

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Open Winter serie 2T karting 2020
Datum evenement:	9 februari 2020
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.20.033
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - KZ2 - KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
Rijderlicenties	- Minimaal KNAF Club licentie of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant

Sportcommissarissen:

Nvt

Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Starter / Judge of Fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Bas den Boer	licentie nr. 47356
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder	licentie nr. 34168
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/Ass WL:	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Sjaak Mulder	licentie nr. 30812
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 42523
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Hoofd Medische dienst:	Excelsus Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2020 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2020 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2020 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2020
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 9 februari 2020

Tijd: 10:00

Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Volg de instructies op van de baanbeheerder.

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden mbt geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen stroom in de paddock

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 +:

Alleen achter de dijk is dit toegestaan.

Alleen op aangegeven tijden:

- Zaterdag 8 februari : 12:00 tot 12:15 en 16:00 tot 16:15
- Zondag 9 februari : 12:00 tot 12:15 en 16:00 tot 16:15

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Reglementen:

De **tweede** Open Winter Serie wordt verreden onder de reglementen van 2020.

Muv de slickbanden van de max junior. Dit is nog MOJO D2 ipv MOJO D2XX

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn. Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme. Deze worden gemarkeerd/gescand na binnenkomst tijdrijden.

Opbouwen: vanaf woensdag 5 februari 2020

Vrije training zaterdag 08 februari 2020: volgens schema

Eerst de baanhuur te voldoen boven in het restaurant alvorens men de baan opgaat.

Mobiel Pinnen: Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) hebben een beker. Alle micromax rijders krijgen een aandenken

Overall klassement Open Winter 2T Serie 2020:

Uitslag finale van beide events opgesteld is de overall winnaar open Winter 2T serie 2020. Zonder aftrek. De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een bokaal

Kosten wedstrijdgeld: Eur 150,00

Klikbumpers:

Let op!! In 2020 word er in elke klasse met een klikbumpers gereden. Micromax, Minimax en KZ2 rijden in 2020 dus ook met klikbumpers.