Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage.
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.
Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.
Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

2.05 / Spoilerset

Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart, Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09. Achterbumper 02/PP/14
De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

2.06 / Benzinetank

3,0 Liter zoals origineel geleverd.

2.07 / LeeftijdVanaf de 7^e verjaardag t/m 11 jaar.**2.08 / Gewicht**

Minimaal 105 kg op elk moment.
Ledig gewicht kart cpl +/- 57 Kg.

**2.09 /
Startnummers**

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.
Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99)
(Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

2.10 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
2.11 / Stoel	Merk en type stoel vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen verboden !
2.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
2.13 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
2.14 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

2.15 / Foto Kart



2.16 Toegestaan.

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Data systeem (zie 2.10)
5. Pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoilerset en motorkap
8. Opvulplaat (max.10mm) tussen motor en motorsteun.
(i.v.m. ruimte tussen motor en afschuifbeugel)

2.17 Klasse promotor Importeur Parolin

Kart Service Brabant
Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven
Mail: info@kartservicebrabant.nl
Tel: 06 53139204



Motor – G-160-F

2.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2020 en vervangt daarmee alle oude NK reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.21 / Motoren

De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt 160cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn.

Motorkaart met de juiste gegevens, verplicht tonen op aanvraag !

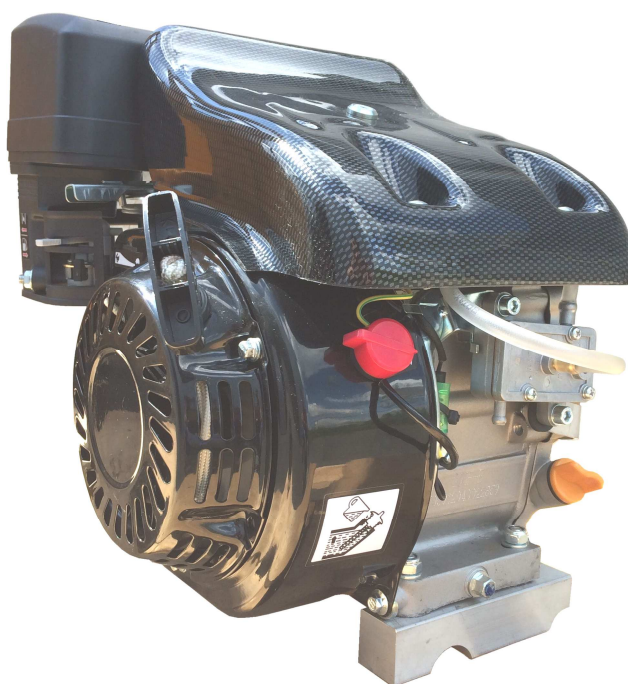
Motor nummers en zegelnummers geregistreerd bij de importeur.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren bij een deelnemer met een motor ter beschikking gesteld door de organisatie.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.



2.22 / Verzegeling



Bij de verzegeling is gebruik gemaakt van een zegel met nummer en barcode. Door de verzegeling is het niet mogelijk om de cilinderkop of het carterhuis te openen. Zegel mag alleen door de klasse promotor KSB worden verwijderd voor een eventuele reparatie of onderhoud. (Zie klasse promotor)

Mocht het zegel toch verbroken zijn om wat voor reden dan ook, dan kan men met deze motor niet meer deelnemen aan de races !

Let op, Motornummers en zegelnummers zijn geregistreerd en worden gecontroleerd, bij fraude uitsluiting gehele evenement !

2.23 / Bobine

Origineel zoals geleverd, Modificaties verboden.



Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om op elk moment de bobines bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

2.24 / Bougie / dop

Alleen de volgende twee types bougies zijn toegestaan:

Merk: NGK

Type: BPR5ES & BPR6ES

Advies electrode opening 0,70 / 0,80 mm.

Motoren kunnen uitgevoerd zijn met de volgende twee bougiedoppen, zie foto

Beide bougiedoppen zijn toegestaan



2.25 / Carburateur

Origineel zoals bij motor geleverd , 1 Type SP 18mm. (Zie foto)

Elke vorm van bewerken is verboden !



Met de volgende vastgestelde standaard bezettingen:

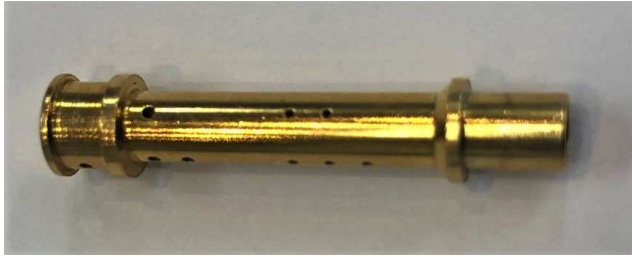
Hoofdsproeier Origineel Honda gestempeld met 70. (Honda nr.99101-ZH70700)

Stationair sproeier maat Ø 0,38 +/- 0,02



Carburateur

Mengbuis origineel zoals bij carburateur geleverd. (Zie foto)



Mengbuis

Totale Lengte 28 mm

Binnendiameter Ø 1.70 mm

Totaal aantal gaatjes in de buis: 18 x

Waarvan: 8x 0.70 mm

10x 0.50 mm

Alle maten met een tolerantie van 0.05 mm

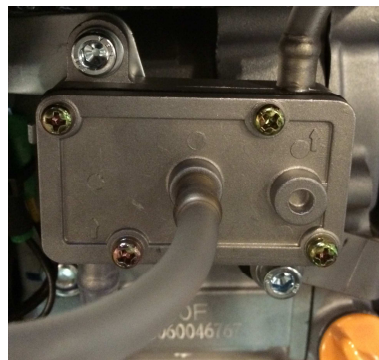
Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

2.26 / Benzine pomp

De volgende benzine pompen zijn toegestaan:

Aluminium Membraam pomp. Type DF 44-210

Gemonteerd aan de voorkant van de motor zoals origineel geleverd.



Let op deze pomp is nog wel toegestaan
Maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol
E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande
Walbro pomp te gaan gebruiken.

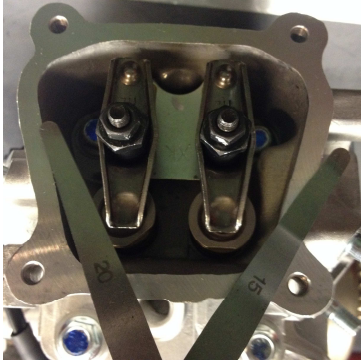
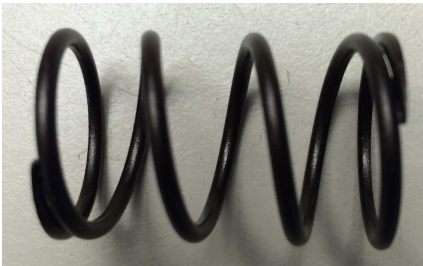
Benzine pomp, Merk Walbro , Type PBT-GF-30 (Zie afbeelding)



Bevestiging van beide benzine pompen dienen op dezelfde plaats te zijn gemonteerd zoals origineel geleverd.

Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

2.27 / Benzine filter	Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij) Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.
2.28 / Koppeling	Alleen het type NORAM 4000 serie 219/20-T originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie foto. De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan: 1. De standaard witte veer. 2. Of de strakkere Blauwe veer. 
2.29 / Inlaat filter	De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: Naast de originele zwarte luchtfilter (foto rechts met en zonder hoes) mag ook de vervangende (gele) luchtfilter gebruikt worden (foto links met en zonder hoes) Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van stofhoes. 
2.30 / Uitlaat	 Geheel standaard zoals geleverd. Met alle onderdelen op de juiste positie. (zie afbeelding). Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn verboden. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !

2.31 / Overbrenging	Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.
2.32 / Vliegwiel	Het vliegwiel mag niet worden bewerkt en dient origineel te zijn . Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2250 gram en 2560 gram. 
2.33 / Kleppen	Kleppen mogen worden gesteld. Advies speling: inlaat 0,15 Uitlaat 0.20 
2.34 / Klep veren	Alleen toegestaan zijn de originele geleverde klepveren: De onderlinge afstanden tussen de windingen moet gelijk zijn, met een tolerantie van 1mm. Voor alle klepveren geldt: maximale ongespannen lengte 31,00mm dikte draad klepveer 1,8mm, met een tolerantie van $\pm 0.02\text{mm}$ Klepveren dienen origineel te zijn en mogen niet bewerkt worden.  Testen van klepveren De TC van Chrono karting beschikt over een nieuw apparaat wat de mogelijkheid biedt om klepveren te testen. Hieruit zijn de volgende metingen tot stand gekomen: Parolin Rocky klasse: 2.33 / Klepveren Rocky 160 Maximale druk 16

2.35 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2020. Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.
2.36 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5 Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de + 40 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.
2.37 / Olie	Advies Olie: Vrooam kart 4T synthetic engine oil 10W-40 Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.