


TECHNISCH REGLEMENT ID ENGINES JUNIOR



6.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
6.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
6.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
6.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.		
Droog	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	130/180mm (+/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg. Minimaal zie 6.05 achterbumper.		
6.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MS1 sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 7,10x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x5

<p>Banden</p>	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2020)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2020)</p> <p>Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<p>6.05 / Achterbumper</p>	<p>Een door de CIK gehomologeerde "rear wheel protection" of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.</p>
<p>6.06 / Spoilerset</p>	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Klik bumper niet verplicht.</p>
<p>6.07 / Benzinetank</p>	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontvluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
<p>6.08 / Leeftijd</p>	<p>Vanaf 10 t/m 16 jaar</p>
<p>6.09 / Gewicht</p>	<p>Minimaal 152 kg op elk moment.</p>
<p>6.10 / Startnummers</p>	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 100 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
<p>6.11 / Stoel</p>	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>6.12 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer</p> <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

<p>6.13 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>6.14 / Camera's</p>	<p>Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>
<p>6.15 / Transponder</p>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>

MOTOR – ID ENGINES JUNIOR 200cc

6.20 / ID Engines

Dit reglement gaat in op 01-Febr 2020 en vervangt daarmee alle eventueel oude reglementen.

Alleen ID Engines Junior 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan.

De motoren worden uitgegeven door middel van loting.

De loting zal plaats vinden op de zaterdag volgens tijdschema.

Het gebruik van de motoren is gratis en zijn ter beschikking gesteld door AIM Kart Academy.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegel of barcode sticker op verschillende punten: carburateur, cilinder, uitlaat, ontsteking en CDI box.

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij AIM Kart Academy.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,- in rekening gebracht worden voor behandel en onderzoek kosten van de vorige motor.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden door de ID importeur nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM kart Academy en via loting bij de organisatie een andere motor te verkrijgen. Dit mag 1 maal per evenement en hier wordt €75,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy bij de organisatie een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van de ID Engines importeur zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de ID Engines importeur doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Na afloop van de laatste manche dient de monteur de motor van de kart te verwijderen (of anders aangegeven door de TC) en vervolgens schoon in te leveren bij ID Engines.



LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden!

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Eventueel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door Chrono karting bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

6.21 / Uitlaat systeem	Origineel zoals geleverd. In de uitlaatbocht mag een bevestigingsgat voor een Lambdasonde zitten, deze dient afgedicht te door een sonde of een bout.
6.22 / Inlaat systeem	Origineel zoals geleverd. Met speciaal groen geanodiseerd tussenstuk en restrictie in inlaatbuis
6.23 / Overbrenging	Voor tandwiel type origineel Rotax: 12-13-14 of 15 Tands. Achter: vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219. Bij voorkeur O ring ketting.
6.24 / Koppeling	Origineel type Rotax. Iedere vorm van bewerking aan de koppeling is verboden.
6.25 / Radiateur	Origineel zoals geleverd met bijgeleverde thermostaat gebruiken, afvullen met gedistilleerd/ gedemineraliseerd water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart mag er maximaal 10% antivries worden toegevoegd.
6.26 / Bougie	Origineel zoals geleverd NGK ER9EH/ ER9EH-6N
6.27 / Bougiedop	Origineel zoals geleverd of vervangende geleverd door AIM
6.28 / Luchtfilter	Origineel bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 30mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type
6.29 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
6.30 / Benzinepomp	Mikuni zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
6.31 / Carburateur	DellOrto VSH 30mm, af fabriek 15PK Junior uitvoering met groen geanodiseerde restrictie boven de gasschuif.
6.32 / Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.
6.33 / Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
6.34 / Accu	Speciaal lithium 12V, laden met bijgeleverde lithium acculader  

<p>6.35 / Accubak</p>	<p>De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.</p>
<p>6.36 / CDI Box</p>	<p>Uitsluitend origineel, af fabriek Junior uitvoering</p>
<p>6.37 / Brandstof controle</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2020.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>
<p>6.38 / Benzine</p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations.</p> <p>Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;">  </div> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !</p> <p>Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! "Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen"</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u twifelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<p>6.39 / Olie</p>	<p>Advies Olie: 5W 40, olie merk advies bij ID Engines</p> <p>Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>